R.N.I. No. 51097/90 DN/XXX/2024-2026 Post AD No.8

सम्पूर्ण भारतीय रेल जगत का प्रथम पाक्षिक, प्रयागराज से प्रकाशित

रेल समाचार ब्यूरो

सन् 1990 से रेल सेवा में समर्पित

As the wheels turn and the landscapes change, Indian Railways remains the heartbeat of a nation, pulsating with the rhythm of millions of journeys.

On the tracks of progress and connectivity, Indian Railways doesn't just move trains; it propels dreams and aspirations across the nation.

वर्ष–34 अंक–04 प्रयागराज रेल समाचार ब्यूरो 16–29 फरवरी 2024 पृष्ठ 08 मूल्यः20 रु. मात्र + डाक खर्च (रंगीन सहित)

RAILWAY AND METRO MARVELS

PM MODI'S INAUGURATION BOOSTS INFRASTRUCTURE IN REWARI

HUGE BOOST TO RAIL INFRASTRUCTURE: ANNUAL RAILWAY BUDGET OF HARYANA SURGES FROM RS 300 CRORES TO RS 3,000 CRORES IN THE LAST DECADE

Source/PIB- In a ground breaking initiative for the state of Haryana, Prime Minister Shri Narendra Modi inaugurated, dedicated, and laid the foundation stone for a slew of developmental projects, totalling an impressive Rs 9750 crores in Rewari. These projects spanned across key sectors such as urban transport, healthcare, railway, and tourism, marking a significant push for the state's overall development.

Prime Minister Modi announced a substantial increase in the annual railway budget for Haryana, showcasing a remarkable growth from an average of Rs 300 crores before 2014 to a current allocation of Rs 3,000 crores in the last 10 years. Emphasizing the importance of enhanced rail connectivity, he outlined plans for new railway lines such as Rohtak-Meham-Hansi and Jind-Sonipat, along with the doubling of lines like Ambala Cantt-Dappar, aimed at improving Ease of Living and Ease of Doing Business for the citizens.

The highlight of the event was the foundation stone laying ceremony for the Gurugram Metro Rail project, a transformative initiative projected at a cost of Rs 5450 crores. With a total length of 28.5 kms, this metro will connect Millennium City Centre to Udyog Vihar Phase-5, linking seamlessly with the existing metro network of Rapid Metro Rail Gurugram at Moulsari Avenue station near Cyber City, and featuring a spur at Dwarka Expressway. The project aligns with the Prime Minister's vision of providing world-class, environment friendly mass rapid urban transport systems.

Several key railway projects were dedicated & inaugurated by the Prime Minister during the ceremony. Notable among them were the doubling of crucial rail lines such as Rewari-Kathuwas, Kathuwas-Narnaul, Bhiwani-Dobh Bhali, and Manheru-Bawani Khera. These projects, aimed at augmenting rail infrastructure, are expected to facilitate the timely and efficient movement of both passenger and freight trains in the region.

Additionally, the Rohtak-Meham-Hansi rail line, spanning 68 kms, was dedicated to the nation. This new rail line, sanctioned on a cost-sharing basis with the Haryana government, connects Rohtak and Hisar directly, reducing travel time and improving rail connectivity in the region. The section was inaugurated with the flagging off of train services, ensuring seamless connectivity with the Indian Rail network and boosting industrial and agricultural development in the area.

The event witnessed the esteemed presence of Haryana Governor Bandaru Dattatreya and Chief Minister Manohar Lal Khattar, along with other dignitaries, ministers, and MLAs from the Haryana government. This collective effort underscored the commit-ment to fostering holistic growth and prosperity in the region, stimulating economic growth, creating jobs, promoting tourism, and enhancing overall regional development. In conclusion, Prime Minister Modi's push for transformative projects in Haryana reflects a concerted effort towards building a robust & interconnected infrastructure that will contribute significantly to the state's socio-economic development.

Smt. Jaya Varma Sinha Leads Intensive Inspection of USBRL Project, Paves the Way for Connectivity to Kashmir Valley

Source/NR- Smt. Jaya Varma Sinha, Chairman & Chief Executive Officer, Railway Board has carried out an intensive inspection of the USBRL project on 09.02.2024. Shri Shobhan Chaudhuri, General Manager/Northern Railway, Shri Sandeep Gupta, CAO/USBRL, Shri Sanjay Gupta, CMD/KRCL, Shri V. P. Singh, PCE/NR, Shri U. C. Joshi, PCOM/NR & Sanjay Sahu, Divisional Railway Manager/Firozpur and other senior officers of USBRL Project were present during the inspection.

Mrs. Sinha commenced his inspection from Katra to Tunnel No. T-33 (old T-1), where she conducted Motor Trolly inspection, followed by an intensive on foot inspection of on-going critical work of Tunnel T-33. She appreciated the good work being done by the project team under the extremely challenging geological conditions and advised them to follow all safety protocols and directed the project authorities to take all possible measures to expedite the completion of balance works so that Katra-Reasi section can be linked.

She continued the motor trolley inspection Tunnel T-34 (old T-2) onwards through Anji Bridge, Reasi Station, Bakkal Station, Chenab Bridge right up to Dugga railway station inspecting track, E&M, S&T and RE works & expressed satisfaction regarding the quality & progress of these works. CRB reviewed the progress of the USBRL project at Chenab Bridge site with the officials of NR, KRCL & IRCON and expressed satisfaction at the pace of works and directed the project authorities to closely monitor all balance works especially Tunnel T-1 and Sawalkote yard works to ensure that there are no delays. In spite of all types of geological, topographical and meteorological challenges, work on the remaining portion is in full swing. Every day, Indian Railway is edging closer to connecting Kashmir Valley to the rest of the Railway network.

RAILWAY SAFETY BOOST: GOVERNMENT UNVEILS STRATEGIC MEASURES

Source/PIB- In a bid to bolster passenger safety within the railways, the Government has initiated several crucial measures. These include the installation of modern signaling systems, enhancing track maintenance protocols, and implementing stringent safety standards across all railway operations. Additionally, comprehensive training programs for railway staff and the introduction of advanced safety technologies underscore the Government's unwavering commitment to ensuring a secure and reliable travel experience for all passengers.

To enhance the level of passenger safety in Railways, the Government has taken the following steps:

I). Rashtriya Rail Sanraksha Kosh (RRSK) has been introduced in 2017-18 for replacement/ renewal/up-gradation of critical safety assets, with a corpus of ₹ 1 lakh crores for five years. From 2017-18 till 2021-22, Gross expenditure of ₹ 1.08 lakh crores was incurred on RRSK works. In 2022-23, the Govt. extended the currency of RRSK for another period of five years with Gross Budgetary Support (GBS) of ₹ 45,000 crores.

ii). Electrical/Electronic Interlocking Systems with centralized operation of points and signals have been provided at 6521 stations up to 31.12.2023 to eliminate accident due to human failure.

iii). Interlocking of Level Crossing (LC) Gates has been provided at 11143 level Crossing Gates up to 31.12.2023 for enhancing safety at LC gates.

iv). Complete Track Circuiting of stations to enhance safety for verification of track occupancy by electrical means has been provided at 6558 stations up to 31.12.2023.

v). Detailed instructions on issues related with safety of Signalling e.g. mandatory correspondence check, alteration work protocol, preparation of completion drawing, etc. have been issued.

vi). System of disconnection and reconnection for S&T equipment as per protocol has been re-emphasized.

vii). All locomotives are equipped with Vigilance Control Devices (VCD) to ensure alertness of Loco Pilots.

viii). Retro-reflective sigma boards are provided on the mast which is located two OHE masts prior to the signals in electrified territories to warn the crew about the signal ahead when visibility is low due to foggy weather.

ix). A GPS based Fog Safety Device (FSD) is provided to loco pilots in fog affected areas which enables loco pilots to know the distance of the approaching landmarks like signals, level crossing gates etc.

x). Modern track structure consisting of 60 kg, 90 Ultimate Tensile Strength (UTS) rails, Pre-stressed Concrete Sleeper (PSC) Normal/Wide base sleepers with elastic fastening, fan-shaped layout turnout on PSC sleepers, Steel Channel/H-beam Sleepers on girder bridges is used while carrying out primary track renewals.

xi). Mechanisation of track laying activity through use of track machines like PQRS, TRT, T-28 etc to reduce human errors.

xii). Maximizing supply of 130 m/260 m long rail panels for increasing progress of rail renewal and avoiding welding of joints, thereby ensuring safety.

xiii). Laying of longer rails, minimizing the use of Alumino Thermic Welding and adoption of better welding technology for rails i.e. Flash Butt Welding.

xiv). Monitoring of track geometry by OMS (Oscillation Monitoring System) and TRC (Track Recording Cars).

xv). Patrolling of railway tracks to look out for weld/rail fractures.

xvi). The use of Thick Web Switches and Weld-able CMS Crossing in turnout renewal works.

xvii). Inspections at regular intervals are carried out to monitor and educate staff for observance of safe practices.

xviii). Web based online monitoring system of track assets viz. Track database and decision support system has been adopted to decide rationalized maintenance requirement and optimize inputs.

xix). Detailed instructions on issues related with safety of Track e.g. integrated block, corridor block, worksite safety; monsoon precautions etc. have been issued.

xx). Preventive maintenance of railway assets (Coaches & Wagons) is undertaken to ensure safe train operations and to keep a check on Rail Accidents across the country.

xxi). Replacement of conventional ICF design coaches with LHB design coaches is being done.

xxii). All unmanned level crossings (UMLCs) on Broad Gauge (BG) route have been eliminated by January 2019.

xxiii). Safety of Railway Bridges is ensured through regular inspection of Bridges. The requirement of repair/ rehabilitation of Bridges is taken up based upon the conditions assessed during these inspections.

xxiv). Indian Railways has displayed Statutory “Fire Notices” for widespread passenger information in all coaches. Fire posters are provided in every coach so as to inform and alert passengers regarding various do’s and don’ts to prevent fire. These include messages regarding not carrying any inflammable material, explosives, prohibition of smoking inside the coaches, penalties etc.

xxv). Production Units are providing Fire detection and suppression system in newly manufactured Power Cars and Pantry Cars, Fire and Smoke detection system in newly manufactured coaches. Progressive fitment of the same in existing coaches is also underway by Zonal Railways in a phased manner.

xxvi). Regular counselling and training of staff is undertaken.

xxvii). Concept of Rolling Block has been introduced in Indian Railway (Open Lines) General Rules vide Gazette notification dt.30.11.2023, wherein work of maintenance /repair / replacement is planned up to 52 weeks in advance on rolling basis and executed as per plan.

1. Kavach is indigenously developed Automatic Train Protection (ATP) system. Kavach is a highly technology intensive system, which requires safety certification of highest order.
2. Kavach aids the loco pilot in train running within specified speed limits by automatic application of brakes in case Loco Pilot fails to do so and also help the train safely run during inclement weather.
3. The first field trials on the passenger trains were started in February 2016. Based on the experience so gained and Independent Safety Assessment of the system by a 3rd party (Independent Safety Assessor: ISA) three firms were approved in 2018-19, for supply of Kavach.
4. Subsequently Kavach was adopted as a National ATP system in July 2020.
5. Kavach has so far been deployed on 1465 Route km and 139 locomotives (including Electric Multiple Unit rakes) on South Central Railway.
6. Presently Kavach tenders have been awarded for Delhi – Mumbai (including Ahmedabad-Vadodra Section) & Delhi – Howrah (including Lucknow-Kanpur Section) corridors (approximately 3000 Route km). A part of these sectors (around 534 Route Km) passes through state of Gujarat and (around 943 Route Km) of Uttar Pradesh. The progress of main items related to Kavach is as under:

(i) Laying of Optical Fibre Cable : 3040 Km
(ii) Installation of Telecom Towers : 269 Nos.
(iii) Provision of equipment at Stations : 186 Nos.
(iv) Provision of equipment in Loco : 170 Locos
(v) Installation of Track side equipments : 827 Route Km

7. Indian Railways has also taken up preparatory works including survey, Detailed Project Report (DPR) and preparation of detailed estimate on another 6000 Rkm, Kavach is being provided on Indian Railway progressively.
8. Implementation of Kavach involves installation of Station Kavach at each and every station, installation of RFID tags throughout the track length and provision of Loco Kavach on each and every Locomotive running on Indian Railway, a communication backbone, requiring installation of Towers throughout the section, laying of optical Fiber throughout the section. Presently there are three Indian OEMs who are approved for Kavach. Efforts are being made to develop more OEMs to enhance the capacity and scale up the implementation of Kavach.
9. The Cost for provision of Track side including Station equipment of Kavach is approximately Rs. 50 Lakhs/Km and cost for provision of Kavach equipment on loco is approximately Rs. 70 lakh/ loco.

This information was given by the Minister of Railways, Communications and Electronic & Information Technology, Shri Ashwini Vaishnaw in a written reply to a question in Lok Sabha.

82 Vande Bharat Train Services Spearhead Indian Railways' Connectivity Network

Source/PIB- As on 31st January, 2024, 82 Vande Bharat train services are operating across the Indian Railways, connecting states having Broad Gauge (B.G.) electrified network. Besides, provision of stoppage of train services and introduction of new train services, including Vande Bharat, there are ongoing processes subjected to traffic justification, operational feasibility, resource availability, etc. Alongside, the train-wise and state-wise revenue generated is not maintained.

Sectional speed over 10981 route kilometers covering Golden Quadrilateral (GQ) & Diagonal routes and other 'B' routes has been raised to 130 kmph. Further, works for raising of sectional speed to 160 kmph on existing New Delhi-Mumbai (including Vadodara-Ahmedabad) and New Delhi-Howrah (including Kanpur-Lucknow) routes have been taken up. During the Financial year 2022 23, overall occupancy of Vande Bharat trains was 96.62%. The improved version of Vande Bharat trains are presently running over the IR network with enhanced safety features, faster acceleration, better ride index & passenger amenities, such as Automatic Plug Doors, Reclining Ergonomic Seats, Comfortable Seating with revolving seats in executive class, Mobile charging sockets for every seat, etc. and is fitted with KAVACH system.

This information was given by the Minister of Railways, Communications & Electronic & Information Technology, Shri Ashwini Vaishnaw Ji in Lok Sabha.

Cabinet approves 6 multi tracking projects across Indian Railways: To facilitate ease of travelling, minimize logistics cost, reduce oil imports and lower CO2 emissions

Source/PIB- The Cabinet Committee on Economic Affairs chaired by Prime Minister Shri Narendra Modi approved 6 (Six) projects of Ministry of Railways with total estimated cost of Rs. 12,343 crore (approx.) with 100% funding from Central Government. The multi-tracking proposals will ease operations and reduce congestion, providing the much-required infrastructural development on the busiest sections across Indian Railways. The projects are in line with Hon'ble Prime Minister Shri Narendra Modiji's Vision of a New India which will make people of the region "Atmanirbhar" by way of comprehensive development in the area which will enhance their employment/ self-employment opportunities.

The 6 (Six) projects covering 18 Districts in 6 States i.e., Rajasthan, Assam, Telangana, Gujarat, Andhra Pradesh and Nagaland will increase the existing network of Indian Railways by 1020 Kms. and will provide employment of about 3 (Three) crores man-days to the people of the States.

The projects are result of PM-Gati Shakti National Master Plan for multi-model connectivity which have bee d planning and will provide seamless connectivity for movement of people, goods and services.

These are essential routes for transportation of commodities such as food grains, food commodities, fertilizers, coal, cement, iron, steel, fly-ash, clinker, limestone, POL, container etc. The capacity augmen-tation works will result in additional freight traffic of magnitude 87 MTPA (Million Tonnes Per Annum). The Railways being environment friendly and energy efficient mode of transportation, will help both in achieving climate goals and minimizing logistics cost of the country, reduce oil import and lower CO2 emissions.

S.No.	Name of Section for doubling stretch	Length in (kms.)	Estimates cost (Rs.)	State
1	Ajmer-Chanderiya	178.28	1813.28	Rajasthan
2	Jaipur-Sawai Madhopur	131.27	1268.57	Rajasthan
3	Luni-Samdari-Bhildi	271.97	3530.92	Gujarat & Rajasthan
4	Agthori-Kamakhya with new Rail cum Road Briedge	7.0621	650.37	Assam
5	Lumding-Furkating	140	2333.84	Assam & Nagaland
6	Motumari-Vishnupuram and	88.81	1746.20	Telangana & Andhra Pradesh
	Rail over Rail at Motumari	10.87		

Cutting-Edge Mobility: Alstom Initiates Production of Driverless Trainsets for Chennai Metro

Source/Alstom PR- Alstom, a global leader in smart and sustainable mobility, today commenced the production of its world-class Metropolis trainsets for the Chennai Metro Phase II from its state-of-the art manufacturing facility in Sricity. This order aims to deliver 36 metro trainsets, each comprising of three cars, and capable of operating at a top speed of 80 kmph. These trains are designed to run on the 26 km corridor, a segment of Phase-II linking Poonamallee Bypass to Light House via 28 stations (18 elevated and 10 underground). The production was commenced at a comme-morative ceremony led by leaders from Chennai Metro Rail Ltd. and Alstom India.

The project is valued at 124 million euros, which also includes training of the personnel to Chennai Metro for operation and maintenance. With 25 KV power supply for optimal energy efficiency, Alstom's Metropolis metros will ensure safe and reliable passenger transport for over 11 million citizens of the city. Additionally, the overall project will significantly contribute towards the socioeconomic development by connecting key zones. Mr. M.A. Siddique, I.A.S., Managing Director of CMRL said, "Chennai Metro has established itself as a corner-stone of efficient and reliable transportation for our citizens. It not only boosts the economy by improving connectivity but also champions sustainable mobility by reducing emissions and de-congesting roads. CMRL will be introducing Driver-less trains in Phase-II. These modern trains prioritize safety and passenger comfort, further elevating the commuting experience. We are happy that out first set of driverless trains will be manufactured near Chennai by Alstom. We look forward to operating these technologically advanced trains on the Phase-II network by end of 2025, marking a significant milestone for the city's transportation infrastructure.

"Commenting on the occasion, Olivier Loison, Managing Director, Alstom India said, "We have a longstanding association with Chennai Metro, for over a decade. The rolling stock order for Chennai Metro Phase-I marked the beginning of our manufacturing journey in India. As we begin production for the second phase, we are thrilled to be bringing more innovation to Chennai Metro that promises to redefine the commuting experience for the residents of Chennai.

क्षेत्रीय रेल उपयोगकर्ता परामर्शदात्री समिति की 21 वीं बैठक सम्पन्नः सदस्यों ने यात्री सुविधाओं से संबंधित कई महत्वपूर्ण सुझाव दिए ।

सूत्र/पमरे-रेलवे के विकास एवं यात्री सुविधाओं पर विचार-विमर्श करने के लिए पश्चिम मध्य रेल के महाप्रबंधक श्रीमती शोभना बंदोपाध्याय की अध्यक्षता में 13 फरवरी 2024 को क्षेत्रीय रेल उपयोगकर्ता परामर्शदात्री समिति की **21** वीं बैठक सम्पन्न हुई। इस बैठक में जेडआरयूसीसी के 16 सदस्यगणों एवं माननीय सांसद के 03 प्रतिनिधि सहित कुल 19 लोंगो ने हिस्सा लिया। इन सदस्यों में कोटा से श्री धीरज गुप्ता, भोपाल से श्री हरीश बारी एवं श्री जगदीश साहिता, जबलपुर से श्री सुनील मिश्र, श्री हेमराज अग्रवाल एवं बलदीप सिंह मैनी, सिहोरा से श्री निशांत विश्वकर्मा, कटनी से श्री सुधीर कुमार मिश्रा, नर्मदापुरम से श्री राजकुमार खंडेलवाल, पथरिया से श्री योगेश चौधरी, श्रीधाम से श्री एकम सिंह पटेल, रीवा से श्रीमती कल्पना श्रीवास्तव, श्री अनिल श्रीवास्तव एवं श्री प्रकाश चाँद शिवनानी, गुना से श्री सुनील (आचार्य) श्रीवास्तव और माननीय सांसदगण के प्रतिनिधि सदस्य भी शामिल रहे। सभी सदस्यों ने अपने अपने क्षेत्र से संबंधित महत्वपूर्ण सुझाव जैसे नई रेलगाड़ियाँ चलाने, रेलगाड़ियों के फेरे बढ़ाने, कोरोना काल में बन्द हुई ट्रेनों को पुनः शुरू करने, रेलवे स्टेशनों पर ठहराव देने सहित यात्रियों सुविधाओं में विकास एवं उन्नयन के बारे में रेल प्रशासन को महत्वपूर्ण सुझाव दिए।

रेलवे की ओर से अपर महाप्रबंधक श्री आर. एस. सक्सेना, वरिष्ठ उप महाप्रबंधक श्री पंकज शर्मा, प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक श्री सी. वेणु गोपाल, प्रमुख मुख्य वाणिज्य प्रबंधक श्री ओम प्रकाश, प्रमुख मुख्य इलेक्ट्रिकल इंजीनियर श्री अमरेंद्र कुमार, प्रमुख मुख्य इजीनियर श्री अरविंद कुमार सिंह, प्रमुख मुख्य सिग्नल एवं दूरसंचार इंजीनियर श्री धर्मवीर मीना, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी (निर्माण) श्री मनोज कुमार अग्रवाल, सचिव महाप्रबन्धक श्री राहुल जयपुरियार एवं अन्य प्रमुख मुख्य विभागाध्यक्ष भी उपस्थित रहे। इस अवसर पर महाप्रबंधक ने पश्चिम मध्य रेल की उपलब्धियों पर विस्तृत प्रकाश डालते हुये कहा कि यह वित्तीय वर्ष पश्चिम मध्य रेलवे के लिए उपलब्धियों भरा रहा है। बैठक में उपमहाप्रबन्धक श्री अनुराग पाण्डेय ने पॉवर प्वाइंट प्रजेंटेशन देकर सदस्यों को जानकारी प्रदान की। सभी सदस्यों ने पश्चिम मध्य रेल प्रशासन द्वारा किए जा रहे कार्यो की सराहना की।

बैठक की अध्यक्षता करते हुए महाप्रबन्धक श्रीमती शोभना बंदोपाध्याय ने महत्वपूर्ण उपलब्धियों पर प्रकाश डालते हुए बताया कि माननीय प्रधानमंत्री जी द्वारा **11** फरवरी **2024** को झाबुआ में आयोजित कार्यक्रम के दौरान पश्चिम मध्य रेल की दो महत्वपूर्ण परियोजनाओं जिनमें यार्ड रीम डलिंग के साथ इटारसी उत्तर-दक्षिण ग्रेड सेपरेटर एवं बरखेड़ा- बुदनी-इटारसी (**51-41** किमी.) रेल लाईन के तिहरीकरण को राष्ट्र को समर्पित किया गया है। इसके आलावा भी माननीय प्रधानमंत्री जी द्वारा 05 से अधिक अवसरों पर पश्चिम मध्य रेल की विभिन्न परियोजनाओं को राष्ट्र को समर्पित किया गया है। ''अमृत स्टेशन योजना'' के तहत, पश्चिम मध्य रेल के **47** रेलवे स्टेशनों का उन्नयन तथा मेजर अपग्रेडेशन के अंतर्गत **06** स्टेशनों का पुनर्विकास किया जाना है। अधोसंरचना के क्षेत्र में पश्चिम मध्य रेल ने वित्तीय वर्ष **2023-24** में अब तक लगभग **161** किमी. नई रेल लाइन, दोहरीकरण एवं तिहरीकरण के कार्य संपन्न किये गये हैं। भारतीय खाद्य संरक्षा एवं मानक प्राधिकरण द्वारा पश्चिम मध्य रेल के कुल **15** स्टेशनों को ''ईट राईट स्टेशन'' का दर्जा प्रदान किया गया है। एक स्टेशन एक उत्पाद स्कीम के अंतर्गत पश्चिम मध्य रेल के विभिन्न स्टेशनों पर वर्तमान में **28** स्टेशनों पर **34** स्टॉल संचालित किये जा रहे हैं। ''प्रधानमंत्री भारतीय जनऔषधि केंद्र योजना'' के अंतर्गत मदन महल, बीना एवं सवाई माधोपुर रेलवे स्टेशनों पर शीघ्र ही जनऔषधि केन्द्र शुरू किये जायेंगे।

महाप्रबंधक ने बताया कि यात्री सुविधाओं को ध्यान में रखते हुए पश्चिम मध्य रेल द्वारा स्टेशनों पर लिफ्ट, एस्केलेटर्स, फूट ओवर ब्रिज, कोच गाइडेंस सिस्टम, दिव्यांग अनुकूल सुविधाएँ, एटीएम, ट्रेन सूचना डिस्प्ले बोर्ड, एवं अमृत कक्षों जैसी सुविधाओं का लाभ यात्रियों को मिल रहा है।

महाप्रबंधक ने क्षेत्रीय रेल उपयोगकर्ता परामर्शदात्री समिति के सदस्यों द्वारा दिये गये सुझावों को गंभीरता से सुना और इन पर उचित कार्यवाई करने का आश्वासन दिया। अन्त में क्षेत्रीय रेल उपयोगकर्ता परामर्शदात्री समिति के सचिव उपमहाप्रबंधक ने सबका आभार प्रकट किया।

बीना-कोटा-बीना के मध्य अनारक्षित नई मेमू स्पेशल ट्रेन का संचालन ।

सूत्र/पमरे- रेल मंत्रालय द्वारा 14 फरवरी 2024 से बीना-कोटा-बीना के मध्य अनारक्षित नई मेमू स्पेशल ट्रेन चलाने का निर्णय लिया गया है। गाड़ी संख्या 06634 बीना-कोटा मेमू स्पेशल ट्रेन दिनांक 14-02-2024 से प्रतिदिन बीना स्टेशन से सांय 17:20 बजे प्रस्थान कर अगले दिन मध्य रात्रि 00:50 बजे कोटा स्टेशन पहुँचेगी। इसी प्रकार गाड़ी संख्या 06633 कोटा- बीना मेमू स्पेशल ट्रेन दिनांक 14-02-2024 से प्रतिदिन कोटा स्टेशन से दोपहर 15:15 बजे प्रस्थान कर उसी दिन रात 22:40 बजे बीना स्टेशन पहुँचेगी।

गाड़ी के हाल्ट- रास्ते में यह गाड़ी दोनो दिशाओं में महादेवखेड़ी, सेमरखेड़ी, कंजिया, मुंगावली, गुनेरुबामोरी, पिपरईगांव, रेहटवास, ओर, हिनोतिया पीपलखेड़ा, अशोकनगर, रातीखेड़ा,शाढोरागांव, पीलीघाट, पगारा, माबन, गुना, महुगड़ा, रुठियाई, चौराखेड़ी, धरनावदा, मोतीपुरा चौकी, भूलोन, छाबड़ागुगौर, कैशोली, सालपुरा, अटरू, पीपलोद रोड, छजावां, बारां, सुन्दलक, बिजौरा, अंता, भौरा, श्रीकल्याणपुरा, दीगोद, चन्द्रेसल एवं सोगरिया स्टेशनों पर रुकेगी।

कोच कंपोजीशन- इस गाड़ी में 06 ट्रेलिंग कोच एवं 02 मोटर कोच सहित कुल 08 कोच रहेंगे।

महाप्रबंधक श्री अनिल कुमार खंडेलवाल ने राजगीर-तिलैया रेलखंड का निरीक्षण कर स्टेशनों के यात्री सुविधा, साफ-सफाई का जायजा लिया

अमृत भारत स्टेशन योजना के तहत स्टेशनों के पुनर्विकास कार्य की समीक्षा भी की

सूत्र/रे.स.ब्यू- पूर्व मध्य रेल के महाप्रबंधक श्री अनिल कुमार खंडेलवाल द्वारा आज दानापुर मंडल के राजगीर-तिलैया रेलखंड का निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के क्रम में महाप्रबंधक ने अमृत भारत स्टेशन योजना के तहत् स्टेशनों के पुनर्विकास कार्य की समीक्षा की ।

महाप्रबंधक श्री अनिल कुमार खंडेलवाल द्वारा सर्वप्रथम राजगीर स्टेशन पर उपलब्ध यात्री सुविधाओं, साफ़-सफाई आदि का गहन निरीक्षण किया गया। इसी क्रम में महाप्रबंधक ने पैनल रुम का भी निरीक्षण किया एवं ऑन ड्यूटी रेलकर्मी से वार्ता कर उनकी कार्य कुशलता को परखा एवं संरक्षा नियमों का शत-प्रतिशत अनुपालन करते हुए गाड़ियों के सुगम परिचालन हेतु निर्देशित किया ।

अमृत भारत स्टेशन योजना के तहत पूर्व मध्य रेल के स्टेशनों का कायाकल्प हो रहा है । इसी कड़ी में महाप्रबंधक श्री अनिल कुमार खंडेलवाल द्वारा राजगीर स्टेशन के पुनर्विकास हेतु जारी निर्माण कार्य का जायजा भी लिया गया । महाप्रबंधक ने पुनर्विकास कार्य की समीक्षा की तथा निर्माण कार्य से जुड़े अधिकारियों को आवश्यक दिशा निर्देश दिए । तत्पश्चात् महाप्रबंधक ने तिलैया जंक्शन के प्लेटफॉर्म, सर्कुलटिंग एरिया की साफ़-सफाई एवं उपलब्ध यात्री सुविधा आदि का जायज़ा लिया । आज के निरीक्षण के दौरान महाप्रबंधक श्री अनिल कुमार खंडेलवाल द्वारा जेठियन एवं ओरो स्टेशन के बीच रेलपुल संख्या-47 का निरीक्षण कर संरक्षा से जुड़े विभिन्न पहलुओं का मुआयना किया गया ।

निरीक्षण के क्रम में महाप्रबंधक सिगरियावां में अल्टांटेक सीमेंट लिमिटेड के अधिकारियों के साथ उच्चस्तरीय बैठक कर रेक परिचालन आदि मुद्दों पर विस्तृत चर्चा की । उन्होंने कंपनी के सिनियर प्रेसीडेंट एवं अन्य अधिकारियों के साथ कारखाना का मुआयना किया तथा सीमेंट उत्पादन से जुड़ी सामग्रियों की अनलोडिंग एवं सीमेंट बैग की लोडिंग प्रक्रिया आदि को देखा।

निरीक्षण में महाप्रबंधक के साथ पूर्व मध्य रेल के प्रधान मुख्य इंजीनियर डॉ.अमित गर्ग, प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक डॉ. मनोज कुमार, दानापुर मंडल के मंडल रेल प्रबंधक श्री जयंत कुमार चौधरी सहित मुख्यालय एवं मंडल के अन्य अधिकारीगण उपस्थित थे ।

आयुष केवल वेलनेस तक सीमित नहीं बल्कि वेलनेस्स थेरेपी भी है : वैद्य राजेश कोटेचा

'आयुष फॉर द वर्ल्ड' पर इन्वेस्ट इंडिया द्वारा राउंड टेबल सम्मेलन नई दिल्ली के विज्ञान भवन में आयोजित किया गया।

सूत्र/पीआईबी - वैद्य राजेश कोटेचा, सचिव, आयुष मंत्रालय, ने 'आयुष फॉर द वर्ल्ड' पर इन्वेस्ट इंडिया द्वारा आयोजित गोलमेज सम्मेलन के दौरान कहा कि आयुष केवल वेलनेस तक सीमित नहीं बल्कि वेलनेस्स थेरेपी भी है। उन्होंने इस बात पर प्रकाश डाला कि भारत अपनी वेलनेस सेवाओं के विकास के लिए तत्पर है। वैद्य कोटेचा के अनुसार आयुष की उपचार विधियाँ ही इसकी प्रमुख विशेषता हैं। उन्होंने फार्माकोविजिलेंस प्रणाली के महत्व और आयुष उत्पादों की सुरक्षा सुनिश्चित करने में उनकी महत्वपूर्ण भूमिका पर जोर दिया। उन्होंने कहा कि भारत में पर्याप्त घरेलू बाजार मौजूद है जो आयुष उद्योग का प्रमुख हिस्सा है। मेडिकल वैल्यू ट्रेवल के क्षेत्र में देश के भीतर ही बड़ा बाजार मौजूद है। यूपी और राजस्थान जैसे राज्य आयुष स्वास्थ्य की नीतियां बना रहे हैं, जो क्षेत्रीय स्तर पर बढ़ती दिलचस्पी और समर्थन का संकेत है।

इसके अलावा, उन्होंने आयुष क्षेत्र के भीतर कौशल विकास, बुनियादी ढांचे का आकार और प्रचुर मात्र में टीम की आवश्यकता पर भी जोर दिया। उन्होंने चौंपियंस योजना पर भी चर्चा की और आयुष के प्रयासों को और बेहतर बनाने के लिए उपाय भी सुझाए। सत्र की अध्यक्षता करते हुए वैद्य राजेश कोटेचा ने कहा की इस इस राउंड टेबल कॉन्फ्रेंस में आयुष दवा निर्माता कंपनियों और न्यूट्रास्यूटिकल्स जैसे उप-क्षेत्रों के शीर्ष उद्यमियों को एक साथ लाया गया है।

उन्होंने आयुष क्षेत्र के भीतर अनुसंधान और विकास के लिए व्यापक अवसरों पर प्रकाश डाला और बौद्धिक संपदा अधिकार (आईपीआर) की प्रक्रियाओं को सुव्यवस्थित और सरल बनाने की तत्काल आवश्यकता पर जोर दिया।

सम्मेलन के दौरान एआईआईए (अखिल भारतीय आयुर्वेद संस्थान) की निदेशक डॉ तनुजा नेसरी ने आयुष क्षेत्र की चुनौतियों का प्रभावी ढंग से सामना करने के लिए एक व्यापक SWOT विश्लेषण करने की आवश्यकता पर जोर दिया। उन्होंने विश्व स्वास्थ्य संगठन के सहयोग से जीसीटीएम (ग्लोबल सेंटर फॉर ट्रेडिशनल मेडिसिन) की भारत में स्थापना को आयुष की वैश्विक उपस्थिति बताते हुए मील के पत्थर के रूप में बताया। उन्होंने पारंपरिक चिकित्सा पद्धतियों की प्रभावकारिता का लाभ उठाने में टेक्नोल जी के उपयोग की क्रांतिकारी क्षमता को रेखांकित किया और जोर देकर कहा कि आयुष का विस्तार न केवल स्थानीय रूप से अनिवार्य है, बल्कि यह एक वैश्विक मांग भी है।

आगामी महाकुंभ-2025 के लिए ईडीएफसी पर माल यातायात का 100% स्थानांतरण

सूत्र/रे.स.ब्यू- रेलवे बोर्ड के कार्यकारी निदेशक (यातायात परिवहन) फ्रेट प्रदीप कुमार ओझा ने ऑपरेशन कंट्रोल सेंटर प्रयागराज का दौरा किया और टावर वैगन द्वारा न्यू करछना जंक्शन से न्यू मनौरी तक फुटप्लेट निरीक्षण किया। निरीक्षण के दौरान उन्होंने स्टेशन स्टाफ से बातचीत की और ट्रेन परिचालन के दौरान आने वाली समस्याओं पर भी चर्चा की। उन्होंने न्यू करछना के स्टेशन यार्ड का निरीक्षण किया और डीएफसी में तकनीकी प्रगति और उन्नत इंजीनियरिंग उपकरण की जानकारी ली। उन्होंने टावर वैगन में न्यू करछना से न्यू मनौरी तक फुट प्लेट निरीक्षण भी किया। उन्होंने ओ सी सी प्रयागराज का दौरा किया और 2025 में आगामी महाकुंभ को ध्यान में रखते हुए और भारतीय रेलवे पर यातायात को कम करने के लिए भारतीय रेलवे से समर्पित माल गलियारे तक 100% माल यातायात की आवाजाही के लिए परिकल्पित अंतर्दृष्टि पर चर्चा की। उन्होंने ओ सी सी प्रयागराज का दौरा किया और 2025 में आगामी महाकुंभ को ध्यान में रखते हुए भारतीय रेलवे से डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर तक 100% माल यातायात की आवाजाही के लिए परिकल्पित अंतर्दृष्टि पर चर्चा की भारतीय रेलवे पर माल ढुलाई की ट्रेन यातायात की भीड़ को कम करने के लिए चर्चा की ताकि महाकुंभ से पहले नई यात्री विशेष गाड़ियों की शुरुआत की जा सके। उन्होंने हॉट एक्सल बॉक्स डिटेक्टर, रोलिंग स्टॉक की ऑनलाइन मॉनिटरिंग (ओएम आरएस), मशीन विजन इंस्पेक्शन सिस्टम (एमवीआईएस) का निरीक्षण किया और इसके प्रभावकारिता परिणामों से संतुष्ट होकर इसकी सराहना की । उन्होंने इसकी कार्यप्रणाली को सुरक्षित ट्रेन परिचालन में अधिकतम योगदान के लिए सराहा। उन्होंने इस बात पर भी चर्चा की कि जिन नियोजित बिजली घरों को डीएफसी से जोड़ा जाना है, उनके कनेक्शन में तेजी लाई जाए । इन कनेक्शनों में जवाहरलाल थर्मल पावर (एटा) भी शामिल है। उन्होंने जोर देकर कहा कि डीएफसी में अधिकस्थानीय व्यापार के अवसरों और सीमेंट साइडिंग व्यवसाय का लाभ उठाने के लिए न्यू मनौरी, न्यू दाउदखान और न्यू उंचडीह में गुड्स शेड बनाए जाएं। उन्होंने प्रयागराज डिवीजन में अपनी यात्रा के दौरान सीमेंट ग्राइंडिंग इकाइयों के यूनिट प्रमुखों से मुलाकात की और अतिरिक्त सीमेंट यातायात हासिल करने के तौर-तरीकों पर चर्चा की। बैठक के दौरान कृष्ण शुक्ला, वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक (समन्वय),. संजीव व्यास, वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक (गुड्स) के साथ मेसर्स अल्ट्राटेक सीमेंट ग्राइंडिंग यूनिट, मेसर्स जेपी एसोसिएट्स सीमेंट ग्राइंडिंग यूनिट, मेसर्स वंडर सीमेंट लिमिटेड के यूनिट प्रमुख उपलब्ध रहे । ओ सी सी प्रयागराज में निरीक्षण के दौरान, ए बी सरन, मुख्य महाप्रबंधक, प्रयागराज पूर्व, . देवेन्द्र सिंह, मुख्य महाप्रबंधक, प्रयागराज पश्चिम, . प्रफुल्ल पांडे, मुख्य महाप्रबंधक (सिग्नलिंग एवं दूरसंचार) प्रयागराज पश्चिम, . आशीष मिश्रा, महाप्रबंधक (सुरक्षा), प्रयागराज, . मन्नू प्रकाश दुबे, अपर महाप्रबंधक (ओपी एवं बीडी) प्रयागराज, उप महाप्रबंधक (यांत्रिक) प्रयागराज उपस्थित रहे। इस दौरान डीएफसीसीआईएल, के अन्य अधिकारी मौजूद रहे ।

शरत सुधाकर चंद्रायन ने प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक, उत्तर मध्य रेलवे का पदभार ग्रहण किया

साभार- भारतीय रेलवे यातायात सेवा के 1993 बैच के अधिकारी शरत सुधाकर चंद्रायन, ने प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक उत्तर मध्य रेलवे का पदभार दिनांक 14-02-2024 को ग्रहण कर लिया है। उन्होंने निवर्तमान प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक शोभित भटनागर के डीएफसीसीआईएल में निदेशक (ओपी एवं बीडी) के रूप में स्थानांतरण के उपरांत यह पदभार ग्रहण किया है। उत्तर मध्य रेलवे में आने से पहले शरत चंद्रायन सीपीटीएम/मध्य रेलवे के पद पर कार्यरत थे। दिल्ली विश्वविद्यालय से भौतिकी में मास्टर डिग्री पूरी करने के बाद, शरत चंद्रायन भारतीय रेलवे में का हिस्सा बने । अपनी रेल सेवा के दौरान उन्होंने भारतीय रेलवे के कई अहम पदों पर काम किया है। चंद्रायन ने सहायक परिचालन प्रबंधक, मंडल परिचालन प्रबंधक, डिप्टी सीओएम (गुड्स), सीनियर डीएसओ, सीनियर डीओएम, सीनियर डीसीएम सहित पश्चिम रेलवे में सीपीआरओ के दायित्वों का निर्वहन किया। इसके साथ ही इन्होंने मुख्य यातायात योजना प्रबंधक/मध्य रेलवे, मंडल रेल प्रबंधक, हैदराबाद/दक्षिण मध्य रेलवे एवं मुख्य यात्री परिवहन प्रबंधक/मध्य रेलवे के पदों पर भी कार्य किया है। इसके अलावा, उन्होंने समूह महाप्रबंधक/कॉनकॉर के रूप में भी काम किया है और कॉनकॉर एयर लिमिटेड के निदेशक एवं सीईओ के रूप में भी अपनी सेवाएं दी हैं। शरत सुधाकर चंद्रायन को पढ़ने, फोटोग्राफी और यात्रा में रुचि है। शरत चंद्रायन ने बेल्जियम, चीन, सिंगापुर और मलेशिया में प्रशिक्षण प्राप्त किया है। उन्हें 2007 में रेल मंत्री से राष्ट्रीय पुरस्कार और दो बार महाप्रबंधक पुरस्कार भी मिला।

महाप्रबंधक उत्तर मध्य रेलवे ने किया आगरा छावनी स्टेशन एवं धौलपुर स्टेशन का निरीक्षण तथा धौलपुर – आगरा छावनी रेल खण्ड का निरीक्षण ।

सूत्र-रे.स.ब्यू- महाप्रबंधक उत्तर मध्य रेलवे श्री रविंद्र गोयल द्वारा दिनांक **12-02-2024** को आगरा मण्डल के आगरा छावनी स्टेशन व धौलपुर स्टेशन का सघन निरीक्षण किया । इस दौरान उन्होंने धौलपुर स्टेशन पर चल रहे पुनर्विकास कार्य की प्रगति को देखा तथा कार्यों की समीक्षा की तथा सम्बंधित अधिकारीयों को आवश्यक दिशा-निर्देश दिए गए ।

धौलपुर स्टेशन निरीक्षण उपरान्त श्री रविंद्र जी ने धौलपुर से आगरा छावनी के मध्य पिछली खिड़की से विंडो -ट्रेलिंग निरीक्षण किया।

"विंडो ट्रेलिंग' विशेष निरीक्षण के दौरान उन्होंने रेल पथ एवं उसके पास के सभी इंस्टालेशनो जैसे सिगनल,ओएचई, प्लेटफॉर्म इत्यादि का चलती हुई गाड़ी मे लगे निरीक्षण यान की पिछली खिड़की से निरीक्षण किया । निरीक्षण के दौरान मार्ग मे पड़ने वाले स्टेशनों की सफाई एवं अन्य व्यवस्थाओं,राइडिंग क्वालिटी विशेष तौर से प्वॉइंट एवं क्रॉसिंग पर ट्रैकज्योमेट्री इंडेक्स मे सुधार, ओएचई की स्थिति, मार्ग के लेवल क्रॉसिंग गेटों की स्थिती, मार्ग में आने वाले माइनर व मेजर ब्रिज आदि का महाप्रबंधक उत्तर मध्य रेलवे द्वारा अवलोकन किया तथा समपार फाटक, आरओबी/आरयूबी की उपलब्धता सम्बंधित समीक्षा की । मंडल के गोवेर्धन सभागार में मीटिंग के दौरान महाप्रबंधक द्वारा मंडल के अधिकारियो के साथ वार्तालाप की ।

निरीक्षण के दौरान मंडल रेल प्रबंधक श्री तेज प्रकाश अग्रवाल , वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री अमन वर्मा,

वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक श्री ऋषिकेश मौर्य, वरिष्ठ मंडल सिग्नल एवं टेलिकॉम अभियंता श्री योगेश मित्तल , वरिष्ठ मंडल अभियंता (समन्वय) भुवनेश सिंह, वरिष्ठ मंडल विधुत अभियंता(सामान्य) श्री रघुनाथ सिंह, वरिष्ठ मंडल विधुत अभियंता (टी.आर.डी.) श्री प्रवीण यादव , वरिष्ठ मंडल सुरक्षा आयुक्त श्री अनुभव जैन सहित अन्य अधिकारीगण, पर्यवेक्षक व कर्मचारी गण उपस्थित रहे ।

रेलवे के लिए सेफ्टी सर्वोपरि हमें सतर्क और सजग रहकर अपना योगदान देना है: श्री अमिताभ

सूत्र-रे.स.ब्यू-: उत्तर पश्चिम रेलवे के महा प्रबंधक श्री अमिताभ की अध्यक्षता में संरक्षा एवं कार्य समीक्षा बैठक का आयोजन किया गया। बैठक में सभी विभागों के विभागाध्यक्ष उपस्थित रहे। चारों मण्डलों के मण्डल रेल प्रबंधक वीडियों कॉन्फ्रेस के माध्यम से जुडे हुये थे। बैठक में डिजास्टर रेस्पॉन्स सिस्टम पर प्रजेंटेशन दिया गया, साथ ही उत्तर पश्चिम रेलवे पर सेफ्टी एक्शन प्लान पर चर्चा की गई। तथा बैठक के दौरान उत्तर पश्चिम रेलवे की माह जनवरी 2024 की ई-बुलेटिन का भी विमोचन किया गया।

उत्तर पश्चिम रेलवे के मुख्य जनसम्पर्क अधिकारी कैप्टन शशि किरण के अनुसार बैठक में महाप्रबंधक ने कहा कि रेलवे के लिए संरक्षा सर्वोपरि है और इस दिशा में हमें और सतर्क और सजग रहकर अपना योगदान देना है। सुरक्षित रेल संचालन के लिए संरक्षा के लिये सभी स्तर के निरीक्षणों पर विशेष रूप से ध्यान देने की आवश्यकता पर बल दिया। उन्होंने सुरक्षित रेल संचालन में छोटी-छोटी बातों का ध्यान रखकर हादसों को रोकने के लिए विशेष ध्यान एवं ट्रैक मेटेनरों की मॉनिटरिंग तथा ट्रेनिग पर विशेष ध्यान देने के भी निर्देश प्रदान किए। साथ ही महाप्रबन्धक महोदय द्वारा माह जनवरी 2024 की ई-बुलेटिन का भी विमोचन किया गया।

बैठक में महाप्रबंधक महोदय श्री अमिताभ ने उत्तर पश्चिम रेलवे के सभी मण्डलों पर चल रही परियोजनाओं को समय सीमा में पूर्ण करने के साथ ही रोड ओवर ब्रिज, रोड अण्डर ब्रिज तथा समपार फाटकों को बंद करने के कार्यों को प्राथमिकता के साथ निष्पादन हेतु दिशा निर्देश भी प्रदान किए। रेल यात्रियों के लिए यात्री सुविधाओं की बढ़ोतरी के साथ ही खान-पान की उच्च गुणवत्ता बनाए रखने एवं बिना टिकट यात्रा को हतोत्साहित करने के लिए टिकट चेकिंग अभियान बढ़ाकर टिकट चेकिंग आय बढ़ाने के निर्देश भी दिए।

लोकसभा स्पीकर श्री ओम बिरला जी ने कोटा-चौमहला नई मेमू ट्रेन को दिखाई हरी झंडी।

सूत्र-रे.स.ब्यू- माननीय लोकसभा अध्यक्ष श्री ओम बिरला के अथक प्रयास एवं रेल प्रशासन के सहयोग से कोटा-चौमहला कोटा एवं कोटा-बीना कोटा के मध्य नई मेमू ट्रेन को चलाने का निर्णय लिया गया है। गाड़ी संख्या **06606** कोटा-चौमहला स्पेशल नई मेमू का शुभारंभ बुधवार, **14** फरवरी को डकनिया तलाव रेलवे स्टेशन से माननीय लोकसभा अध्यक्ष के कर कमलों द्वारा सुबह **06:30** बजे हरी झंडी दिखाकर किया गया। इसी के साथ ही कोटा-बीना-कोटा के मध्य भी नई मेमू ट्रेन चलना प्रारम्भ हो गई है।

ट्रेन के संचालन अवसर पर स्टेशन पर यात्रियों में भारी उत्साह दिखाई दिया। माननीय स्पीकर ने अपने संवाद में कहा कि इस नई मेमू के संचालन से स्थानीय यात्रियों की कनेक्टिविटी बेहतर होगी साथ ही आगामी दिनों में डकनिया स्टेशन का सेटेलाइट स्टेशन के रूप में निर्माण होने से उन्नत सुविधाएँ यात्रियों को मिलेगी। माननीय स्पीकर ने रामगंजमंडी तक इसी मेमू ट्रेन में यात्रियों के साथ सफर किया और उनके रोजमर्रा के अनुभवों को सुना तथा यात्रियों से रेल सुविधाओं को लेकर सवांद किया।

कोटा-चौमहला-कोटा ट्रेन की समय सारणी: यह **08** कोच की नई मेमू ट्रेन कोटा चौमहला कोटा के मध्य नियमित रूप से दिनांक **14** फरवरी को चौमहला से एवं **15** फरवरी कोटा से चलेगी। गाड़ी संख्या **06648** कोटा से चौमहला के सुबह **05:45** बजे प्रस्थान कर मध्यवर्ती स्टेशनों डकनिया तलाव, दाढदेवी, अलनिया, रावथा रोड, दरा, कवलपुरा, मोड़क, रामगंज मंडी, झालावाड़ रोड़, धुवांखेड़ी, भवानीमंडी, कुरलासी, गरोठ, शामगढ़ एवं सुवासरा पर रूकते हुए चौमहला **09:10** बजे पहुँचेगी एवं वापसी में गाड़ी संख्या **06647** चौमहला से सुबह **09:20** बजे प्रस्थान कर मध्यवर्ती स्टेशनों पर हाल्ट कर दोपहर **12:45** बजे कोटा पहुँचेगी।

कोटा-बीना-कोटा ट्रेन की समय सारणी इस प्रकार रहेगी: गाड़ी संख्या **06633** कोटा-बीना मेमू स्पेशल ट्रेन नियमित रूप से दिनांक **14** फरवरी से प्रतिदिन कोटा स्टेशन से दोपहर **15:15** बजे प्रस्थान कर रात **22:40** बजे बीना स्टेशन पहुँचेगी। इसी प्रकार वापसी में गाड़ी संख्या **06634** बीना-कोटा मेमू स्पेशल ट्रेन नियमित रूप से दिनांक **14** फरवरी से प्रतिदिन बीना स्टेशन से शाम **17:20** बजे प्रस्थान कर रात **00:50** बजे कोटा स्टेशन पहुँचेगी।

रेलवे की ओर से मंडल रेल प्रबंधक श्री मनीष तिवारी, अपर मण्डल रेल प्रबंधक (ओए) श्री मनोज कुमार जैन, वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक, वरिष्ठ मंडल इंजीनियर (समन्वय), वरिष्ठ मंडल इंजीनियर (स्टेशन डेवलपमेंट), वरिष्ठ मंडल विद्युत इंजीनियर (सामान्य), वरिष्ठ मण्डल विद्युत इंजीनियर (टी.आर.ओ.) सहित अन्य अधिकारी, कर्मचारी एवं बड़ी संख्या में यात्री उपस्थित रहे।

झाँसी मंडल में पहले रेल कोच रेस्टोरेंट का उदघाटन ।

सूत्र-रे.स.ब्यू- मंडल रेल प्रबंधक श्री दीपक कुमार सिन्हा के मार्गदर्शन तथा वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री शशिकांत त्रिपाठी के निर्देशन में **NFR** (गैर किराया राजस्व) पालिसी के अंतर्गत, विविध स्टेटिक सेवाओं के तहत ई-ऑक्शन द्वारा आबंटित झाँसी मंडल के पहले रेल कोच रेस्टोरेंट का शुभारम्भ हुआ। झाँसी शहर में राही वीरांगना होटल के सामने रेलवे की खाली पड़ी जमीन का सदुपयोग करते हुए मंडल प्रशासन द्वारा रेल कोच रेस्टोरेंट हेतु स्थान आबंटित किया गया, जिसका भव्य शुभारम्भ दिनांक **14-02-2024** को माननीय सांसद झाँसी श्री अनुराग शर्मा जी के द्वारा वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक की उपस्थिति में संपन्न हुआ।

उल्लेखनीय है की रेलवे द्वारा खाली पड़ी जमीन तथा जर्जर पड़े कोचों सदुपयोग करते हुए राजस्व अर्जन हेतु यह नयी योजना तैयार की गयी है। रेल कोच रेस्टोरेंट से मंडल को लगभग **55** लाख रूपए की आय संभावित है। यह रेस्टोरेंट रेल यात्रियों और शहरवासियों को बेहतर सुविधा प्रदान करने के उद्देश्य से शहर की प्राइम लोकेशन चित्रा चोराहे के पास आबंटित किया गया है। यह पूरी तरह वातानुकूलित है तथा सभी प्रकार के खाद्यान सहित पब्लिक टॉयलेट की उपलब्धता भी सुनिश्चित की गयी है और यह शहरवासियों के लिए आकर्षण का केंद्र बना हुआ है, जहाँ सभी प्रकार के शाकाहारी व्यंजनों के साथ ही यहां बुंदेली व्यंजनों का भी स्वाद मिलेगा । यह इसलिए भी खास है क्योंकि यहां लोग किसी बिल्डिंग में नहीं बल्कि ट्रेन के डिब्बे में बैठकर रेस्टोरेंट के खाने का मजा ले सकते हैं।

सूचना एवं प्रसारण सचिव ने नई दिल्ली विश्व पुस्तक मेले में प्रकाशन विभाग की 'इंडिया ईयर बुक 2024' और 'कैरियर कश्वलिंग' का विमोचन किया

सूत्र/पीआईबी- सूचना एवं प्रसारण सचिव श्री संजय जाजू ने प्रगति मैदान में नई दिल्ली विश्व पुस्तक मेले में प्रकाशन विभाग द्वारा प्रकाशित 'इंडिया ईयर बुक **2024**' और 'कैरियर कॉलिंग' का विमोचन किया।

भारत की प्रगति से संबंधित नवीनतम जानकारी प्रदान करने वाली 'इंडिया ईयर बुक **2024**' एक वार्षिक संदर्भ पुस्तक है, - जो देश के विकास के बारे में अवगत रहने के इच्छुक लोगों के लिए अनिवार्य है।

विभाग की ओर से प्रकाशित एक अन्य पुस्तक 'कैरियर कॉलिंग', साप्ताहिक समाचार पत्र रोजगार समाचार में हाल ही में प्रकाशित लेखों का एक विचारशील संग्रह है, जो छात्रों और युवाओं को करियर के बारे में मार्गदर्शन प्रदान करेगी। यह पुस्तक आज के प्रतिस्पर्धी परिदृश्य में सुविचारित विकल्पों के महत्व पर जोर देती है! इन दोनों पुस्तकों के अलावा प्रगति मैदान के हॉल नंबर **5** के स्टॉल नंबर बी-**11**में प्रदर्शित प्रकाशन विभाग के विशाल संग्रह में 'योजना,' 'कुरुक्षेत्र,' 'आजकल,' और 'बाल भारती' जैसी लोकप्रिय पत्रिकाएं शामिल हैं, जो अनेक विषयों के बारे में महत्वपूर्ण जानकारी प्रदान करती हैं।

प्रकाशन विभाग विविध विषयों को कवर करने वाली अपनी पुस्तकों का संग्रह भी प्रदर्शित कर रहा है। पसंदीदा पुस्तकों में गांधीवादी साहित्य, उल्लेखनीय ' बिल्डर्स ऑफ मॉडर्न इंडिया', कला, संस्कृति, विरासत और बाल साहित्य से संबद्ध विभिन्न पुस्तकें शामिल हैं।

ये पुस्तकें देश भर में बोली जाने वाली अनेक भारतीय भाषाओं में उपलब्ध हैं।

MUMBAI-AHMEDABAD BULLET TRAIN PROJECT PROGRESS REPORT

TILL NOW, 290.64 KM OF PIER FOUNDATION, 267.48 KM OF PIER CONSTRUCTION, 150.97 KM OF GIRDER CASTING AND 119 KM OF GIRDER LAUNCHING COMPLETED

Source/PIB- The Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) project, a monumental endeavour aimed at transforming intercity travel, has reached significant milestones in its construction journey. With a sanctioned cost of Rs. 1,08,000 crore, the project has made substantial progress, marking a new era in India's infrastructure development.

Till now, 290.64 km of pier foundation, 267.48 km of pier construction, 150.97 km of Girder Casting and 119 km of Girder launching have been completed. The anticipated timeline and final cost can only be ascertained after award of all contract packages.

MAHSR project passes through high growth rate States of Gujarat and Maharashtra connecting business centres of Mumbai, Surat, Vadodara and Ahmedabad. The project Economic Internal Rate of Return (EIRR) as per feasibility study conducted by Japanese International Cooperation Agency (JICA) was estimated to be 11.8%.

This information was given by the Minister of Railways, Communications & Electronic & Information Technology, Shri Ashwini Vaishnaw in a written reply to a question in Rajya Sabha.

"Transforming Travel Hubs: 1318 Stations Identified for Redevelopment Across the Nation"

Source/PIB- In a transformative move towards enhancing passenger experience, the Ministry of Railways has launched the 'Amrit Bharat Station Scheme,' drawing inspiration from the successful redevelopment of three prominent railway stations over the past three years. The revamped stations include Rani Kamlapati Station of West Central Railway, Gandhinagar Capital Station of Western Railway, and Sir M. Visveswaraya Terminal Station of South Western Railway.

Under the 'Amrit Bharat Station Scheme,' a total of 1318 stations have been identified for comprehensive development and redevelopment. This strategic initiative aims to continuously enhance station amenities with a long-term perspective, involving meticulous master planning and phased implementation. The key focus areas include improving station access, circulating areas, waiting halls, hygiene facilities, lift/ escalators, free Wi-Fi, and kiosks for local products under schemes like 'One Station One Product.'

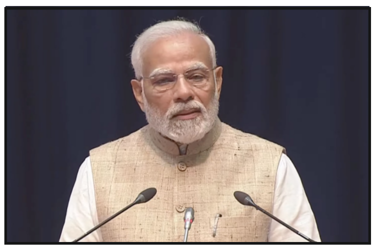
Furthermore, the scheme emphasizes the creation of executive lounges, designated spaces for business meetings, improved landscaping, and better passenger information systems. The broader vision of the initiative extends to enhancing the station building, facilitating multimodal integration, providing amenities for Divyangjans (specially-abled individuals), adopting sustai-nable and eco-friendly solutions, incorporating ballastless tracks, and creating 'Roof Plazas' as per necessity. Integral to the 'Amrit Bharat Station Scheme' is the phased and feasible development of city centers at the stations in the long term. This holistic approach reflects the Ministry's commitment to delivering a seamless, sustainable, and modern travel experience for passengers across the extensive railway network. As the scheme unfolds, it is poised to redefine railway stations as vibrant, accessible hubs, fostering connectivity, and contributing to the overall development of the communities they serve.

This information was given by the Minister of Railways, Communications & Electronic & Information Technology, Shri Ashwini Vaishnaw in a written reply to a question in Rajya Sabha.

Prime Minister Narendra Modi Accelerates Infrastructure Growth with Rs 7300 Crore Projects in Jhabua, Madhya Pradesh

Source/PIB- In a significant stride towards comprehensive development, Prime Minister Shri Narendra Modi laid the foundation stone for an array of transformative projects worth approximately Rs 7300 Crores in Jhabua, Madhya Pradesh. The visionary leader dedicated these projects spanning road, rail, power, and water sectors, focusing on uplifting the tribal community that has historically faced development disparities.

Under the overarching vision of Antyodaya, the Prime Minister emphasized the commitment to ensuring that the fruits of progress reach every corner of the society, particularly benefitting the tribal population that has been historically underserved. The projects inaugurated today reflect this commitment, addressing the needs of the significant tribal community in the region.



Among the key railway projects unveiled, the redevelopment of Ratlam and Meghnagar railway stations took center stage, aligning with the Amrit Bharat station scheme. These initiatives aim to enhance passenger experiences and modernize facilities for a seamless travel experience.

Furthermore, the Prime Minister laid the foundation stone for critical railway projects, including the doubling of the Indore-Dewas-Ujjain C cabin railway line, the Itarsi-North-South grade separator with yard remodelling, and the third line connecting Barkhera-Budni Itarsi. These projects are expected to fortify rail infrastructure, reducing travel time for both passenger and freight trains, thereby promoting efficiency and connectivity.

The cere-mony witnessed the presence of dignitaries such as the Governor of Madhya Pradesh, Mangubhai C. Patel, Chief Minister Shri Mohan Yadav, and Union Minister for Tribal Affairs, Shri Arjun Munda, signifying the collective commitment to regional development.

The foundation stone laying for these transformative projects underscores Prime Minister Modi's unwavering dedication to bolstering infrastructure and fostering inclusive growth. The redevelopment of stations and the doubling of the railway line projects mark a crucial step towards progress & connectivity in Jhabua, Madhya Pradesh.

Editorial

"Exam Success: Embrace Your Best, Avoid Overthinking!"

As students gear up for board and competitive exams, a pertinent reminder surfaces: don't overthink, just do your best. The pressure to perform often leads to unhealthy comparisons with peers, fostering anxiety and self-doubt. Yet, the essence of success lies in personal effort, not in outdoing others.

In the race for academic excellence, it's crucial to maintain perspective. Each student possesses unique strengths and challenges. Comparing oneself to others only detracts from individual growth and potential. Instead, focus on personal progress and improvement. Celebrate your achievements, however small they may seem.

Exams are not merely tests of knowledge; they're opportunities for self-discovery and resilience. Embrace challenges with confidence, knowing that your worth extends far beyond numerical scores. Cultivate a mindset of perseverance and determination, and success will inevitably follow.

To all students embarking on this journey, remember: you are capable, you are worthy, and you are enough. Believe in your abilities, trust your instincts, and let your hard work shine. The journey may be daunting, but with grit and determination, triumph awaits.

As you enter the exam hall, carry with you the spirit of self-assurance and positivity. Don't let comparison steal your joy or overthinking cloud your judgment. Here's wishing every student the very best. May your efforts yield bountiful rewards, and may you emerge victorious in your endeavors. Good luck

REC Limited and Damodar Valley Corporation sign agreements worth ₹ 588 crores for Development of Tubed Coal Mines in Damodar Valley Region

Source/PIB- REC Limited, a Maharatna Central Public Sector Enterprise under the Ministry of Power and leading NBFC, has signed agreements worth Rs. 588 crores with Damodar Valley Corporation (DVC) to strengthen infrastructure and energy projects in the Damodar Valley region. The agreements aim to strengthen the cooperation between REC and DVC for the development of tubed coal mines, and include a Term Loan agreement, an Escrow agreement, and Hypothecation deeds.

The agreement was signed by Senior Chief Project Manager, REC Regional Office, Kolkata, Shri Santosh Kumar Sahu and Senior General Manager (Finance), DVC, Shri Durgesh Maity, in the presence of Chairman and Managing Director, DVC, Shri S. Suresh Kumar & members of DVC's technical, finance, and administrative teams. The agreements signed underscore the collaborative efforts of both organizations in promoting sustainable development & leveraging resources for the greater benefit of the community. REC and DVC remain steadfast in their dedication to fostering innovation, efficiency, and excellence in the energy sector, driving positive change and prosperity for all stake-holders involved.

SHRI VIVEK KUMAR GUPTA ASSUMED CHARGE AS THE MANAGING DIRECTOR OF NHSRCL

Source/ NHSRCL- Shri Vivek Kumar Gupta, an IRSE 1988 batch officer, has assumed charge as Managing Director of National High Speed Rail Corporation Ltd. (Organi-sation executing India's first bullet train project). Before joining NHSRCL, he served as the Principal Executive Director/ Gati-Shakti at the Railway Board (Ministry of Railways) & was responsible for the integrated functioning of seven (07) departments: Civil (Works, Project Monitoring & Station Development), Electrical (RE), Signal and Telecommunication, Traffic, Finance, Planning, and Economic Directorates, operating as one cohesive team for planning & execution of all projects including station development of Indian Railways, duly following the theme of PM Gati-Shakti program.

Shri Gupta has held various senior positions in Central & Western Railway, including Chief Administrative Officer (Construction), Chief Track Engineer, Chief Bridge Engineer & Divisional Railway Manager (DRM). In these roles, he was accountable for construction projects, enco-mpassing the construction of new lines, gauge conversion, doubling/multitracking, traffic facility works, track construction works, & maintenance of railway bridges, among others.

During his tenure as Chief Engineer at Mumbai Rail Vikas Corporation (MRVC), he played a key role in project coordination for MUTP I/MUTP II and MUTP III, with a total cost of about Rs. 20,000 Cr and additionally, led the preparation works for the MUTP 3A project, costing about Rs. 34,000 Cr. His responsibilities extended to the coordination of all civil engineering aspects at MRVC and interactions with various agencies, including the World Bank, AIIB, MMRDA, CIDCO, and GoM, addressing planning and execution-related issues.

As DRM/Bhusaval between April 2019 and August 2021, he assumed overall responsibility for the Bhusaval division of Central Railway and the duties encompassed ensuring safety, efficiency, infrastructural works, revenue expenditure control, and staff welfare.

Sanjay Kumar Jain Assumes Responsibilities as CMD of IRCTC

Source/PIB- In a significant development, Mr. Sanjay Kumar Jain, an accomplished Indian Railway Traffic Services (IRTS) Officer from the 1990 batch, has taken charge as the Chairman & Managing Director of the Indian Railway Catering and Tourism Corporation Ltd (IRCTC) on February 14, 2024.

A seasoned Chartered Accountant, Mr. Jain's illustrious career spans over three decades, showcasing his leadership prowess in various capacities within the Ministry of Railways, Public Sector Undertakingsn(PSUs), and the Department of Public Enterprises. His remarkable roles include serving as the Principal Chief Commercial Manager, Northern Railway, Group General Manager (North Zone) at IRCTC, and Divisional Railway Manager in Mumbai, Central Railway.

During his tenure as Group General Manager at IRCTC, Mr. Jain played a pivotal role in elevating the luxury train Maharajas' Express through innovative marketing strategies. Under his leader-ship, the tourism business in IRCTC's North Zone witnessed an extra-ordinary growth of 35 times in just five years. Notably, he spearheaded the development of India's first 'Executive Lounge' at New Delhi Railway Station, akin to airport lounges.

As Divisional Railway Manager in Mumbai, Mr. Jain demonstrated exemplary leadership, overseeing a workforce of 30,000 personnel responsible for the largest Suburban Railway Network, serving around 40 lakhs commuters daily. His initiatives for cleanliness were recognized with the prestigious "Best Iconic Swachhata Place Award" for Chatrapati Shivaji Maharaj Terminus by the Jal Shakti Ministry. He also led the conservation of Mumbai Byculla Railway Station, which won the UNESCO Asia Pacific Cultural Heritage Award in 2023.

Mr. Jain's commitment to women empowerment resulted in the establishment of the first all-women-run railway station at Matunga, Mumbai, earning a place in The Limca Book of Records. His environmental initiatives, including the "Muck Special" train dedicated to picking up garbage along railway lines in Mumbai, showcased his dedication to sustainability.

The Ministry of Railways has twice honored Mr. Jain with the Minister of Railways Award, recognizing his meritorious services in 1999 and 2019. His career stands as a testament to his versatile leadership, technical expertise, and unwavering commitment to system development and efficiency. As he takes the reins at IRCTC, the industry looks forward to continued growth & innovation under his capable leadership.

RITES & AD Ports Group collaborate to drive growth in Logistics Infrastructure Development

Source/RITES- RITES Limited, a leading transport infrast-ructure consultancy and engi-neering firm, & AD Ports Group, a leading facilitator of global trade, logistics and industry, announced a strategic Memo-randum of Understanding (MoU) to explore joint ventures and collaborations in key areas of trade and logistics on 14th February, 2024.

The collabo-ration brings together RITES' rich expertise in transport infrastructure development and project management with AD Ports Group's extensive port-folio of world-class ports, logistics solutions, and vertically-integrated business Clusters. The MoU aims to bring about mutual engagement with the objective of exploring potential opportunities of joint coope-ration for working together in the upcoming IMEEC and in the areas of infrastructure development such as ports, multimodal logistic parks, free trade zones, rail connectivity projects and logistics infrastructure services.

Mr. Rahul Mithal, Chairman and Managing Director, RITES Limited, said, "This is a natural partnership between two giants with enormous experience, skill, & a rich legacy and marks a significant step forward in our global expansion strategy. We are confident that our combined expertise will create transformative synergies, propelling growth across various areas of infrastructure development such as the upcoming IMEEC and other global logistic initiatives.

"Captain Mohamed Juma Al Shamisi, Managing Director and Group CEO, AD Ports Group, said, "Our collaboration with RITES would significantly advance the objectives of both of our great nations, building on the strong, successful and well-established relationship. With our wise leaders' guidance, we aim to further our ambitious economic objectives that will profoundly impact global commerce, invigorating ancillary sectors. As a Group, we are committed to expanding our global footprint, creating value, driving economic diversification, and making a positive impact on the communities we serve. Through leveraging our collective expertise and resources, with a clear strategy for growth through integration and expansion, we can set new global benchmarks in operational excellence, digital innovation, & sustainable growth.

CONCOR and Bangladesh Ministry of Railways Extend Key Agreement: Sri Sanjay Swarup and Dr Md. Humayun Kabir Sign Addendum to MoU, Strengthening Cross-Border Trade Until 2027

Source/RSB- In a significant move aimed at bolstering cross-border trade and enhancing regional connectivity, Container Corporation of India Ltd (CONCOR) has taken another historic step by extending its agreement with the Container Company of Bangladesh Ltd (CCBL). Sri Sanjay Swarup, Chairman and Managing Director of CONCOR, and Dr Md. Humayun Kabir, Secretary of the Ministry of Railways, Bangladesh, joined forces to sign an addendum to the Memorandum of Understanding (MoU) originally established in April 2017.

The renewed agreement, set to remain in effect until 7th April 2027, reflects the commit-ment of both nations to fostering seamless trade and logistics operations. CONCOR, a key player in India's container logistics sector, continues to play a pivotal role in strengthening ties between the two neighboring countries. This extension not only reaffirms the mutual trust and cooperation between CONCOR and CCBL but also underscores the importance of rail transport in facilitating efficient cross-border trade. The collaboration is poised to contribute significantly to the economic growth of both India and Bangladesh, promoting smoother cargo movement and reducing transit times.

DMRC and Gati Shakti Vishwavidyalaya, Vadodara Forge Academic Partnership with Signing of MoU

Source/DMRC PR- The Delhi Metro Rail Corporation (DMRC) and Gati Shakti Vishwavidyalaya (GSV), Vadodara signed a Memorandum of Understanding (MoU) at Metro Bhawan in the presence of Dr. Vikas Kumar, Managing Director, DMRC and Professor (Dr.) Manoj Chaudhary, Vice Chancellor, Gati Shakti Vishwavidyalaya and other senior officials. This historic MoU marks a significant leap towards fostering collaboration, enriching academic endeavours, and establishing a lasting partnership between these two premier institutions.

Both the DMRC and GSV will now work together to organise studies and research in the area of transportation & logistics, more particularly related to Metro Rail Technology, there by, promoting research, education, and training; deepening the understanding of scientific, technological, & management issues establishing a seamless platform for knowledge exchange; fostering innovative solutions across diverse disciplines by combining strengths, and enhancing capacity building through participative learning. The collaborative efforts are anticipated to create ripples of positive change in the academic and transportation landscape.

Dr. Vikas Kumar, MD/ DMRC while congratulating every-one involved in this initiative for their dedication and collaboration is indeed a win-win situation for both the institu-tions, marking a significant step towards contributing to the larger cause of nationbuilding".

DMRC, through its premier training academy known as 'Delhi Metro Rail Academy', is imparting customized training since 2002 on various aspects of project planning, implementation of operations and maintenance of rail based urban transportation systems etc. Whereas, Gati Shakti Vishwa-vidyalaya (GSV) is India's first University in the transportation and logistics sectors. The University offers a unique value proposition in applied education, training, skilling and research through experiential learning and academia-industry interface to build top quality manpower.

केंद्रीय मंत्री डॉ. जितेंद्र सिंह ने क्रमशः उधमपुर और कठुआ में रुकने वाली वंदे भारत एक्सप्रेस ट्रेन के पहले नियमित परिचालन को हरी झंडी दिखाई, दोनों स्टेशन उनके लोकसभा क्षेत्र का हिस्सा हैं

सूत्र/ पीआईबी- केंद्रीय मंत्री डॉ. जितेंद्र सिंह ने उधमपुर और कठुआ में रुकने वाली वंदे भारत एक्सप्रेस ट्रेन के पहले नियमित परिचालन को हरी झंडी दिखाई। उधमपुर और कठुआ स्टेशन डॉ. जितेंद्र सिंह के लोकसभा क्षेत्र का हिस्सा हैं। डॉ. जितेंद्र सिंह ने इसे सरकार का एक ऐतिहासिक निर्णय बताते हुए कहा कि यह केवल प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के विशेष ध्यान और प्राथमिकता के कारण संभव हुआ है। उन्होंने कहा कि प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी ने जम्मू-कश्मीर क्षेत्र के तीव्र गति से विकास पर विशेष ध्यान दिया और इसे प्राथमिकता दी।

डॉ. जितेंद्र सिंह ने इस अवसर पर कहा कि इस सुविधा के साथ प्रधानमंत्री श्री मोदी ने कठुआ स्टेशन पर वंदे भारत ट्रेन के ठहराव प्रदान करने की स्थानीय लोगों और यात्रियों की मांग को पूरा किया है। उन्होंने कहा कि यह उपलब्धि कोई छोटी उपलब्धि नहीं है क्योंकि वंदे भारत ट्रेन के अनिवार्य आठ घंटे के यात्रा समय के साथ छेड़छाड़ किए बिना टिकट और ठहराव की पूरी प्रक्रिया केवल डेढ़ महीने की अवधि के भीतर पूरी की गई। उधमपुर रेलवे स्टेशन का नाम बदलकर शहीद कैप्टन तुषार महाजन रेलवे स्टेशन करने की मांग मानने के लिए स्थानीय लोगों की ओर से प्रधानमंत्री श्री मोदी का आभार व्यक्त किया। उन्होंने कहा कि ऐसा पहली बार हुआ जब देश में एक रेलवे स्टेशन का नाम एक शहीद सैनिक के नाम पर रखा गया है। डॉ. सिंह ने यह भी बताया कि पहले की अधिसूचना में, उधमपुर शब्द अनजाने में हटा दिया गया था लेकिन इसे सुधार कर स्टेशन का नाम शहीद कैप्टन तुषार महाजन रेलवे स्टेशन उधमपुर कर दिया गया है।

डॉ. जितेंद्र सिंह ने कहा कि जम्मू-कश्मीर के लिए रेलवे मार्ग विशिष्ट है क्योंकि यह उन कुछ में से एक है जहां दो वंदे भारत ट्रेनें चल रही हैं, जबकि देश में 2015 में शुरू की गई इस अत्याधुनिक परिवहन सुविधा का कई स्थानों पर अभी भी लाभ नहीं उठाया गया है। उन्होंने कहा कि प्रधानमंत्री श्री मोदी के संसदीय क्षेत्र वाराणसी को उसी मेक की ट्रेनें समर्पित करने के बाद जम्मू-कश्मीर के लिए वंदे भारत ट्रेनों की जोड़ी को मंजूरी दी गई थी। उधमपुर उत्तर भारत में सेना का एक प्रमुख आधार है। यह भविष्य में एक बड़े जंक्शन में बदल जाएगा, विशेषकर तब जब कश्मीर घाटी अगले 3-4 महीने में ट्रेन के माध्यम से देश के बाकी हिस्सों से जुड़ जाएगी। उधमपुर और कठुआ दोनों रेलवे स्टेशन आने वाले दशक में बहुत महत्व रखेंगे।

कटरा से ट्रेन संख्या 22478 का वर्तमान प्रस्थान समय सुबह 6 बजे है जिसे बदलकर 5-50 बजे कर दिया गया है। ट्रेन सुबह 6-14 बजे उधमपुर रेलवे स्टेशन (शहीद कैप्टन तुषार महाजन स्टेशन) पहुंचेगी और 6-16 बजे आगे की यात्र प्रारंभ करेगी।

माघ मेला 2024 के प्रमुख स्नान पर्वों पर प्रयागराज जंक्शन पर प्रवेश व्यवस्था

प्रयागराज जंक्शन पर प्रवेश - लीडर रोड द्वारा केवल सिटी साइड से

माघ मेला के दौरान प्रमुख स्नान पर्वों पर प्रयागराज जंक्शन पर सिविल लाइन्स साइड से प्रवेश बन्द रहेगा जिसका विवरण निम्न प्रकार से है।

क्र. सं.	पर्व का नाम	तिथि	दिन	सिविल लाइन्स साइड से प्रवेश बंद रहने का समय
1.	माघी पूर्णिमा	24.02.2024	शनिवार	दिनांक- 24.02.2024 को 00:00 बजे से दिनांक- 24.02.2024 को 24:00 बजे तक
2.	महाशिवरात्रि	08.03.2024	शुक्रवार	दिनांक- 08.03.2024 को 00:00 बजे से दिनांक- 08.03.2024 को 24:00 बजे तक

दिशा	प्रवेश द्वार	यात्री आश्रय संख्या एवं रंग
लखनऊ एवं वाराणसी की ओर	लाल रंग 1	1 एवं लाल रंग
मिर्जापुर, विन्ध्याचल एवं पं. दीनदयाल उपाध्याय जं. की ओर	नीला रंग 2A	2 एवं नीला रंग
मानिकपुर, सतना तथा वीरांगना लक्ष्मीबाई झाँसी स्टेशन की ओर	पीला रंग 2B	3 एवं पीला रंग
फतेहपुर एवं कानपुर की ओर	हरा रंग 3	4 एवं हरा रंग
आरक्षित टिकट यात्रियों के लिए	सफेद रंग 4	....

माघ मेला 2024 के प्रमुख स्नान पर्वों पर नैनी जं. पर प्रवेश व्यवस्था

नैनी जंक्शन पर प्रवेश - स्टेशन रोड द्वारा

दिशा	प्रवेश द्वार	यात्री आश्रय सं. एवं रंग
मानिकपुर, वीरांगना लक्ष्मीबाई झाँसी स्टेशन की ओर	1 हरा एवं लाल रंग	1 एवं हरा रंग
सतना, जबलपुर स्टेशन की ओर		3 एवं लाल रंग
आरक्षित टिकट यात्रियों के लिए	2 सफेद रंग	---
फतेहपुर, कानपुर की ओर	3 नीला रंग	4 एवं नीला रंग
विन्ध्याचल, मिर्जापुर पं. दीनदयाल उपाध्याय जं. की ओर	4 बैगनी रंग	5 एवं बैगनी रंग

माघ मेला 2024 के दौरान प्रमुख स्नान पर्वों पर दिशावार मेला स्पेशल ट्रेनों के संचालन हेतु निर्धारित स्टेशन

दिशा	स्टेशन
मेजा रोड, माण्डा रोड, विन्ध्याचल, मिर्जापुर, चुनार एवं पं. दीन दयाल उपाध्याय जंक्शन आदि स्टेशनों की ओर	प्रयागराज जं. तथा नैनी जं.
भरवारी, सिराथू, खागा, फतेहपुर एवं कानपुर आदि स्टेशनों की ओर	प्रयागराज जं.
शंकरगढ़, डभौरा, मानिकपुर, वीरांगना लक्ष्मीबाई झाँसी, सतना, जबलपुर आदि स्टेशनों की ओर	प्रयागराज जं., नैनी जं. तथा प्रयागराज छिवकी
फूलपुर, भदोही, जौनपुर, लालगंज, अमेठी, प्रतापगढ़, ऊँचाहार, रायबरेली, लखनऊ, बरेली, सुल्तानपुर, अयोध्या कैंट, अयोध्या धाम आदि स्टेशनों की ओर	प्रयाग एवं फाफामऊ
ज्ञानपुर रोड, बनारस, वाराणसी, मऊ, बलिया, भटनी, गोरखपुर आदि स्टेशनों की ओर	प्रयागराज रामबाग तथा झूंसी

आवश्यक सूचनाः माघ मेला के दौरान यात्रियों की सुविधा हेतु संगम क्षेत्र में त्रिवेणी रोड पर भी आरक्षित एवं अनारक्षित टिकट काउन्टर खोले गये हैं। जिनसे यात्री टिकट प्राप्त कर सकते हैं।

280/24 FA

North central railways @CPRONCR @northcentralrailway cproncrly CPRONCR www.ncr.indianrailways.gov.in

पाठकों से अनुरोध

विगत वर्षों की भाँति आगामी वर्ष के लिए अपनी रेल समाचार ब्यूरो पत्रिका को सुरक्षित करने के लिए वार्षिक सद्स्यता शुल्क शीघ्र भेजने की क पा करें, जिससे उक्त पत्रिका आपको नियमित भेजी जा सके।

सहयोग राशिः

१. उच्चतम अधिकारी-5000 रु. मात्र
२. उच्च अधिकारी- 3500 रु. मात्र
३. अधीनस्थ अधिकारी-2500 रु. मात्र
४. रेलकर्मी/अन्य सदस्य-1000 रु. मात्र

सम्पादक, प्रकाशक, मुद्रक एवं स्वामी ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव

पंजिक त कार्यालय

502 पंचशीला भवन त्रिवेनी रोड, नेतानगर, कीडगंज प्रयागराज-211003 से प्रकाशित।

कैंप कार्यालय- अनिल केन (रिर्पोटर) कार्यालय 8436 आर्य नगर पहाड़गंज दिल्ली-55

समस्त प्रकार के कानूनी मामलों का न्यायिक क्षेत्रप्रयागराज होगा

सम्पादक, प्रकाशक, मुद्रक एवं स्वामी ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव
दि. इलाहाबाद ब्लॉक वर्क्स प्रा. लि.
329/255 चक. जीरो रोड इलाहाबाद से मुद्रित एवं 502
पंचशीला भवन त्रिवेनी रोड, नेतानगर,
कीडगंज प्रयागराज-211003 से प्रकाशित।
आर.एन. आई नं. 51097-90 पोस्ट ए.डी.-8
मो. 9793956044, 9935224867 फोन नं. 0532-2418040

पाठको से अनुरोध

आपको यह अंक कैसा लगा ?
इसमें आप और क्या परिवर्तन चाहते हैं ?
कृप्या अपने सुझावों से अवश्य ही
अवगत कराएं जिससे हम पत्रिका में सुधार कर सकें।
हमें आपके सुझाव का इंतजार रहेगा।

प्रधान संपादक