www.railsamacharbureauald.com

सम्पूर्ण भारतीय रेल जगत का प्रथम पाक्षिक, प्रयागराज से प्रकाशित

रेल समाचार ब्यूरो

सन् 1990 से रेल सेवा में समर्पित

वर्ष-35 अंकः05-06 रेल समाचार ब्यूरो प्रयागराज 01-31 मार्च 2025 (सयुक्तांक) पृष्ठ 12 मूल्यः20 रु. मात्र + डाक खर्च (रंगीन सहित)

RAILWAYS TO EASE CROWDING!

PERMANENT WAITING AREAS AT 60 MAJOR STATIONS

BIG MOVE TO MANAGE PASSENGER RUSH APPROVED BY RAILWAYS MINISTRY

Source/ RSB - The Union Railways Ministry has approved the creation of permanent waiting areas outside 60 major railway stations across the country to manage periodic surges in passenger flow. The decision was taken during a high-level meeting chaired by Union Railway Minister Shri Ashwini Vaishnaw. These designated waiting areas will help control overcrowding inside station premises, ensuring better passenger convenience and smoother railway operations. This initiative is part of the ministry's broader efforts to enhance station infrastructure and improve travel experiences for passengers.

Following decisions have been taken.

Permanent outside waiting areas at 60 stations:

- During the festival season of 2024, waiting areas were created outside stations. These waiting areas were able to hold large crowds at Surat Udhna, Patna and New Delhi. Passengers were allowed only when the train came to the platform.
- Similar arrangements were made during Mahakumbh at nine stations of Prayag area.
- Based on the experience of these stations, we have decided to create permanent waiting areas outside stations at 60 stations across the country which periodically face heavy crowds.
- Pilot projects have started at New Delhi, Anand Vihar, Varanasi, Ayodhya, and Patna stations.
- With this concept, the sudden crowd will be contained within the waiting area. Passengers will be allowed to go to platforms only when the trains arrive at the platform. This will decongest the stations.

Access control:

- Complete access control will be initiated at the 60 stations.
- Passengers with confirmed reserve tickets will be given direct access to the platforms.
- Passengers without a ticket or with a waiting list ticket will wait in the outside waiting area.
- All unauthorised entry points will be sealed.

Wider foot-over-bridges (FOB):

- Two new designs of 12 metre wide (40 feet) and 6 metre wide (20 feet) standard FOB have been developed. These wide FOBs with ramps were very effective in crowd management during Mahakumbh. These new standard wide FOBs will be installed in all the stations.

Cameras:

- Cameras helped crowd management in a big way during Mahakumbh. A large number of cameras will be installed in all stations and adjoining areas for close monitoring.

War rooms:

- War rooms at large stations will be developed. Officers of all departments will work in the war room during crowd situations.

New generation communication equipment:

- Latest design digital communication equipment like walkie-talkies, announcement systems, calling systems will be installed on all heavy crowd stations.

New design ID card:

- All staff and service persons will be given a new design ID card so that only authorised persons can enter the station.

New design uniform for staff:

- All staff members will be given new design uniforms so that they can be easily identified during a crisis situation.

Upgradation of station director post:

- All major stations will have a senior officer as station director. All other departments will report to the station director.
- Station director will get financial empowerment so that he can take on-the-spot decisions for improving the station.

Sale of tickets as per capacity:

- Station Director will be empowered to control the sale of tickets as per capacity of the station and the available trains.

Railway Minister expresses gratitude to the exceptional efforts of Rail Karmayogi at Prayagraj, Mahakumbh

Source/ RSB - Union Railway Minister Shri Ashwini Vaishnaw inspected Prayagraj Junction Railway Station (NCR), Prayag Junction Railway Station (NR), Prayagraj Rambagh Railway Station (NER), and Subedarganj Railway Station. He met with officials and employees who provided services during the Mahakumbh and congratulated them on the successful organization of the event. While addressing railway officials and employees, the Union Minister praised the coordinated efforts of the railway administration, civil defense, Government Railway Police (GRP), Railway Protection Force (RPF), mechanical, electrical, and engineering departments, among others, for their commendable work during the Mahakumbh Mela. He stated that Indian Railways had initially planned to run 13,000 trains for the event, but ultimately, more than 16,000 trains were operated to facilitate the travel of devotees. He further mentioned that Indian Railways successfully transported approximately estimated 4.5 to 5 crores devotees to and from Prayagraj during the Mahakumbh. The Union Minister highlighted that preparations for the Mahakumbh had begun two and a half years in advance, with an investment of ₹5,000 crore allocated for the construction of over 21 flyovers, underpasses, and bridges. He emphasized that under the leadership of Prime Minister Shri Narendra Modi, the grand organization of the Mahakumbh in Prayagraj showcased India's unity and cultural heritage to the world. He added that the Mahakumbh is a symbol of the country's faith and unity. The Union Minister also appreciated the joint efforts of the central government, the state government, and all departments in making the event a grand success.

India to be Ready for 'Made in India' Chip by 2025: Shri Ashwini Vaishnaw

Double-Engine Government Driving Investment Surge in Madhya Pradesh

Source/RSB- Union Minister for Railways, Communications, and Electronics & IT, Shri Ashwini Vaishnaw, addressed the second day of the Global Investors Summit 2025 in Bhopal via video conferencing. On this occasion, he congratulated the HLBS family for their new plant on the auspicious eve of Mahashivratri.During his address, Shri Vaishnaw announced that India's first 'Made in India' semiconductor chip would be ready for production by 2025, marking a significant milestone in the country's technological progress. He credited Prime Minister Shri Narendra Modi and Madhya Pradesh Chief Minister Shri Mohan Yadav for their efforts in boosting electronic manufacturing in the state. Highlighting the rapid development in the sector, he mentioned that two electronic manufacturing clusters—one in Bhopal and another in Jabalpur—have been approved under the leadership of Prime Minister Modi. Currently, 85 companies are actively engaged in electronics manufacturing in Madhya Pradesh, reinforcing the success of the Double-Engine Government in driving industrial growth

Training for 20,000 Engineers in Madhya Pradesh

The Union Minister also highlighted the government's commitment to technological advancement by announcing the training of 20,000 engineers under the Future Skills Program in Madhya Pradesh. Over the past decade, the electronics manufacturing sector has witnessed unprecedented growth, reaching a valuation of ₹10 lakh crore. India is currently exporting electronics worth ₹2.5 lakh crore, including mobile (₹4 lakh crore); laptops, servers, telecom equipment (₹75,000 crore) and defence & medical electronics. Electronics is amongst the Top 3 export items.

Strengthening India's Semiconductor Manufacturing Capabilities

India has made significant progress in semiconductor manufacturing, with five units under construction simultaneously. The first 'Made in India' chip is expected to roll out by 2025. To further strengthen the talent pipeline, the government has initiated a program to train 85,000 engineers in advanced semiconductor and electronics manufacturing. Shri Vaishnaw apprised Prime Minister Narendra Modi's clear vision and leadership, emphasizing that the government's unwavering commitment has propelled India's electronics manufacturing industry to new heights. He congratulated Chief Minister Shri Mohan Yadav and the people of Madhya Pradesh on this remarkable achievement and extended his best wishes on the auspicious occasion of Mahashivratri.

Key Features of the New IT Campus

The newly inaugurated IT campus spans 1 lakh square feet, equipped with state-of-the-art facilities to manufacture IT hardware and electronic products under one roof. The plant will produce servers, desktops, motherboards, chassis, RAM, SSDs, drones, and robots, among other end-to-end electronic components. Over the next six years, the campus will witness an investment of approximately ₹150 crore, generating employment for nearly 1,200 professionals. The facility will also manufacture desktop computers, all-in-one workstations, laptops, tablets, and monitors. On the first day of the Global Investors Summit, the Union Minister also announced significant investments in Madhya Pradesh. The Indian Railways and the Madhya Pradesh government signed agreements on renewable energy projects, further strengthening their partnership.

India's Focus on Future-Ready Infrastructure

The Modi government has been focusing extensively on future-ready infrastructure and capacity building. To achieve the vision of Viksit Bharat 2047, the government is prioritizing four key areas across all sectors: infrastructure investment, inclusive growth, manufacturing expansion, and simplification of laws.

India's Development on the Fast Track

Over the past decade, India has laid over 31,000 km of new railway tracks, making remarkable strides in railway infrastructure. Under the world's largest station redevelopment program, more than 1,337 railway stations are undergoing modernization. For the fiscal year 2025-26, a record allocation of ₹14,745 crore has been made for the development of railway infrastructure in Madhya Pradesh. Additionally, since 2014, 2,808 km of railway lines in the state have been electrified, achieving 100% railway electrification in the region.

HOWRAH DIVISION LAUNCHES "PLANT4MOTHER" CAMPAIGN TO ENHANCE ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY

Source/ER- Eastern Railway's Howrah Division has launched a significant environmental initiative, "PLANT4MOTHER (एक पेड़ माँ के नाम)", aimed at improving the working environment, enhancing passenger amenities, and ensuring safety. With an ambitious target of planting 330,000 trees across the division, meticulous planning was undertaken to utilize vulnerable and abandoned railway land effectively. The plantation efforts were strategically categorized into four key areas: Station Approach Development, Vacant Land in Railway Colonies, Land Recovered from Unauthorized Encroachments, and Cess Area for Seeding. To ensure smooth execution without disrupting railway operations, innovative plantation structures were designed, and tree species were carefully selected. The campaign has already achieved remarkable progress, with 292,805 saplings planted at various locations such as station premises, circulating areas, and railway colonies within the division. One of the most notable achievements of this initiative was the successful replantation of seven old-aged trees from the proposed Platform 24 site at Howrah Station to the opposite side of the Rail Museum. This was a crucial step in facilitating platform construction while preserving greenery. The replantation process was executed with expert guidance and biochemical fertilizers to ensure tree survival. Ensuring long-term sustainability, the Howrah Division has taken proactive measures to nurture the saplings and protect them from environmental threats. Mass plantation programs have also been organized at multiple stations, encouraging participation from daily passengers, local residents, and railway staff from different departments. This collaborative approach has strengthened the credibility of the campaign and garnered widespread community support. Through "PLANT4MOTHER," the Howrah Division Engineering Department is not only working towards environmental conservation but also focusing on beautifying railway premises, improving the passenger experience, and fostering community engagement. By continuing this initiative, the Division remains committed to enhancing railway infrastructure while promoting sustainability and ecological balance.

Ensure Water Arrangements and Fire Safety Precautions In View of the Ensuing Summer Season - Shri Arun Kumar Jain, General Manager, SCR

Source/SCR- Shri Arun Kumar Jain, General Manager, South Central Railway (SCR), chaired a meeting on 3rd March 2025 at Rail Nilayam, Secunderabad, to discuss measures in preparation for the upcoming summer season and ensure the safety of train operations. Shri Neeraj Agrawal, Additional General Manager, SCR, and Principal Heads of Departments participated in the meeting, while Divisional Railway Managers (DRMs) from the six divisions-Vijayawada, Guntakal, Guntur, Secunderabad, Hyderabad, and Nanded joined the session via video conference. During the meeting, the GM emphasized the importance of making necessary water arrangements at stations, trains, and railway colonies well in advance of the summer season. He directed all divisions to ensure sufficient water supply, especially for passengers, and to undertake preventive measures in anticipation of higher demand during the heat. Additionally, he stressed the need for comprehensive fire safety precautions, including conducting fire safety audits and proper maintenance of equipment, to avoid fire incidents on railway premises during summer. Further, he instructed the immediate repair of ACs and water coolers in stations and trains to prevent breakdowns. GM also conducted a review of train operations, emphasizing that Safety, Punctuality, and Loading are the three key performance parameters of Indian Railways. He instructed the divisions to address train delays and improve punctuality. The General Manager also reviewed ongoing safety drives and stressed the need for strict adherence to safety guidelines, ensuring the smooth operation of trains. He encouraged the continued education of onfield staff to prevent accidents and ensure safe working conditions. Shri Jain's leadership aims to enhance the efficiency and safety of operations on South Central Railway during the upcoming summer.

Malkajgiri Railway Station Being Redeveloped with an Expenditure of Rs. 27.61 Crores under Amrit Bharat Station Scheme

Source/RSB - As part of a nationwide initiative to upgrade railway stations, Malkajgiri Railway Station in Telangana is undergoing redevelopment under the "Amrit Bharat Station Scheme" (ABSS). This ambitious project aims to modernize 40 stations across Telangana, with a total estimated cost of Rs. 2,737 crores, enhancing passenger amenities and turning them into growth centers for the region. The initiative received a significant boost when Hon'ble Prime Minister Shri Narendra Modi laid the foundation stone for the station redevelopment in August 2023 and February 2024. The scheme also includes the major upgradation of Secunderabad Railway Station and the development of Charlapalli station as an alternate terminal to ease congestion. The ABSS initiative is a long-term policy designed to continuously modernize Indian Railways stations based on a master plan that meets the increasing needs of passengers. Malkajgiri Railway Station, located just 3 km from Secunderabad, is one of the stations selected for redevelopment under this scheme. The project is being undertaken at an estimated cost of Rs. 27.61 crores. As of now, approximately 60% of the redevelopment work has been completed, and the remaining works are progressing rapidly, with the goal to complete them by the end of the current financial year. Malkajgiri is categorized as Suburban Grade-3 (SG-3) and serves an average of 2,500 passengers daily, generating annual earnings of Rs. 5.48 crore. The station, which falls under the Secunderabad-Manmad section, is an essential hub for commuter rail transport in the twin cities. Proposed upgrades include improvements to the station building façade, an entrance portico, a 12-meter-wide Foot Over Bridge (FOB) with lifts and escalators, platform surface improvements, additional covers over platforms, enhanced waiting halls, and better facilities for Divyangjan passengers. The station will also feature improved landscaping and cultural depictions to enrich the passenger experience.

MoSR V. Somanna Inspects Guwahati Railway Station, Reviews Redevelopment Plans

Source/RSB- Minister of State for Railways, Shri V. Somanna, conducted an inspection of Guwahati Railway Station, a crucial junction in India's railway network. The visit focused on assessing the ongoing redevelopment master plan, which aims to enhance passenger experience with modern infrastructure, improved connectivity, and upgraded facilities. During the inspection, Shri Somanna praised the station's commitment to cleanliness and inclusivity. He particularly noted the installation of Braille signage and sign language guidance, which have significantly improved accessibility for visually and hearing-impaired passengers. The redevelopment project is expected to transform the station into a more efficient and passenger-friendly hub, reinforcing Indian Railways' commitment to modernization and enhanced travel convenience.

RVNL Expands Operations in the Middle East with Strategic Partnership

Source/RSB- Rail Vikas Nigam Limited (RVNL) has signed a Memorandum of Understanding (MoU) with Abhinava Strategic Partners Pvt Ltd to enhance its advisory services across key infrastructure sectors in Saudi Arabia and the Middle East. The partnership will focus on railways, Mass Rapid Transit Systems (MRTS), tunnels, highways, expressways, bridges, buildings, airports, ports, irrigation, and renewable energy projects. This strategic collaboration aims to leverage RVNL's expertise in infrastructure development, contributing to the region's rapid urban expansion and modernization. By expanding its footprint internationally, RVNL reinforces its commitment to global infrastructure growth and sustainable development.

RITES Secures High-Speed Rail Survey Project from South Central Railway

Source/RSB- RITES Ltd. has been awarded a significant project by South Central Railway for conducting the Final Location Survey of a High-Speed Elevated Rail Corridor connecting Hyderabad-Bengaluru and Hyderabad-Chennai. The project will utilize advanced survey techniques, including Airborne and Terrestrial LiDAR, to ensure precision. RITES will undertake key tasks such as:

● DPR Preparation ● Final Alignment Design ● Traffic Survey & ROR Calculations ● Detailed Estimates & EPC Documentation

This milestone further reinforces RITES' commitment to shaping next-generation rail infrastructure and enhancing connectivity across major cities.

MD/DFCCIL Inspects Fourth Tunnel at Kundevahal and Kalamboli Viaduct in WDFC Project

Source/RSB- Sh. Praveen Kumar, Managing Director, DFCCIL, conducted a comprehensive inspection of the Fourth Tunnel at Kundevahal and the Kalamboli Viaduct in the JNPT-Vaitarna section, marking a crucial step in the progress of the Western Dedicated Freight Corridor (WDFC). This inspection highlights the final phase of the corridor's development, which is expected to significantly enhance freight transportation efficiency and connectivity. The WDFC, once fully operational, will streamline logistics, reduce transit time, and bolster economic growth by facilitating seamless cargo movement between key industrial hubs and ports. With modern infrastructure and advanced engineering, the WDFC is set to play a pivotal role in strengthening India's freight network, boosting trade, and supporting the country's vision for a robust transportation ecosystem.

CMD IRCON Reviews Progress of Katni Grade Separator Project, Calls for Expedited Completion

Source/RSB- The Chairman and Managing Director (CMD) of IRCON, along with the concerned director, conducted a comprehensive review of the Katni Grade Separator project's progress on February 26, 2025. During the inspection, directives were issued to accelerate the project's completion, emphasizing its significance in improving rail connectivity and operational efficiency. The following day, February 27, 2025, CMD IRCON held a high-level meeting with the General Manager of West Central Railway & other principal heads of departments. The meeting focused on assessing the ongoing developments, addressing key challenges, and strategizing measures to ensure timely execution.A major milestone in the project was recently achieved with the successful launch of a 91.4-meter, 565-metric-ton open web girder on February 22, 2025. This development marks a crucial step toward the project's goal of enhancing rail traffic movement in the region.The Katni Grade Separator Project aims to create a seamless, uninterrupted passage for both passenger and freight trains, significantly reducing congestion and improving operational efficiency. Once completed, the project is expected to bolster railway infrastructure, contributing to smoother transportation and economic growth in the area.

IRCTC, IRFC get Navratna status: Railway Minister Congratulates

Source/RSB- Government has approved the upgradation of Indian Railway Catering and Tourism Corporation (IRCTC) & Indian Railway Finance Corporation (IRFC) as Navratna companies. Announcing this good news through a X post, the Department of Public Enterprises on its handle wrote that IRCTC has become the 25th and IRFC the 26th #Navratna company among CPSEs. Union Minister of Railways Ashwini Vaishnaw congratulated both teams of IRCTC and IRFC on their feat of being upgraded to the Navratna status. The Hon'ble Minister says, "We are happy to share that all the 7 listed PSUs of Railways are now at Navratna status, and this has happened after 2014." CONCOR: July 2014, RVNL: May 2023, IRCON and RITES in Oct 2023, Railtel: Aug 2024, and now IRCTC and IRFC. This is a major achievement, and this reflects our Hon'ble PM Shri Narendra Modi ji's very focused attention on transforming Railways." He also thanked the Hon'ble Finance Minister on this occasion.

IRCTC

IRCTC is a Ministry of Railways CPSE with an annual turnover of ₹4,270.18 Cr, a Profit After Tax (PAT) of ₹1,111.26 Cr, and a net worth of ₹3,229.97 Cr for FY 2023-24. IRFC is also a Ministry of Railways CPSE with an annual turnover of ₹26,644 Cr, PAT of ₹6,412 Cr, and a net worth of ₹49,178 Cr for FY 2023-24. The Navratna recognition marks a momentous achievement as IRCTC is celebrating 25 years of excellence in catering, tourism, and online ticketing services in 2025. This is a testament to the operational excellence of the Corporation in the Hospitality, Travel, and Tourism Sector achieved over the years. Navratna PSUs play a crucial role in nation-building by driving economic growth and enhancing India's position in the global competitive market. The upgraded status allows IRCTC to expand its footprint and enhance its service offerings in the travel, tourism, and hospitality sectors.

IRFC

Indian Railway Finance Corporation (IRFC), a key financial institution under the Ministry of Railways, has been awarded the prestigious Navratna status by the Government of India. This recognition marks a significant milestone in IRFC's journey as one of the Central Public Sector Enterprises (CPSE) supporting India's railway infrastructure.

Established on December 12, 1986, as a 100% government-owned entity, IRFC has been instrumental in financing the expansion and modernization of Indian Railways. With a revenue of over ₹26,600 crore and a profit after tax exceeding ₹6,400 crore as of March 31, 2024, IRFC is now the third-largest government NBFC in India.

Benefits of Navratna Status:

Navratna PSUs enjoy several advantages, such as:

- ***Financial Autonomy:***
  They can form joint ventures, subsidiaries, and enter into mergers or acquisitions without needing direct government intervention.
- ***Operational Freedom:***
  They can make independent business and investment decisions, enabling them to compete with private sector companies.
- They have greater flexibility in HR management, including hiring professionals at market-linked salaries.
- ***Global Expansion:***
  They can enter international markets, form strategic alliances, and expand globally without strict bureaucratic constraints.
- ***Better Market Position:***
  Navratna companies are considered financially stable and attract more investor confidence.
  Their strong financial performance allows them to generate better returns for shareholders

Scan the Code for the Latest Verified
RAILWAYS NEWS ON OUR WEBSITE OR E-PAPER
हमारी वेबसाइट या ई-पेपर पर भारतीय रेलवे के सत्यापित समाचार को पढ़ने के लिए कोड को स्कैन करें
SCAN QR
www.railsamacharbureauald.com

MoSR Mr. Ravneet Bittu Conducts Window Trailing Inspection of Rattanagarh-Churu Section

Source/RSB- Minister of State for Railways Shri Ravneet Bittu conducted a window trailing inspection of the Rattanagarh-Churu section in the Bikaner division. He was accompanied by Divisional Railway Manager (DRM) Dr. Ashish Kumar and senior railway officials. During the inspection, the team assessed track conditions, signaling systems, and overall infrastructure to ensure operational efficiency and passenger safety. Shri Ravneet Bittu emphasized the importance of continuous monitoring and timely upgrades for improved railway services. The visit reflects the government's commitment to enhancing railway infrastructure in the region.

MD/NHSRCL Inspects Thane and Desai Khadi Bullet Train Station Sites

Source/RSB- On Feb 27, 2025 Shri Vivek Kumar Gupta, Managing Director of the National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL), along with the Director (Projects), conducted an inspection of the Desai Khadi and Thane Bullet Train station construction sites. At the Thane Bullet Train station site, the foundation work is progressing steadily. Meanwhile, at Desai Khadi, temporary access bridges are being constructed for the bridge works. The inspection aimed to assess the pace of development and ensure timely execution of the Mumbai-Ahmedabad Bullet Train Corridor. The NHSRCL remains committed to completing the high-speed rail project with efficiency and precision, enhancing connectivity and transforming India's transportation landscape.

Patna Metro Achieves Major Progress with Successful Tunneling Drive Completion

Source/RSB - The Patna Metro project marked a significant achievement on 11 March with the successful completion of a tunneling drive between Gandhi Maidan and Patna Junction Shaft, covering a distance of 1.7 km. The event was graced by Hon'ble Chief Minister of Bihar, Shri Nitish Kumar, and Hon'ble Minister for Urban Development and Housing, Shri Jibesh Kumar. Delhi Metro Rail Corporation's (DMRC) Managing Director, Dr. Vikas Kumar, was also present on the occasion. This progress brings the city closer to a modern, efficient urban transport system. The completion of the tunnel will pave the way for further developments in the metro network, enhancing connectivity and easing congestion in the capital.

DRM Lucknow Conducts Window Trailing Inspection of Lucknow-ROZA Section

Source/RSB - Divisional Railway Manager (DRM) Lucknow, Shri S.M. Sharma, along with divisional officers, conducted a window trailing inspection of the Lucknow-ROZA section. The inspection aimed at assessing track conditions, signaling systems, and overall operational efficiency. During the journey, officials closely monitored track alignment, safety parameters, and passenger amenities to ensure smooth railway operations. Shri Sharma emphasized the importance of regular inspections to maintain safety standards and enhance passenger experience. This proactive initiative reflects Indian Railways' commitment to providing safe and efficient travel for passengers while continuously improving infrastructure and services.

Aatmanirbhar Bharat: Rs 2,906 crore contract signed with BEL for Low-level Transportable Radar (Ashwini) for IAF

Source/RSB- As part of the Government's efforts to strengthen indigenous defence capabilities of the country, Ministry of Defence has inked a capital acquisition contract with Bharat Electronics Limited (BEL), Ghaziabad for the procurement of Low-level Transportable Radar, LLTR (Ashwini) at a cost of Rs 2,906 crore. The radar is indigenously designed and developed by Electronics & Radar Development Establishment, DRDO. The contract was signed in the presence of Defence Secretary Shri Rajesh Kumar Singh in New Delhi on March 12, 2025. LLTR (Ashwini) is an active electronically scanned phased array radar based on state-of-the-art solid state technology. The radar is capable of tracking aerial targets from high-speed fighter aircraft to slow moving targets such as Unmanned Aerial Vehicles and helicopters. Its acquisition will significantly enhance the operational preparedness of the Indian Air Force. The programme is a major step towards achieving self-reliance in defence manufacturing by reducing dependency on Foreign Origin Equipment Manufacturers besides acting as a catalyst for the development of defence industrial ecosystem in the country.

STATION REDEVELOPMENT WORK AT SURAT STATION PROGRESSING AHEAD AT A RAPID PACE

Source/RSB- Surat station is undergoing a complete transformation and is being developed into a world-class station. Presently, the concourse work in connection with the Surat Station Redevelopment on Platform No. 2 & 3 (Phase – II) is in progress. In view of this, the block, which was initially planned until 8th March 2025, has now been further extended until 31st March 2025. Accordingly, the change in the terminal of a few trains originating/terminating from Surat railway station, which was temporarily shifted to Udhna, has been further extended and will continue. Similarly, some of the MEMU/Passenger trains being short-terminated/originating from Udhna, Bhestan, and Navsari stations have also been extended until 31st March 2025. According to a press release issued by the Chief Public Relations Officer of Western Railway, Shri Vineet Abhishek, the change of terminal will provide operational flexibility, reduce congestion at Surat station, allow augmentation and upgradation of passenger services, and enable faster execution of the ongoing infrastructural project at Surat. The details of the affected trains and the revised timings are enclosed as Annexure I, II, III, IV, V, VI & VII.

Central Railway Celebrates Chhatrapati Shivaji Maharaj Jayanti: Honouring the Legacy of a Legendary Leader

Source/CR- On the occasion of Chhatrapati Shivaji Maharaj Jayanti, Central Railway celebrated the remarkable legacy of the legendary Maratha warrior, Chhatrapati Shivaji Maharaj, whose leadership, military expertise, and contributions to India's cultural and historical heritage continue to inspire millions. Shri Dharam Veer Meena, General Manager, Central Railway, paid heartfelt tributes to the great king at the CSMT heritage building. The event was marked by enthusiastic chants of "Chhatrapati Shivaji Maharaj ki Jay" as Shri Meena garlanded the bust of Shivaji Maharaj, paying homage to his enduring spirit. Speaking on the occasion, Shri Meena emphasized, "Chhatrapati Shivaji Maharaj was one of India's greatest national heroes. He founded Hindavi Swaraj based on justice, morality, and tolerance. He was a benevolent, generous, and secular ruler. Renaming this heritage terminus to Chhatrapati Shivaji Maharaj Terminus serves as a tribute to his dedication to safeguarding his people and his progressive leadership." The journey to honor Shivaji Maharaj began in 1996, when Victoria Terminus (VT) was renamed Chhatrapati Shivaji Terminus. In 2017, it was further renamed as Chhatrapati Shivaji Maharaj Terminus (CSMT), a reflection of Maharashtra's deep admiration for the king's role in shaping the region's identity. A significant milestone came on April 7, 2004, when CSMT was designated as a UNESCO World Heritage Site. Built in 1887, this architectural marvel continues to be a vital part of Mumbai's railway network, serving millions of commuters daily. The celebration of Chhatrapati Shivaji Maharaj Jayanti is a reminder of his courage, resilience, and selfless leadership. Central Railway staff, senior officers, and other dignitaries also participated in the event, honoring his contributions to India's rich history.

Adequate provisions under the Companies Act, 2013 (Act) for strengthening corporate governance and transparency in the management of companies

Source/RSB- The Companies Act, 2013 (Act) & Rules made there under contain adequate provisions for strengthening corporate governance & transparency in the management of companies, including large corporations. It provides for accountability for management of companies through key managerial personnel, Board of directors and shareholders. The Act & Rules require companies to maintain books of account, various returns and registers etc in the prescribed form and keep them at their registered offices. Compliances with applicable accounting standards has also been mandated under the Act. The companies are also required to forward notices for the general meetings along with explanatory statements as well as other attachments for information and decision making by the shareholders. Annual financial statements are also required to be forwarded to shareholders. In addition, the companies are required to file various documents, copies of resolutions, returns etc with the Registrar. The disclosures in the Board's report including on risk management, financial statements and annual returns have also been mandated to ensure that every relevant information is available to the stakeholders as well as in the Registry. Accordingly, whenever any irregularity in financials of the Companies is reported, regulatory action under Companies Act, 2013 is taken. The legal framework for Corporate Social Responsibility (CSR) has been provided through Section 135 of the Companies Act, 2013 ('Act'), Schedule VII of the Act and Companies (CSR Policy) Rules, 2014. Schedule VII of the Act indicates the eligible list of activities that can be undertaken by the companies as CSR. The CSR mandated companies can undertake any of the activities mentioned in Schedule VII subject to fulfilment of provisions as contained in the Act and Companies (CSR Policy) Rules, 2014. Under the Act, CSR is a Board driven process and the Board of the company is empowered to plan, decide, execute and monitor CSR activities based on the recommendations of its CSR Committee. The CSR framework is disclosure based and companies are required to file details of CSR activities annually in the MCA21 registry. The CSR mandated companies are required to provide information in their Annual Financial Statement regarding the amount of expenditure incurred on CSR activities. The Ministry has also notified the Companies (Auditor's Report) Order, 2020, ("CARO, 2020") applicable from FY 2021-22 which requires auditors to state details of any unspent CSR amount. The details of CSR activities, Impact Assessment etc. is to be reported by the companies in the 'Annual Report on CSR' including an annual action plan on CSR which is part of the Company's Board Report. The Board's Report including Annual Report on CSR is an important tool of communication by the Board of a company to its shareholders. Further, those companies who have their websites are required to make disclosures such as composition of CSR Committee, CSR Policy and CSR projects approved by Board on their website for public access and transparency. Whenever any violation of CSR provisions is reported, that is dealt as per provisions of the Act after due examination of records and following due process of law. Thus, the corporate governance framework along with the existing legal provisions such as mandatory disclosures, accountability of the CSR Committee and the Board, provisions for statutory audit of accounts of the company, filing of forms etc. provide adequate mechanism for effective use of CSR fund/activity and enhance transparency on the part of Companies.

संपादकीय

सभी पाठकों को होली की हार्दिक शुभकामनाएं!

रंगों का पर्व होली उल्लास, प्रेम और भाईचारे का प्रतीक है, जो हमें आपसी सौहार्द्र और नई ऊर्जा के साथ आगे बढ़ने का संदेश देता है। रेल समाचार ब्यूरो परिवार की ओर से सभी पाठकों को होली की हार्दिक शुभकामनाएं। यह त्योहार आपके जीवन में खुशियां, समृद्धि और सफलता के नए रंग भरे। होली केवल रंग खेलने का नहीं, बल्कि दिलों को जोड़ने और पुराने गिले-शिकवे भुलाकर नए रिश्ते संवारने का अवसर भी है। अगर आप इस मौके पर यात्रा कर रहे हैं तो रेलवे नियमों का पालन करें, दूसरों की यात्रा में व्यवधान न डालें और जिम्मेदार नागरिक बनें। हुड़दंग और अनुशासनहीनता से बचें, ताकि यह त्योहार सभी के लिए सुखद और यादगार बने। प्राकृतिक रंगों का इस्तेमाल करें, प्रेम और सौहार्द्र से होली मनाएं और सफर को सुरक्षित बनाएं। रेल समाचार ब्यूरो परिवार कामना करता है कि यह पर्व आपके जीवन में अपार खुशियां और नई संभावनाएं लेकर आए।

महाकुंभ में गंगा स्वच्छता एवं पर्यावरण जागरूकता हेतु जिला गंगा समिति द्वारा विशेष अभियान

सूत्र/रे.स.ब्यू- महाकुंभ, संगम प्रयागराज में पर्यावरण और गंगा स्वच्छता के प्रति जागरूकता फैलाने के लिए नमामि गंगे के तहत जिला गंगा समिति द्वारा 45 दिन में विभिन्न कार्यक्रम आयोजित किए गए। जिला परियोजना अधिकारी एशा सिंह ने बताया कि इन कार्यक्रमों में प्रदर्शनी, नुक्कड़ नाटक, संगोष्ठी, रैली आदि शामिल थे जिनका उद्देश्य तीर्थयात्रियों और स्थानीय लोगों को गंगा स्वच्छता के प्रति जागरूक करना था। जिला गंगा समिति द्वारा आयोजित कार्यक्रमों में स्वच्छता और हरित कुंभ का संदेश देने का पूर्ण प्रयास किया गया।नमामि गंगे प्रदर्शनी में राष्ट्रीय स्वच्छ गंगा मिशन के तहत एक भव्य डिजिटल प्रदर्शनी लगाई गई, जिसमें देश-विदेश से आए लोगों को गंगा और उसके संबंधित जानकारी व जिला गंगा समिति के कार्यों की प्रदान की गई। स्वच्छता रैली कार्यक्रम आयोजित किया गया, जिसमें गंगा सेवा दूत और नमामि गंगे के हितधारकों ने भाग लिया। इस रैली में स्लोगन के माध्यम से संगम में श्रद्धालुओं को गंगा स्वच्छता बनाए रखने के लिए प्रोत्साहित किया गया। नदी की स्वच्छता को बनाए रखने हेतु स्वच्छता श्रमदान अभियान चलाया गया, जिसमें स्थानीय लोगों को नदी में प्लास्टिक, कूड़ा-कचरा आदि न फेंकने के लिए प्रोत्साहित किया गया। महाकुंभ के दौरान घाट और नमामि गंगे प्रदर्शनी में युवाओं द्वारा प्रभावशाली नाट्य के माध्यम से उपस्थित लोगों के लोगो को गंगा और पर्यावरण संरक्षण के बारे में जागरूक किया गया। नमामि गंगे प्रदर्शनी में आ रहे श्रद्धालुओं से महाकुंभ और गंगा नदी के स्वच्छता पर समय-समय पर संगोष्ठी और विचार भी साझा किए गए। साथ ही पर्यावरण अनुकुल पहल के तहत नमामि गंगे के कपड़े के थैले वितरित किए गए सजिला परियोजना अधिकारी एशा सिंह ने बताया कि महाकुंभ में आयोजित पर्यावरण संरक्षण पर केंद्रित कार्यक्रमों से लोगों में एक सामाजिक और पर्यावरणीय जिम्मेदारी की भावना पैदा की और लोगों ने सराहा और सकारात्मक प्रतिक्रिया भी दी।

महाप्रबंधक ने भोपाल मंडल के कार्यों की समीक्षा एवं भोपाल–इटारसी रेलखंड का संरक्षा निरीक्षण।

सूत्र/पमरे- पश्चिम मध्य रेल की महाप्रबंधक, श्रीमती शोभना बंदोपाध्याय ने 03 मार्च 2025 को भोपाल मंडल के कार्यों की समीक्षा बैठक की। इस बैठक में महाप्रबंधक ने मंडल में चल रही प्रमुख परियोजनाओं की प्रगति की जानकारी ली और अधिकारियों को कार्य में तेजी लाने के दिशा-निर्देश दिए। बैठक में मंडल रेल प्रबंधक श्री देवाशीष त्रिपाठी, अपर मंडल रेल प्रबंधक, मुख्य परियोजना प्रबंधक (गति शक्ति) और मंडल के अन्य शाखा अधिकारी भी उपस्थित थे। महाप्रबंधक ने अमृत स्टेशन योजना के तहत भोपाल मंडल के पुनर्विकास कार्यों की प्रगति की समीक्षा की। उन्होंने अधिकारियों से कहा कि स्टेशन पुनर्विकास कार्यों को गुणवत्ता और समय सीमा में पूरा किया जाए ताकि यात्रियों को आधुनिक सुविधाएं मिल सकें और रेलवे के राजस्व में वृद्धि हो। इसके बाद, श्रीमती बंदोपाध्याय ने भोपाल-रामगंजमंडी नई रेल लाइन परियोजना की प्रगति की जानकारी ली। उन्होंने इस परियोजना को क्षेत्रीय विकास और यात्रियों की सुविधा के लिए महत्वपूर्ण बताया। यह रेल लाइन माल परिवहन क्षमता को भी बढ़ाएगी, जिससे व्यापार और औद्योगिक क्षेत्रों को लाभ मिलेगा। बैठक के दौरान, महाप्रबंधक ने रेलवे विकास कार्यों को गति देने के निर्देश दिए और कहा कि यात्री और मालभाड़ा सुविधाओं में सुधार लाने के लिए सतत प्रयास किए जाने चाहिए। महाप्रबंधक ने भोपाल-इटारसी रेलखंड का संरक्षा निरीक्षण भी किया। इस दौरान उन्होंने ट्रैक, सिग्नल प्रणाली, स्टेशनों और सुरक्षा मानकों का जायजा लिया। उन्होंने अधिकारियों को नियमित रूप से ट्रैक और पुलों का रखरखाव सुनिश्चित करने का निर्देश दिया ताकि ट्रेनों की गति और सुरक्षा में सुधार हो सके। भोपाल मंडल में यात्रियों की सुविधाओं को उन्नत करने के लिए स्टेशन पुनर्विकास, डिजिटल यात्री सुविधाएं और संरक्षा संबंधी कार्यों पर प्राथमिकता से काम किया जा रहा है।

पाठकों से अनुरोध

विगत वर्षों की भाँति आगामी वर्ष के लिए अपनी रेल समाचार ब्यूरो पत्रिका को सुरक्षित करने के लिए वार्षिक सदस्यता शुल्क शीघ्र भेजने की कृपा करें, जिससे उक्त पत्रिका आपको नियमित भेजी जा सके।

सहयोग राशि:

१. उच्चतम अधिकारी-5000 रु. मात्र
२. उच्च अधिकारी- 3500 रु. मात्र
३. अधीनस्थ अधिकारी-2500 रु. मात्र
४. रेलकर्मी/अन्य सदस्य-1000 रु. मात्र

सम्पादक, प्रकाशक, मुद्रक एवं स्वामी
ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव

पंजिकृत कार्यालय

502 पंचशीला भवन त्रिवेनी रोड, नेतानगर, कीडगंज प्रयागराज-211003 से प्रकाशित।

कैंप कार्यालय- अनिल केन (रिर्पोटर)
कार्यालय 8439 आर्य नगर
पहाड़गंज दिल्ली-55

समस्त प्रकार के कानूनी मामलों का न्यायिक क्षेत्र प्रयागराज होगा

सम्पादक, प्रकाशक, मुद्रक एवं स्वामी
ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव दि.
इलाहाबाद ब्लॉक वर्क्स प्रा. लि.
329/255 चक. जीरो रोड
इलाहाबाद से मुद्रित एवं 502
पंचशीला भवन त्रिवेनी रोड, नेतानगर,
कीडगंज प्रयागराज-211003
से प्रकाशित।
आर.एन. आई नं. 51097-90
पोस्ट ए.डी.-8
मो. 9773946044 / 9793956044
फोन नं. 0532-2418040

इलेक्ट्रॉनिक्स और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय ने इंटरनेट के सुरक्षित और जिम्मेदार उपयोग को बढ़ावा देने के लिए सुरक्षित इंटरनेट दिवस पर राष्ट्रव्यापी जागरूकता अभियान का नेतृत्व किया

सूत्र/रे.स.ब्यू- इलेक्ट्र निक्स और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय ने इंटरनेट के सुरक्षित और जिम्मेदार उपयोग को बढ़ावा देने के लिए 11 फरवरी, 2025 को मनाए गए सुरक्षित इंटरनेट दिवस पर एक राष्ट्रव्यापी जागरूकता अभियान की अगुवाई की। 'एक साथ एक बेहतर इंटरनेट के लिए' थीम के तहत आयोजित इस अभियान का उद्देश्य इंटरनेट उपयोगकर्ताओं को साइबर स्वच्छता, ऑनलाइन सुरक्षा विधियों और उभरते साइबर खतरों के बारे में शिक्षित एवं संवेदनशील बनाना था। यह पहल एनआईसी, एनआईएक्सआई, सी-डीएसी, एनआईईएलआईटी, माई गोव, एनईजीडी और विभिन्न भागीदार संस्थानों के सहयोग से सूचना सुरक्षा शिक्षा और जागरूकता (आईएसईए) कार्यक्रम के तहत आयोजित की गई थी। राष्ट्रीय सूचना विज्ञान केंद्र (एनआईसी) ने अपने व्यापक डिजिटल बुनियादी ढांचे और संचार नेटवर्क के माध्यम से व्यापक पहुंच प्रयासों को बढ़ाने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई।

साइबर जागरूकता अभियान

इस व्यापक अभियान के तहत 35 राज्यों/केंद्र शासित प्रदेशों, 599 जिलों, 493 ब्लॉक/तहसीलों और 134 ग्राम पंचायतों में 1,521 जागरूकता कार्यशालाएं आयोजित की गईं, जिनमें 3.08 लाख से ज्यादा लाभार्थी शामिल हुए। इन कार्यशालाओं में साइबर खतरे को कम करने, डिजिटल सुरक्षा के सर्वोत्तम अभ्यास और जिम्मेदार ऑनलाइन व्यवहार जैसे प्रमुख विषयों को शामिल किया गया। इसके अलावा, जागरूकता को और मजबूत करने के लिए विशेषज्ञ वार्ता, प्रश्नोत्तरी और प्रतियोगिताओं की एक श्रृंखला आयोजित की गई।

डिजिटल लचीलेपन को बढ़ावा देना

व्यापक पहुंच सुनिश्चित करने के लिए, 11 प्रमुख भारतीय भाषाओं में अखिल भारतीय स्तर पर प्रचार संदेश और विशेषज्ञ साक्षात्कार प्रसारित किए गए, जिसमें साइबर स्वच्छता विधियों, सामान्य साइबर खतरों और टोल-फ्री राष्ट्रीय साइबर अपराध हेल्पलाइन नंबर (1930) के माध्यम से साइबर अपराधों की रिपोर्टिंग के लिए उपयुक्त तंत्र जैसे महत्वपूर्ण विषयों को शामिल किया गया। इन संदेशों को एफएम स्टेशनों, प्रसार भारती और विविध भारती नेटवर्क के माध्यम से प्रसारित किया गया, जिससे अनुमानित 2.27 करोड़ श्रोताओं तक पहुंच प्राप्त हुई। डिजिटल प्लेटफॉर्म पर, माई गोव, एनआईसी और आईएसईए टीमों के नेतृत्व में सोशल मीडिया आउटरीच ने 680 रचनात्मक पोस्ट के माध्यम से 5.49 लाख से अधिक इंप्रेशन और 63.57 लाख व्यू प्राप्त किए।

डिजिटल हाईवे की दिशा में कदम: अपनी ऑनलाइन यात्रा को सुरक्षित रखना' शीर्षक से एक ऑनलाइन जागरूकता कार्यशाला भी आयोजित की गई, जिसमें 1,217 प्रतिभागियों ने डिजिटल सुरक्षा पर चर्चा की। इस सत्र में प्रतिभागियों को सर्वश्रेष्ठ साइबर सुरक्षा विधियों के बारे में जागरूक किया गया और PIC2MAP, deviceinfo.me, coveryourtracks.eff.org, stopNCII.org, SecureEraser ऐप आदि जैसे व्यावहारिक सुरक्षा टूल्स का प्रदर्शन भी किया गया। यह ऑनलाइन सामग्री की प्रामाणिकता को सत्यापित करने, पहचान धोखाधड़ी को रोकने, डिवाइस फिंगरप्रिंट का विश्लेषण करने और व्यक्तिगत डेटा को सुरक्षित करने में मदद करते हैं। कार्यशाला को समकालीन साइबर सुरक्षा चुनौतियों से निपटने में इसके व्यावहारिक दृष्टिकोण और प्रासंगिकता के लिए प्रतिभागियों द्वारा बहुत सराहा गया।

आईएसईए के बारे में

सूचना सुरक्षा शिक्षा और जागरूकता (आईएसईए) परियोजना को इलेक्ट्रॉनिक्स और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय द्वारा कार्यान्वित किया गया है। इसका उद्देश्य साइबर सुरक्षा जागरूकता को मजबूत करना और सूचना सुरक्षा में कुशल मानव संसाधन का निर्माण करना है। हाल ही में स्वीकृत आईएसईए चरण-तीन (अक्टूबर 2023) का उद्देश्य पांच वर्षों में साइबर सुरक्षा में 2.25 लाख को प्रशिक्षित व्यक्तियों करना है। इसमें 45,000 कुशल और प्रमाणित साइबर सुरक्षा पेशेवर (सीआईएसओ, डिप्टी सीआईएसओ और इच्छुक) और औपचारिक एवं अनौपचारिक पाठ्यक्रमों में 2.3 लाख छात्र और शोधकर्ता शामिल हैं। इसके अतिरिक्त, इस परियोजना का उद्देश्य साइबर जागरूक डिजिटल नागरिक अभियान के तहत जन जागरूकता पहलों के माध्यम से विविध पृष्ठभूमि-स्कूली बच्चों, शिक्षकों, कॉलेज के छात्रों, शिक्षकों, महिलाओं, वरिष्ठ नागरिकों, सरकारी कर्मचारियों, एमएसएमई और गैर सरकारी संगठनों से 12 करोड़ से अधिक लाभार्थियों को शामिल करना है।

नीति आयोग ने फ्रंटियर टेक हब बनाने की घोषणा की और "क्वांटम कंप्यूटिंग" राष्ट्रीय सुरक्षा पर प्रभाव और "रणनीतिक तैयारी" पर पेपर जारी किया

नीति आयोग का फ्रंटियर टेक हब: परिवर्तन के लिए उत्प्रेरक

नीति फ्रंटियर टेक हब (नीति–एफटीएच) की स्थापना फ्रंटियर टेक एक्शन टैंक के रूप में की गई है, ताकि भारत को फ्रंटियर टेक राष्ट्र में बदलने में तेजी लाई जा सके। इसके मुख्य उद्देश्य हैं:

- विकसित भारत की दिशा में त्वरित आर्थिक और सामाजिक विकास के लिए प्रौद्योगिकीय नवाचार और उपयोग को आगे बढ़ाने में भारत की तैयारी को सक्षम बनाना।
- मानवता और पर्यावरण को लाभ पहुंचाने वाली उभरती प्रौद्योगिकियों के विकास और उन्हें अपनाने की दिशा में आगे बढ़कर भारत के मानव-केंद्रित दृष्टिकोण को विश्व भर में बढ़ावा देना।

सूत्र/रे.स.ब्यू- भारत 2047 तक विकसित राष्ट्र (विकसित भारत) बनने की अपनी यात्रा में एक निर्णायक मोड़ पर खड़ा है। इस महत्वाकांक्षी लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए दो दशकों से अधिक समय तक निरंतर, त्वरित विकास की आवश्यकता है। इसके लिए एक तीव्र गति से परिवर्तन की आवश्यकता है। हमें अपने समाज और अर्थव्यवस्था के हर पहलू पर मौलिक रूप से पुनर्विचार और पुनर्कल्पना करनी चाहिए। किसी भी अन्य युग में, ऐसा परिवर्तन असंभव लग सकता था। लेकिन आज, फ्रंटियर टेक्नोल जीज के युग में, यह हमारी पहुंच में है। अब हमारे पास इस परिवर्तन को आगे बढ़ाने के लिए पर्याप्त शक्तिशाली प्रौद्योगिकी हैं - और वे अभूतपूर्व गति से आगे बढ़ रही हैं। हालांकि, उभरती हुई प्रौद्योगिकी को मुख्यधारा में आने से पहले भारत में उनकी पूरी क्षमता का उपयोग करने के लिए हमें उन्हें सक्रिय रूप से अपनाना होगा। अनुसंधान, नवाचार और वैश्विक साझेदारी में रणनीतिक निवेश भारत को तकनीकी प्रगति में सबसे आगे रखने के लिए महत्वपूर्ण होगा। अपने चार्टर के हिस्से के रूप में, यह केंद्र उद्योग, शिक्षा और सरकार के विशेषज्ञों के साथ मिलकर काम करेगा ताकि शुरुआती तकनीकी रुझानों और भारत पर उनके प्रभावों की गहरी समझ बनाई जा सके। यह भारत की तैयारी को आगे बढ़ाने के लिए कार्य योजनाएं और सिफारिशें भी प्रस्तुत करेगा। नीति फ्रंटियर टेक हब (नीति-एफटीएच) ने डेटा सुरक्षा परिषद (डाटा सिक्योरिटी काउंसिल ऑफ इंडिया) के साथ साझेदारी में आज क्वांटम कंप्यूटिंग के तेजी से विकास, राष्ट्रीय सुरक्षा पर इसके प्रभाव और भारत को अपनी प्रगति की दिशा में आगे बढ़ने के लिए आवश्यक बिन्दुओं पर एक रणनीतिक पेपर जारी किया। इस पेपर की अंतर्दृष्टि उभरते क्वांटम परिदृश्य में भारत की रणनीतिक तैयारी और नीति निर्माण के लिए आधार बनेगी।

रेल सप्ताह समारोह के अवसर पर रेलवे प्रेक्षागृह, गोरखपुर में आयोजित पुरस्कार वितरण समारोह।

सूत्र/रे.स.ब्यू- रेल सप्ताह समारोह के अवसर पर रेलवे प्रेक्षागृह, गोरखपुर में 04 मार्च, 2025 को आयोजित पुरस्कार वितरण समारोह में महाप्रबंधक, पूर्वोत्तर रेलवे, सुश्री सौम्या माथुर ने उत्कृष्ट कार्य करने वाले 45 रेलकर्मियों को विशिष्ट रेल सेवा पुरस्कार प्रदान कर सम्मानित किया। पुरस्कार प्राप्तकर्ताओं में ट्रैक मेंटेनर, तकनीशियन, स्टेशन मास्टर, लोको पायलट, लिपिक, निरीक्षक, सेक्शन इंजीनियर, चिकित्साकर्मी एवं अधिकारी शामिल थे, जिन्होंने अपनी समर्पित सेवा से रेलवे की कार्यप्रणाली में सुधार, उत्पादकता में वृद्धि, रेल दुर्घटनाओं को रोका और आर्थिक स्वावलंबन में योगदान दिया। समारोह में महाप्रबंधक ने वाराणसी और लखनऊ मंडल को संयुक्त रूप से अन्तर्मण्डलीय सर्वांगीण कार्यकुशलता शील्ड प्रदान की। इसके अलावा, वाराणसी मंडल को संरक्षा, यांत्रिक, इंजीनियरिंग, वाणिज्य, चिकित्सा, सुरक्षा, राजभाषा और जनसम्पर्क कार्यकुशलता शील्ड दी गई। इज्जतनगर मंडल को फ्यूल सेविंग और नागरिक केंद्रित सेवा दक्षता शील्ड प्राप्त हुई। लखनऊ मंडल को लोको परिचालन, विद्युत, कर्षण वितरण, लेखा और भंडार की कार्यकुशलता शील्ड प्राप्त हुई। इसके अतिरिक्त, 45 अधिकारियों और कर्मचारियों को "स्टार परफॉर्मर ऑफ द ईयर-2024" पुरस्कार भी प्रदान किया गया। महाप्रबंधक सुश्री माथुर ने अपने संबोधन में कहा कि पूर्वोत्तर रेलवे ने महाकुंभ 2025 के सफल आयोजन में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है। उन्होंने उल्लेख किया कि रेलवे ने यात्रियों की सुरक्षा और आराम सुनिश्चित करने के लिए कई परियोजनाएं सफलतापूर्वक पूरी की हैं। इसके परिणामस्वरूप यात्रियों की संख्या में वृद्धि हुई है और संरक्षा के नए मानदंड स्थापित हुए हैं। समारोह में उपाध्यक्ष, पूर्वोत्तर रेलवे महिला कल्याण संगठन श्रीमती हेमलता सिंह, अपर महाप्रबंधक श्री दिनेश कुमार सिंह, प्रमुख विभागाध्यक्ष और अन्य वरिष्ठ अधिकारी उपस्थित रहे।

रेलवे में सुरक्षा, संचालन और नेतृत्व की जिम्मेदारी रही महिलाओं के कंधों पर

सूत्र/रे.स.ब्यू- भारतीय रेल ने अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस 2025 को भव्यता, उत्साह और गौरव के साथ मनाते हुए महिला सशक्तिकरण की दिशा में अपनी प्रतिबद्धता को और सशक्त किया। रेलवे ने पूरे देश में विभिन्न प्रेरणादायक कार्यक्रमों का आयोजन किया, जिसमें महिला कर्मचारियों की भूमिका, उनकी कड़ी मेहनत और उपलब्धियों का सम्मान किया गया। महिला लोको पायलटों द्वारा ट्रेनों का संचालन हो या स्टेशन प्रबंधन, टिकट काउंटर, टिकट निरीक्षण, अंतर्राष्ट्रीय स्तर के खेल, इंजीनियरिंग और रेलवे सुरक्षा बल (RPF) की तैनाती- भारतीय रेल की नारी शक्ति ने हर क्षेत्र में अपनी दक्षता और नेतृत्व क्षमता को सिद्ध किया।

ऑल-वुमन ट्रेनों का संचालन

इस अवसर पर कई ट्रेनों को ऑल वुमन स्टाफ द्वारा संचालित किया गया है। छत्रपति शिवाजी महाराज टर्मिनस (CSMT) से सांई नगर शिरडी वंदे भारत एक्सप्रेस का संचालन पूरी तरह से महिला कर्मचारियों ने किया। वहीं दिल्ली के सफदरजंग रेलवे स्टेशन से ऑल वुमन फ्रेट ट्रेन चलाई गई। बेंगलुरु डिवीजन से केएसआर बेंगलुरु-मैसूरु मालगुडी एक्सप्रेस और मैसूर-जयपुर एक्सप्रेस भी पूरी तरह से महिला कर्मचारियों द्वारा संचालित की गई। भोपाल-बिलासपुर एक्सप्रेस और झांसी मंडल में बुंदेलखंड एक्सप्रेस का संचालन भी महिला कर्मियों ने किया।

स्टेशन संचालन में महिला कर्मचारियों की भागीदारी

सियालदह स्टेशन पर 'मात भूमि लोकल' (लेडीज स्पेशल EMU) ट्रेन का संचालन महिलाओं द्वारा किया गया। वहीं गोरखपुर जंक्शन का संपूर्ण प्रबंधन महिलाओं ने संभाला। महाराष्ट्र के माटूंगा और राजस्थान के गांधीनगर रेलवे स्टेशन की कमान भी नारी शक्ति के जिम्मे रही। इसी कड़ी में नॉर्थ ईस्ट फ्रंटियर रेलवे जोन के अलिपुरद्वार मंडल के कूच बिहार रेलवे स्टेशन (COB) को पूरी तरह से महिलाओं के नेतृत्व में संचालित किए जाने की घोषणा की गई है।

महिला कर्मचारियों का सम्मान

विभिन्न रेलवे जोनों में महिला लोको पायलट, ट्रेन मैनेजर, टिकट चेकिंग स्टाफ और अन्य

8TH MARCH
Women's
DAY

महिला कर्मचारियों को उनके उत्कृष्ट योगदान के लिए सम्मानित किया गया। एक ओर जहां उत्तर रेलवे और दक्षिण रेलवे में विशेष सम्मान समारोह आयोजित किए गए, जहां महिला कर्मचारियों को पुरस्कार प्रदान किए गए। वहीं पश्चिम मध्य रेलवे के जबलपुर, भोपाल और कोटा मंडलों में महिला कर्मचारियों को उत्कृष्ट कार्य के लिए प्रशस्ति पत्र प्रदान किए गए। जागरुकता और स्वास्थ कार्यक्रमों की कड़ी में इंटीग्रल कोच फैक्ट्री (ICF) चेन्नई में क्विज प्रतियोगिता, योग सत्र और मानसिक स्वास्थ्य कार्यक्रम का आयोजन किया गया। साथ ही पश्चिम रेलवे ने 'नथिंग इज इम्प सिबल' थीम पर विशेष पॉडकास्ट एपिसोड जारी किया, जिसमें एशिया की पहली महिला मोटरवुमन की प्रेरणादायक यात्रा साझा की गई। ईस्ट कोस्ट रेलवे ने महिलाओं के लिए योग सत्र और वेलनेस काउंसलिंग जैसे आयोजन किए गए। देश के विभिन्न रेलवे स्टेशनों को महिलाओं के सम्मान में विशेष लाइटों से सजाया भी गया है।

महिला कर्मचारियों के लिए विशेष पहल

भारतीय रेल ने महिला हेल्प डेस्क, निगरानी प्रणाली और सुरक्षा सुविधाओं को और मजबूत करने की घोषणा की। कोटा मंडल में आत्मरक्षा और वित्तीय साक्षरता कार्यशालाएं आयोजित की गई। तो रतलाम मंडल में साइबर धोखाधड़ी और वित्तीय जागरूकता सेमिनार का आयोजन किया गया। वहीं जबलपुर मंडल में ब्रेस्ट कैंसर स्क्रीनिंग कैंप लगाया गया, जिसमें 200 से अधिक महिलाओं की जांच की गई।

भारतीय रेल की प्रतिबद्धता

रेलवे बोर्ड के सूचना एवं प्रचार के कार्यकारी निदेशक दिलीप कुमार ने कहा कि रेलवे अपने ऑपरेशन में महिलाओं की भागीदारी को बढ़ावा देने और लैंगिक समानता को मजबूत करने के लिए निरंतर प्रयास कर रहा है। ऑल-वुमन ट्रेनों, महिला प्रबंधन वाले स्टेशनों और विविध कार्यक्रमों के माध्यम से यह सुनिश्चित किया जा रहा है कि महिलाएं रेलवे के हर क्षेत्र में अग्रणी भूमिका निभाएं। भारतीय रेल के कुल 12 लाख 30 हजार कर्मचारियों में से 1 लाख 13 हजार नारी शक्ति शामिल हैं। वर्तमान में 2000 से अधिक लोको पायलट, करीब 1900 महिला स्टेशन मैनेजर भारतीय रेल में सेवा दे रहीं हैं। अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस 2025 के अवसर पर आयोजित इन कार्यक्रमों ने भारतीय रेल में महिलाओं की सशक्त भूमिका और नेतृत्व क्षमता को दर्शाया। यह आयोजन केवल एक उत्सव नहीं, बल्कि लैंगिक समानता और महिला सशक्तिकरण की दिशा में एक मजबूत कदम भी है।

भारतीय रेल में महिला कर्मचारियों की संख्या 8.2% से अधिक

सूत्र/रे.स.ब्यू- 12 लाख 30 हजार से अधिक कर्मचारियों के साथ भारतीय रेल विश्व की सबसे बड़ी नियोक्ताओं में से एक है। इन कर्मचारियों में 1 लाख 13 हजार से अधिक महिला कर्मचारी हैं। भारतीय रेलवे महिला कर्मचारियों की संख्या में उत्तरोत्तर वृद्धि हो रही है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के प्रोत्साहन से महिलाएं हर क्षेत्र में आगे बढ़ रही हैं। महिलाओं ने रेलवे के चुनौती पूर्ण कार्यों को भी अंगीकार किया है। हाल के वर्षों में रेलवे के लोको पायलट, ट्रेन मैनेजर और रेल सुरक्षा बल में महिलाओं की संख्या तेजी से बड़ी है। 2014 में रेलवे में महिला कर्मचारियों की संख्या 6.6 प्रतिशत थी जो वर्ष 2024 तक में बढ़कर 8.2 प्रतिशत हो गई है। वर्तमान में 2,162 लोको पायलट भारतीय रेल में सेवा दे रहीं हैं। इसके साथ ही 794 महिला ट्रेन मैनेजर (गार्ड) कार्यरत हैं। वर्तमान में 1699 महिला स्टेशन मास्टर भारतीय रेल के विभिन्न स्टेशनों में नियुक्त हैं। 12362 महिलाएं कार्यालय कर्मयोगी के रूप में कार्यरत है जबकि 2360 महिला सुपर वाइजर और 7756 महिला ट्रैकमैन नियुक्त हैं। भारतीय रेल की टीटी/सीसी के पद पर 4446 महिलाएं राष्ट्र सेवा कर रहीं हैं। देश के विभिन्न स्टेशनों पर 4430 महिलाएं 'प इंट्स मैन' के पद पर कार्यरत हैं। महाराष्ट्र के माटुंगा रेलवे स्टेशन व न्यू अमरावती स्टेशन, अजनी और राजस्थान के गांधीनगर रेलवे स्टेशन पूर्णतः महिलाओं द्वारा संचालित किया जा रहा है।

अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस पर, भारतीय रेलवे ने महिला आरपीएफ जवानों को मिर्च स्प्रे के डिब्बों से लैस करने का फैसला किया

महिला जवानों को चुनौतीपूर्ण परिस्थितियों से निपटने के लिए गैर-घातक लेकिन प्रभावी उपकरण से सशक्त बनाने की पहल

सूत्र/रे.स.ब्यू- भारतीय रेलवे ने रेलवे सुरक्षा बल की महिला जवानों को मिर्च स्प्रे के डिब्बों से लैस करने का फैसला किया है। यह गैर-घातक लेकिन प्रभावी उपकरण महिला आरपीएफ जवानों को चुनौतीपूर्ण परिस्थितियों से तेजी से निपटने में मदद करेगा, खासकर अकेले या बच्चों के साथ यात्रा करने वाली महिला यात्रियों की सुरक्षा करते समय, ताकि महिला यात्रियों के लिए सुरक्षित ट्रेन यात्रा सुनिश्चित की जा सके। यह अभिनव कदम भारतीय रेलवे की लैंगिक समावेशिता, महिला सशक्तिकरण और अपने विशाल नेटवर्क में बढ़ी हुई सुरक्षा के प्रतिदृढ़ प्रतिबद्धता को दर्शाता है। मिर्च स्प्रे के डिब्बे उपलब्ध कराने से महिला आरपीएफ जवानों को सुरक्षा की एक अतिरिक्त परत मिलेगी, जिससे वे खतरों को रोक सकेंगी, उत्पीड़न की घटनाओं का जवाब दे सकेंगी और आपात स्थितियों को प्रभावी ढंग से संभाल सकेंगी खासकर सुनसान पड़े स्टेशनों, चलती ट्रेनों और दूरदराज के रेलवे स्थानों जैसे संवेदनशील क्षेत्रों में जहां तत्काल बैकअप उपलब्ध नहीं हो सकता है। इस पहल का समर्थन करते हुए, आरपीएफ के महानिदेशक, श्री मनोज यादव ने कहा, ''यह पहल प्रधानमंत्री के महिलाओं को सशक्त बनाने और सार्वजनिक स्थानों को सुरक्षित बनाने की कल्पना के अनुरूप है। भारतीय रेलवे ने महिला यात्रियों के लिए यात्रा के अनुभव को बेहतर बनाने के लिए लगातार अनेक उपाय किए हैं। हमारी महिला आरपीएफ कर्मी शक्ति, देखभाल और लचीलेपन का प्रतीक हैं। उन्हें मिर्च स्प्रे के डिब्बों से लैस करके, हम उनका आत्मविश्वास और परिचालन क्षमता बढ़ा रहे हैं, साथ ही यह स्पष्ट संदेश दे रहे हैं कि यात्रियों की सुरक्षा-विशेष रूप से महिलाओं की सुरक्षा-हमारी सर्वोच्च प्राथमिकता है।'' ऐसी ही एक प्रभावशाली नीति आरपीएफ में अधिक महिलाओं को जानबूझकर शामिल करना है। आज, सभी केन्द्रीय सशस्त्र पुलिस बलों (सीएपीएफ) में महिलाओं का सबसे अधिक अनुपात (9 प्रतिशत) होने पर आरपीएफ को गर्व है। इनमें से अनेक महिला आरपीएफ कर्मी 'मेरी सहेली' टीमों का हिस्सा हैं, जिनकी मुख्य जिम्मेदारी महिला यात्रियों के लिए सुरक्षित यात्रा सुनिश्चित करना है। 250 से अधिक 'मेरी सहेली' टीमें प्रतिदिन लगभग 12,900 महिला यात्रियों से बातचीत करती हैं, और उन्हें सुरक्षा और आश्वासन दोनों प्रदान करती हैं। महिला आरपीएफ कर्मियों की भूमिका सुरक्षा से कहीं आगे तक फैली हुई है। वे अक्सर संकट में फंसी महिला यात्रियों की सहायता करती हैं, जिनमें ट्रेन यात्रा के दौरान प्रसव पीड़ा से जूझ रही गर्भवती माताएँ भी शामिल हैं। 'ऑपरेशन मात शक्ति' के तहत, महिला आरपीएफ कर्मियों ने अकेले 2024 में 174 महिलाओं को ट्रेन में सुरक्षित रूप से जन्म देने में मदद की है, जिससे गोपनीयता, सम्मान और समय पर चिकित्सा सहायता सुनिश्चित हुई है। महाकुंभ जैसे प्रमुख आयोजनों के दौरान, आरपीएफ की महिला कर्मियों ने अपने पुरुष समकक्षों के साथ मिलकर अथक परिश्रम किया और प्रयागराज में पवित्र स्नान के लिए पहुंची हजारों महिला तीर्थयात्रियों को तुरंत सहायता प्रदान की। हाथ में नए उपकरण से लैस होने के साथ, महिला आरपीएफ जवान शक्ति, करुणा और लचीलेपन का प्रतीक होंगी, जो महिला यात्रियों के लिए सुरक्षित यात्रा के प्रति भारतीय रेलवे की प्रतिबद्धता की पुष्टि करेंगी।

रेलवे बोर्ड के चेयरमैन सतीश कुमार जी ने किया महिला रेलकर्मियों का सम्मान, कहा-नारी हमारी संस्कृति की शान।

सूत्र/रे.स.ब्यू- अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस के अवसर पर रेलवे महिला कल्याण केंद्रीय संगठन (RWWCO) द्वारा नेशनल रेल म्यूजियम ऑडिटोरियम, नई दिल्ली में एक भव्य सम्मान समारोह का आयोजन किया गया। समारोह के मुख्य अतिथि रेलवे बोर्ड के चेयरमैन एवं सीईओ श्री सतीश कुमार ने भारतीय रेल के प्रत्येक जोन, प्रोडक्शन यूनिट (PU) और कुछ सार्वजनिक उपक्रमों (PSUs) से चयनित 33 उत्कृष्ट महिला कर्मचारियों को सम्मानित किया। उन्होंने कहा कि नारी न सिर्फ पुरुषों के बराबर बल्कि उनसे अधिक काम कर देश के विकास में योगदान दे रही है। श्री सतीश कुमार ने भारतीय रेल में महिलाओं की महत्वपूर्ण भूमिका पर प्रकाश डालते हुए कहा कि रेलवे में महिलाओं की भागीदारी सिर्फ कार्यक्षेत्र तक सीमित नहीं है, बल्कि वह हमारे संगठन की शक्ति और सफलता का अभिन्न हिस्सा हैं। उनकी मेहनत, समर्पण और नेतृत्व ने भारतीय रेल को नई ऊंचाइयों तक पहुंचाने में महत्वपूर्ण योगदान दिया है। उन्होंने एक कविता का पाठ करते हुए कहा कि नारी मान है, सम्मान है। नारी हमारी संस्कृति की शान है। नारी शक्ति है, भक्ति है, नारी जीवन ज्योति की अभिव्यक्ति है। इस अवसर पर संगठन की अध्यक्ष श्रीमती (डॉ.) रूबी रानी सिंह ने महिला कर्मचारियों के सशक्तिकरण, कार्यस्थल पर उनकी सुरक्षा और लैंगिक समानता को बढ़ावा देने के लिए भारतीय रेल द्वारा उठाए जा रहे विभिन्न कदमों की चर्चा की। इस अवसर पर संगठन की सचिव श्रीमती अमृता शर्मा, कोषाध्यक्ष श्रीमती निर्देश सिंह व संयुक्त सचिव श्रीमती अंजलि वर्मा समेत कई गणमान्य मौजूद रहे।

उत्कृष्ट महिला कर्मचारियों की सूची - 2025

- श्रीमती दीपा संजय कैथवास कांस्टेबल/आरपीएफ, सेंट्रल रेलवे
- श्रीमती रित्विका सरकार तकनीशियन, ईस्टर्न रेलवे
- श्रीमती पिंकी कुमारी पॉइंट्समैन, ईस्ट सेंट्रल रेलवे
- श्रीमती सुसोभिनी नाइक चीफ नर्सिंग अधीक्षक, ईस्ट कोस्ट रेलवे
- श्रीमती वीणा तकनीशियन, नॉर्दर्न रेलवे
- श्रीमती रचना कांस्टेबल/आरपीएफ, एनसीआर
- श्रीमती सुनीता शर्मा ऑफिस अधीक्षक, नॉर्थ ईस्टर्न रेलवे
- श्रीमती नुपुर तापदार वरिष्ठ तकनीशियन, नॉर्थ ईस्ट फ्रंटियर रेलवे
- श्रीमती पिंकी जाट कांस्टेबल/आरपीएफ, नॉर्थ वेस्टर्न रेलवे
- श्रीमती महिता के वरिष्ठ तकनीशियन, साउथर्न रेलवे
- श्रीमती रजिता मुनागाला टी.टी.आई., साउथ सेंट्रल रेलवे
- श्रीमती सुमिता चौधरी वरिष्ठ डीटीआई (सुरक्षा), साउथ ईस्टर्न रेलवे
- श्रीमती सुनीता दशरथ बरमाइया लेखा सहायक, साउथ ईस्ट सेंट्रल रेलवे
- श्रीमती शिल्पा एस. कांस्टेबल/आरपीएफ, साउथ वेस्टर्न रेलवे
- श्रीमती सीमा एस. कुशवाहा तकनीशियन, वेस्टर्न रेलवे
- श्रीमती कल्पना चौरे वेल्डर, वेस्ट सेंट्रल रेलवे
- श्रीमती पूर्णिमा कर्माकर तकनीशियन, मेट्रो रेलवे
- श्रीमती बन्हिशिखा चक्रवर्ती पीजीटी/भूगोल, चित्रंजन लोकोमोटिव वर्क्स
- श्रीमती उषा सिंह चीफ नर्सिंग अधीक्षक, बनारस लोकोमोटिव वर्क्स
- श्रीमती एल.आर. सुबथ्रा तकनीशियन, इंटीग्रल कोच फैक्ट्री
- श्रीमती सुनीता देवी मुख्य कार्यालय अधीक्षक, रेल कोच फैक्ट्री
- श्रीमती हरजीत कौर कार्यालय अधीक्षक, पटियाला लोकोमोटिव वर्क्स
- श्रीमती अनुराधा शर्मा प्रबंधक, अतिथि सेवाएँ, एन.ए.आई.आर.
- श्रीमती रेनू पांडेय पीएस, आर.डी.एस.ओ.
- श्रीमती शाइनी स्वरूपी लेखा सहायक, रेल व्हील फैक्ट्री
- श्रीमती अफसाना बेगम मुख्य कार्यालय अधीक्षक, मॉडर्न कोच फैक्ट्री
- श्रीमती अश्विनी शालिकराम मेशराम वरिष्ठ एएलपी/सीटीसीसी, सी.आर.आई.एस.
- श्रीमती रुचि लौहरी एचआर सहायक, एम.आर.वी.सी.
- श्रीमती सुनीता स्वामी सहायक अनुभाग अधिकारी, रेलवे बोर्ड
- श्रीमती मंजीता देवी अनुभाग अधिकारी (एचआर), आर आईटीईएस
- श्रीमती निशा वासन प्रबंधक/प्रशासन/सिविल, डीएफ सीसीआईएल
- श्रीमती ए.दीपिका बालमूचु प्रबंधक (वित्त), आर.वी.एन.एल.
- श्रीमती दीपावली कुहाड़ सहायक अधिकारी (सी एंड ओ), सी.ओ.एन.सी.ओ.आर

अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस के अवसर पर रेलवे महिला कल्याण केंद्रीय संगठन द्वारा आयोजित कार्यक्रम में रेलवे बोर्ड के चेयरमैन एवं CEO श्री सतीश कुमार जी ने महिला कर्मचारियों को उनके अनुकरणीय योगदान के लिए सम्मानित किया। कार्यक्रम में रेलवे में महिलाओं की भूमिका और सशक्तिकरण पर चर्चा हुई।

जबलपुर मंडल के सभागार में अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस के उपलक्ष्य में आयोजित कार्यक्रम में मंडल रेल प्रबंधक द्वारा विभिन्न विभागों की 33 महिला कर्मचारियों को उनके द्वारा किए गए उत्कृष्ट कार्यों के लिए प्रशस्ति पत्र देकर सम्मानित किया गया।

उत्तर पश्चिम रेलवे के गांधीनगर जयपुर रेलवे स्टेशन पर अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस मनाया गया। कार्यक्रम में श्रीमती मंजू शर्मा माननीया सांसद जयपुर ,मुख्य अतिथि के रूप में रही उपस्थित ।

महाराष्ट्र का प्रतिष्ठित छत्रपति शिवाजी महाराज टर्मिनस (CSMT) कल रात अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस की पूर्व संध्या पर रंग-बिरंगी रोशनी से जगमगा उठा। यूनेस्को विश्व धरोहर स्थल की यह भव्य सजावट महिला सशक्तिकरण का संदेश दे रही थी।

अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस के अवसर पर आगरा, उत्तर प्रदेश में एक ऑल-वुमेन फाइनेंस सेमिनार आयोजित किया गया। इस पहल का उद्देश्य महिलाओं को वित्तीय ज्ञान और आत्मनिर्भरता प्रदान करना था। सेमिनार में विशेषज्ञों ने बचत, निवेश और वित्तीय स्वतंत्रता से जुड़ी महत्वपूर्ण जानकारियाँ साझा की।

अंतरराष्ट्रीय महिला दिवस पर गोरखपुर जं. रेलवे स्टेशन पर संचालन, रूट रिले इंटरलॉकिंग (आर.आर.आई.) पैनल, टिकट बुकिंग, साफ-सफाई और सुरक्षा की पूरी जिम्मेदारी महिला कर्मचारियों ने संभाली। यह पहल रेलवे में महिला सशक्तिकरण को बढ़ावा देने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम साबित हुई।

अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस के अवसर पर, बनारस स्टेशन से झूंसी के लिए गाड़ी संख्या 65129 बनारस-झूंसी मेमू तथा वाराणसी सिटी से गाड़ी संख्या 65106 वाराणसी सिटी-गाजीपुर सिटी मेमू का संचालन पूरी तरह से महिला कर्मचारियों, महिला क्रू और रनिंग स्टाफ द्वारा किया गया।

अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस पर भुसावल से खंडवा तक एक विशेष मालगाड़ी का संचालन पूरी तरह महिला चालक दल ने किया। इस पहल ने महिलाओं की दक्षता और समर्पण को प्रदर्शित किया, साथ ही रेलवे में उनकी बढ़ती भागीदारी को भी उजागर किया।

महाप्रबंधक श्री छत्रसाल सिंह की अध्यक्षता में अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस की पूर्व संध्या पर पूर्व मध्य रेल महिला कल्याण संगठन की अध्यक्षा श्रीमती सुनीता सिंह ने उच्च तकनीकी शिक्षा प्राप्त कर रही रेलकर्मियों के चयनित पुत्रियो को कर्मचारी कल्याण निधि से छात्रवृति राशि प्रदान की।

दक्षिण मध्य रेलवे के महाप्रबंधक श्री अरुण कुमार जैन ने रेल निलयम सभागार में अंतरराष्ट्रीय महिला दिवस समारोह में मुख्य अतिथि के रूप में संबोधित किया। उन्होंने महिलाओं की महत्वपूर्ण भूमिका को रेखांकित करते हुए रेलवे में उनकी बढ़ती भागीदारी की सराहना की और उनके सशक्तिकरण पर जोर दिया।

पूर्व तट रेलवे ने महिला दिवस के अवसर पर भारतीय रेलवे में कार्यरत महिलाओं को विशेष सम्मान दिया। कार्यक्रम में रेलवे में महिलाओं की बढ़ती भागीदारी और उनके योगदान को सराहा गया। यह आयोजन महिला सशक्तिकरण को बढ़ावा देने और उनके अभूतपूर्व योगदान को सम्मानित करने का प्रतीक रहा।

अंतरराष्ट्रीय महिला दिवस के अवसर पर बिलासपुर के NEI ऑडिटोरियम में विशेष कार्यक्रम आयोजित किया गया। मुख्य अतिथि श्री तरुण प्रकाश, महाप्रबंधक, एवं विशिष्ट अतिथि श्रीमती मीनाक्षी शर्मा, अध्यक्षा सेक्रो, ने कार्यक्रम की शोभा बढ़ाई। महिला कर्मियों ने शानदार सांस्कृतिक प्रस्तुतियां दी।

अंतरराष्ट्रीय महिला दिवस के अवसर पर दक्षिण पूर्व रेलवे द्वारा लैंगिक जागरूकता पर एक विशेष सेमिनार आयोजित किया गया। इसमें महिलाओं के अधिकार, समानता और कार्यस्थल पर उनके सशक्तिकरण पर विचार-विमर्श हुआ। वरिष्ठ अधिकारियों एवं कर्मचारियों ने इसमें सहभागिता की, इसे जागरूकता बढ़ाने की दिशा में महत्वपूर्ण पहल बताया।

टूंडला स्टेशन से गाड़ी संख्या 12308 बीकानेर-हावड़ा एक्सप्रेस को महिला कर्मचारियों द्वारा टूंडला से पंडित दीनदयाल उपाध्याय स्टेशन तक संचालित किया गया।

सियालदह स्टेशन पर अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस के अवसर पर महिला कर्मचारियों का उत्सव मनाया गया। रेलवे अधिकारियों ने उनके योगदान की सराहना की और कार्यस्थल पर सशक्तिकरण व बेहतर सुविधाओं पर जोर दिया। कार्यक्रम में प्रेरणादायक कहानियां साझा की गईं, जिससे महिला कर्मचारियों का उत्साह बढ़ा।

हावड़ा स्टेशन पर अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस मनाया गया, जहां बुकिंग, आरक्षण, पार्सल और टिकट जांच में कार्यरत महिला कर्मचारियों के योगदान को सम्मानित किया गया। उनकी समर्पित सेवा और प्रतिबद्धता की सराहना करते हुए रेलवे प्रशासन ने उन्हें सम्मानित किया, जिससे कार्यस्थल में महिलाओं की भूमिका को और प्रोत्साहन मिला।

अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस के उपलक्ष्य में दक्षिण पश्चिम रेलवे (SWR) की महिला कर्मचारियों के लिए रंगोली प्रतियोगिता आयोजित की गई। इस प्रतियोगिता में प्रतिभागियों ने जीवंत रंगोलियों के माध्यम से महिला सशक्तिकरण और सुरक्षा के संदेश को उकेरा। आयोजन का उद्देश्य महिलाओं के योगदान को सम्मानित करना और जागरूकता बढ़ाना था।

अंतरराष्ट्रीय महिला दिवस के अवसर पर कोकण रेलवे में पूर्व डीजीपी महाराष्ट्र, डॉ. मीरन चड्ढा बोरवणकर (आईपीएस सेवानिवृत्त) ने नेतृत्व, दृढ़ता और बाधाओं को तोड़ने पर विचार साझा किए। उन्होंने महिलाओं को आत्मविश्वास के साथ आगे बढ़ने के लिए प्रेरित किया और संघर्षों में अडिग रहने का संदेश दिया।

अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस के अवसर पर जोधपुर-हावड़ा एक्सप्रेस का संचालन महिला क्रू ने सफलतापूर्वक कानपुर से प्रयागराज तक किया। प्रयागराज जं. पर महिला परिचालन टीम का स्वागत एवं सम्मान किया गया।

अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस के अवसर पर 7 मार्च 2025 को WTC/सेंट्रल वर्कश i/GOC में कार्यरत महिलाओं के लिए स्वास्थ्य शिक्षा सत्र आयोजित किया गया। डॉ. किरुथिका (DMO/RH/GOC) ने महिलाओं के स्वास्थ्य जागरूकता पर विस्तृत व्याख्यान दिया, जिसमें लगभग 84 महिला कर्मचारी सम्मिलित हुई।

दक्षिण रेलवे, मदुरै मंडल की महिलाओं ने डीआरएम कार्यालय में हर्ष और गर्व के साथ महिला दिवस मनाया। इस अवसर पर उनके योगदान को सराहा गया और सशक्तिकरण पर चर्चा हुई।

देश भर के नागरिकों के लिए राष्ट्रीय युवा संसद कार्यक्रम 2.0 खोला गया

सूत्र/रे.स.ब्यू- संसदीय कार्य मंत्रालय ने राष्ट्रीय युवा संसद योजना (एनवाईपीएस) वेब पोर्टल के उन्नत संस्करण का शुभारंभ किया है। इसे एनवाईपीएस 2.0 के नाम से जाना जाता है। पिछले संस्करण के विपरीत, जो मान्यता प्राप्त संस्थानों के छात्रों तक सीमित था, एनवाईपीएस 2.0 आर्थिक स्थिति, लिंग, जाति, पंथ, धर्म, नस्ल, क्षेत्र और स्थान के किसी भी भेदभाव के बिना देश भर के सभी नागरिकों के लिए खुला है। भागीदारी को निम्नलिखित तरीकों से सुगम बनाया जा सकता है:-

संस्थान की भागीदारी: सभी शैक्षणिक संस्थान पोर्टल पर उपलब्ध दिशा-निर्देशों के अनुसार युवा संसद की बैठकों का आयोजन करके इस श्रेणी में भाग ले सकते हैं। कक्षा VI से XII तक के छात्रों को "किशोर सभा" उप-श्रेणी के लिए चुना जा सकता है और स्नातक और स्नातकोत्तर स्तर के छात्रों को "तरुण सभा" उप-श्रेणी के लिए चुना जा सकता है।

समूह भागीदारी: नागरिकों का एक समूह पोर्टल पर उपलब्ध दिशा-निर्देशों के अनुसार युवा संसद की बैठकों का आयोजन करके इस श्रेणी में भाग ले सकता है।

व्यक्तिगत भागीदारी: कोई भी नागरिक 'कार्यरत भारतीय लोकतंत्र' विषय पर प्रश्नोत्तरी का प्रयास करके इस श्रेणी में भाग ले सकता है।

मंत्रालय ने इन प्रतियोगिताओं से जुड़े पुरस्कार वितरण समारोहों और अभिविन्यास पाठ्यक्रमों जैसे राष्ट्रीय स्तर के प्लेटफार्मों के माध्यम से केंद्रीय विद्यालयों, जवाहर नवोदय विद्यालयों और विश्वविद्यालयों /महाविद्यालयों सहित राष्ट्रीय युवा संसद प्रतियोगिताओं में अपने प्रमुख हितधारकों के बीच एनवाईपीएस 2.0 में भागीदारी को सक्रिय रूप से बढ़ावा दिया है। इसके अतिरिक्त, मंत्रालय ने सभी राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों के मुख्य सचिवों के साथ-साथ सभी विधानसभाओं और परिषदों को पत्र लिखकर उनसे एनवाईपीएस वेब पोर्टल पर भागीदारी बढ़ाने का आग्रह किया है ताकि लोकतंत्र की जड़ों को मजबूत करने, अनुशासन की स्वस्थ आदतों को विकसित करने और दूसरों के विचारों के प्रति सहिष्णुता के साथ-साथ सभी नागरिकों को संसद की प्रथाओं और प्रक्रियाओं के बारे में जानने में सक्षम बनाने और सरकार के कामकाज, संवैधानिक मूल्यों एवं लोकतांत्रिक तरीके से अपना जीवन जीने के बारे में उनके ज्ञान को बढ़ाने के अपने उद्देश्य को प्राप्त करने में युवा संसद कार्यक्रम के प्रभाव को बढ़ाया जा सके।

भारतीय रिजर्व बैंक (आरबीआई) और राष्ट्रीय वित्तीय शिक्षा केन्द्र (एनसीएफई) ने वित्तीय साक्षरता को बढ़ावा देने हेतु राष्ट्रव्यापी अभियान शुरू किए हैं

सूत्र/रे.स.ब्यू- भारतीय रिजर्व बैंक (आरबीआई) और राष्ट्रीय वित्तीय शिक्षा केन्द्र (एनसीएफई) ने देश में वित्तीय साक्षरता कार्यक्रमों को बढ़ावा देने हेतु राष्ट्रव्यापी अभियान शुरू किए हैं। वित्तीय साक्षरता को बढ़ावा देने के उद्देश्य से, विभिन्न वित्तीय साक्षरता कार्यक्रम शुरू किए गए हैं जो इस प्रकार हैं:

- अग्रणी बैंकों द्वारा वित्तीय साक्षरता केन्द्र (एफएलसी) स्थापित करने हेतु दिशा-निर्देश निर्धारित किए गए हैं। एफएलसी को विभिन्न लक्षित समूहों के लिए विशेष शिविर आयोजित करने की सलाह दी गई है और बैंक नियमित रूप से एफएलसी के माध्यम से विशेष शिविर आयोजित कर रहे हैं।
- मल्टी-मीडिया आधारित बहुभाषी जन जागरूकता अभियान, "आरबीआई कहता है", वित्तीय साक्षरता को बढ़ावा देने एवं सुरक्षित बैंकिंग कार्यप्रणालियों के बारे में जनता को शिक्षित करने हेतु विभिन्न माध्यमों का उपयोग करता है।
- सभी आयु वर्गों को कवर करते हुए आम जनता तक आवश्यक वित्तीय जागरूकता संबंधी संदेशों को पहुंचाने हेतु व्यापक पैमाने पर मीडिया अभियान चलाए जा रहे हैं।
- बैंकिंग से जुड़े महत्वपूर्ण पहलुओं पर वित्तीय जागरूकता के लिए आम लोगों की जरूरतों को पूरा करने हेतु मानकीकृत सामग्री (कंटेंट) विकसित करने की आवश्यकता को समझते हुए, आरबीआई ने वित्तीय जागरूकता संदेश (एफएएमई) पुस्तिका तैयार की है। इस पुस्तिका में वरिष्ठ नागरिकों सहित विभिन्न लक्षित समूहों के लिए विशिष्ट सामग्री का समावेश किया गया है।
- राष्ट्रीय वित्तीय शिक्षा केन्द्र (एनसीएफई) वित्तीय साक्षरता केन्द्र (सीएफएल) के सहयोग से नियमित रूप से 18 वर्ष से कम और 60 वर्ष से अधिक आयु के लोगों के लिए वित्तीय शिक्षा (एफई) कार्यक्रम आयोजित कर रहा है।

इसके अलावा, एनसीएफई वित्तीय क्षेत्र के विनियामकों के परामर्श से वित्तीय शिक्षा के लिए राष्ट्रीय रणनीति (एनएसएफई) को विकसित एवं कार्यान्वित कर रहा है। इस कदम का उद्देश्य विभिन्न वित्तीय जागरूकता कार्यक्रमों और पहलों के माध्यम से आबादी के विभिन्न वर्गों को अपने वित्त को प्रभावी ढंग से प्रबंधित करने और सुरक्षित भविष्य की योजना बनाने हेतु आवश्यक ज्ञान, कौशल, दृष्टिकोण एवं व्यवहार से लैस कर सशक्त बनाना है। एनसीएफई ने बताया है कि उन्होंने पिछले तीन वर्षों के दौरान पूर्वोत्तर राज्यों में विभिन्न लक्षित वर्गों के लिए 54 वित्तीय साक्षरता कार्यक्रम आयोजित किए हैं। इन कार्यक्रमों के बाद प्रतिभागियों से प्राप्त प्रतिक्रिया से यह पता चलता है कि उन्हें वित्तीय साक्षरता से जुड़ी अवधारणाओं, शिकायत निवारण तंत्र और वित्तीय धोखाधड़ी से खुद को बचाने के तरीकों के बारे में एक स्पष्ट समझ हासिल हुई है। इसके अलावा, आरबीआई ने बताया कि वर्ष 2017 में 29 राज्यों और 5 केन्द्र-शासित प्रदेशों (अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह को छोड़कर) में ओईसीडी/आईएनएफई (वित्तीय शिक्षा से संबंधित अंतरराष्ट्रीय नेटवर्क) टूलकिट पर आधारित एक अखिल भारतीय वित्तीय साक्षरता एवं समावेशन सर्वेक्षण किया गया था। इस सर्वेक्षण के तहत, वित्तीय साक्षरता को तीन घटकों यानी वित्तीय ज्ञान, दृष्टिकोण एवं व्यवहार के आधार पर मापा गया था। वित्त राज्यमंत्री श्री पंकज चौधरी ने यह जानकारी राज्यसभा में एक लिखित उत्तर में दी।

श्रीगंगानगर-जयपुर-श्रीगंगानगर स्पेशल रेलसेवा का नूआं स्टेशन पर अस्थाई ठहराव की अवधि में विस्तार।

सूत्र/उत्तर पश्चिमी रेलवे- रेलवे प्रशासन द्वारा यात्रियों की सुविधा हेतु श्रीगंगानगर-जयपुर-श्रीगंगानगर स्पेशल रेलसेवा के मार्ग में नूआं स्टेशन पर अस्थाई ठहराव अवधि में विस्तार दिनांक 31.03.25 तक किया जा रहा है।

उत्तर पश्चिम रेलवे के मुख्य जनसम्पर्क अधिकारी के अनुसार:

1. गाड़ी संख्या 04705 श्रीगंगानगर-जयपुर स्पेशल रेलसेवा, जो श्रीगंगानगर से संचालित होगी, इस रेलसेवा के मार्ग में नूआं स्टेशन पर अस्थाई ठहराव अवधि में विस्तार दिनांक 31.03.25 तक किया जा रहा है।
2. गाड़ी संख्या 04706 जयपुर-श्रीगंगानगर स्पेशल रेलसेवा, जो जयपुर से संचालित होगी, इस रेलसेवा के मार्ग में नूआं स्टेशन पर अस्थाई ठहराव अवधि में विस्तार दिनांक 31.03.25 तक किया जा रहा है।

नोट: पूर्व में जारी प्रेस विज्ञप्ति के अनुसार उक्त रेलसेवा का अस्थाई ठहराव अवधि में विस्तार दिनांक 28.02.25 तक किया गया था। यात्रियों से अनुरोध है कि असुविधा से बचने के लिए रेलवे द्वारा अधिृत रेलवे पूछताछ सेवा NTES/139 से गाड़ी की सही स्थिति की जानकारी पता करके तदनुसार यात्रा प्रारम्भ करें।

अवांछित कॉल और एसएमएस पर ट्राई की सख्ती

सूत्र/रे.स.ब्यू- भारतीय दूरसंचार नियामक प्राधिकरण (ट्राई) ने अनचाहे वाणिज्यिक संचार (यूसीसी) को नियंत्रित करने के लिए टेलीकॉम कमर्शियल कम्युनिकेशन कंज्यूमर प्रेफरेंस रेगुलेशन 2018 (TCCCPR-2018) में संशोधन जारी किया है। यह संशोधन 12 फरवरी 2025 को लागू किया गया।

संशोधित नियमों के तहत, उपभोक्ताओं को अवांछित कॉल और एसएमएस से बचाने के लिए कई प्रावधान किए गए हैं:

- **वाणिज्यिक संचार पर नियंत्रण:** ग्राहक सभी वाणिज्यिक कॉल और संदेशों को पूरी तरह ब्लॉक कर सकते हैं या केवल चुनिंदा श्रेणियों के संदेशों को रोक सकते हैं। शिकायत के लिए 1909 पर कॉल या एसएमएस किया जा सकता है।
- **ब्लैकलिस्टिंग:** नियमों का उल्लंघन करने वाले टेलीमार्केटर्स और पंजीकृत संस्थाओं को ब्लैकलिस्ट किया जाएगा।
- **अपंजीकृत टेलीमार्केटर्स (UTM) पर कार्रवाई:** चेतावनी देने, उपयोग सीमा निर्धारित करने या बार-बार उल्लंघन करने पर कनेक्शन बंद करने का प्रावधान।
- **सख्त दंड:** यूसीसी को रोकने में विफल रहने पर सेवा प्रदाताओं पर वित्तीय दंड लगाया जाएगा।

यात्रियों की सुविधा हेतु बीकानेर-गुवाहाटी-बीकानेर स्पेशल रेलसेवा का संचालन।

सूत्र/रे.स.ब्यू- रेलवे द्वारा होली पर्व पर अतिरिक्त यात्री यातायात को देखते हुए यात्रियों की सुविधा हेतु बीकानेर-गुवाहाटी-बीकानेर स्पेशल रेलसेवा (02 ट्रिप) का संचालन किया जा रहा है। गाड़ी संख्या 04723, बीकानेर-गुवाहाटी स्पेशल रेलसेवा दिनांक 15.03.25 से 22.03.25 तक (02 ट्रिप) बीकानेर से शनिवार को 05.30 बजे रवाना होकर जयपुर स्टेशन पर 12.35 बजे आगमन व 12.45 बजे प्रस्थान कर सोमवार को 03.40 बजे गुवाहाटी पहुंचेगी। इसी प्रकार गाड़ी संख्या 04724, गुवाहाटी-बीकानेर स्पेशल रेलसेवा दिनांक 17.03.25 से 24.03.25 तक (02 ट्रिप) गुवाहाटी से सोमवार को 20-30 बजे रवाना होकर बुधवार को जयपुर स्टेशन पर 09.00 बजे आगमन व 09.10 बजे प्रस्थान कर 17.50 बजे बीकानेर पहुंचेगी। यह रेलसेवा मार्ग में श्रीडूंगरगढ़, रतनगढ़, चूरू, सीकर, रींगस, जयपुर, बांदीकुई, भरतपुर, ईदगाह आगरा, टूण्डला, इटावा, गोविन्दपुरी, प्रयागराज जं., पं. दीनदयाल उपाध्याय, बक्सर, आरा, दानापुर, पाटलीपुत्र, हाजीपुर, बरौनी, बेगूसराय, खगड़िया, नवगछिया, कटिहार, किशनगंज, अलुआबाड़ी रोड, न्यू जलपाईगुड़ी, न्यू कोच बिहार, कोकराझार, न्यू बंगाईगांव जं., रंगिया जं. व कामाख्या स्टेशनों पर ठहराव करेगी। इस रेलसेवा में 04 थर्ड एसी, 02 थर्ड एसी इकोनॉमी, 10 द्वितीय शयनयान, 04 साधारण श्रेणी, 01 प वरकार व 01 गार्ड डिब्बों सहित कुल 22 डिब्बे होंगे। यात्रियों से अनुरोध है कि असुविधा से बचने के लिए रेलवे द्वारा अधिकृत रेलवे पूछताछ सेवा NTES/139 से गाड़ी की सही स्थिति की जानकारी पता करके तदनुसार यात्रा प्रारम्भ करें।

दिव्य ज्योति वेद मन्दिर ने प्रयागराज महाकुंभ 2025 में बनाया विश्व रिकॉर्ड

सूत्र/रे.स.ब्यू- 14 जनवरी से 16 फरवरी 2025 तक, 33 दिवारात्रि, अखण्ड रुद्रीपाठ महा दिव्य अनुष्ठानम् का दिव्य निनाद गंगा तट पर अनवरत गूँजा जो अडिग श्रद्धा और समर्पण के साथ सम्पन्न हुआ। इस विश्व रिक र्ड में 5 देशों और 191 शहरों से आए 566 ब्रह्म ज्ञानी वेद पाठियों ने सम्मिलित होकर वैदिक मंत्रों की एकलय गूंज रची, जो अंततः 11,151 संहिता पाठ व 794 घंटों के रूप में अभूतपूर्व उपलब्धि तक पहुँची। केवल यही नहीं, ब्रह्मज्ञानी वेद पाठियों ने रुद्री पाठ उच्चारण के साथ-साथ 33 दिवा-रात्रि तक अनवरत ब्रह्मज्ञान आधारित अखंड साधना भी की, जिसके माध्यम से सकारात्मक प्राणवायु का विस्तार हुआ जिसने उपस्थित सभी लोगों की आध्यात्मिक ऊर्जा को समृद्ध किया। यह अनुष्ठान संयुक्त राष्ट्र सतत विकास लक्ष्यों (UNSDGs) एवं भारत सरकार के आयुष मंत्रालय के उद्देश्यों के साथ सम्बद्धता रखें हुए था। इस व हद अनुष्ठान का एकमात्र उद्देश्य था पर्यावरण संरक्षण, सामाजिक समरसता, सद्भाव एवं विश्व शांति जिसे दिव्य गुरु श्री आशुतोष महाराज जी के ब्रह्मज्ञानी वेदपाठी शिष्यों ने कटिबद्धता, निःस्वार्थ भावना एवं सामूहिक प्रयास द्वारा सफलतापूर्वक जीवंत किया है। 25,61,328 मंत्रों, 11,088 संहिता पाठ एवं 504 ब्रह्मज्ञानी वेद पाठियों के प्रारंभिक लक्ष्य के मापदंड को पार करते हुए दिव्य ज्योति वेद मन्दिर ने अंततः 2,64,249 मंत्रों, 11,151 संहिता पाठ एवं 566 ब्रह्मज्ञानी वेद पाठियों के साथ विश्व रिकॉर्ड स्थापित किया। इस उपलब्धि को 16 फरवरी 2025 को एशिया बुक ऑफ रिकॉर्ड्स और इंडिया बुक ऑफ रिकॉर्ड्स द्वारा आधिकारिक रूप से समाप्त किया गया, जिसमें आधिकारिक निर्णायक श्री प्रमिल द्विवेदी जी ने दिव्य ज्योति जाग्रति संस्थान के सचिव - स्वामी नरेंद्रानंद जी, अध्यक्ष - स्वामी आदित्यानंद जी, वैश्विक कार्यकारिणी अध्यक्षा - साध्वी दीपा भारती जी, लंदन शाखा प्रमुख साध्वी भक्तिप्रिया भारती जी एवं प्रशासनिक प्रमुख सी.ए गीतांजलि जी, को यह पुरस्कार प्रदान किया। रुद्री पाठ के समापन के उपरान्त शंख, घंटा और घंटियों के दिव्य ध्वनियों ने ऐसे दैवीय वातावरण का निर्माण किया जिसकी गूंज को सुन सैकड़ों भक्त प्रांगण के समक्ष एकत्रित हुए। इसके बाद, दिव्य गुरु श्री आशुतोष महाराज जी को समर्पित एक वैदिक आरती हुई, जिसने वातावरण को श्रद्धा और भक्ति से भर दिया। इस भव्य समापन के उपरान्त एक महायज्ञ हुआ जिसमें हजारों लोगों ने एकत्रित होकर विश्व शांति और सद्भावना की प्रार्थना की आहुति दी। प्रमुख समाचार चौनल, डिजिटल प्लेटफॉर्म, यूट्यूबर्स और सोशल मीडिया इन्फ्लुएंसर्स ने इस दिव्य अनुष्ठान को जनमानस में सौंझा किया। जो इस दिव्य अनुष्ठान के साक्षी बने उनके लिए यह उनके जीवन का अमूल्य अनुभव बना। और वे जो इसे नहीं देख पाए, उनके लिए भी इन पवित्र मंत्रों की गूंज अनंत काल तक ब्रह्मांड में गुंजायमान रह इस शाश्वत सत्य को प्रकाशित करती रहेगी। जब दिव्य प्रयासों के लिए कंठस्वर संगठित होते हैं तब इतिहास लिखा नहीं जाता, वह स्वयं अमर हो जाता है।

महाकुंभ में 8 लाख श्रद्धालुओं को आयुष का लाभ मिला।

सूत्र/पीआईबी- आयुष मंत्रालय ने महाकुंभ मेला के दौरान लाखों श्रद्धालुओं की स्वास्थ्य और सुरक्षा सुनिश्चित करते हुए आठ लाख से अधिक तीर्थयात्रियों को व्यापक स्वास्थ्य सेवाएं प्रदान कीं। मंत्रालय ने 20 आयुष ओपीडी और मोबाइल स्वास्थ्य इकाइयां स्थापित कीं, जिनके माध्यम से 90 से अधिक डॉक्टर और 150 स्वास्थ्यकर्मी लगातार चिकित्सा देखभाल प्रदान करते रहे, ताकि श्रद्धालुओं को सुरक्षित और स्वस्थ यात्रा का अनुभव हो सके, विशेष रूप से महाशिवरात्रि स्नान के दौरान। प्रयागराज महाकुंभ में आयुष के नोडल अधिकारी डॉ. अखिलेश कुमार सिंह के अनुसार, इस पहल ने पारंपरिक भारतीय चिकित्सा पद्धतियों के प्रति श्रद्धालुओं का बढ़ता विश्वास दर्शाया। मोरारजी देसाई राष्ट्रीय योग संस्थान (एमडीएनआईवाई) ने चिकित्सीय योग सत्रों का आयोजन किया, जिससे श्रद्धालुओं के शारीरिक और मानसिक कल्याण में सुधार हुआ। तीर्थयात्रियों को स्वास्थ्य सेवाएं उपलब्ध कराने के लिए आयुष मंत्रालय ने सेक्टर-2, सेक्टर-21 और सेक्टर-24 में आयुष कन्वेंशन हॉल स्थापित किए, जहां प्रतिदिन योग, निवारक स्वास्थ्य सेवा और समग्र जीवन शैली पर सत्र आयोजित किए गए। प्रमुख अखाड़ों जैसे जूना, आनंद, निरंजनी और वैष्णव में विशेष स्वास्थ्य जांच भी की गई। इसके अतिरिक्त, अखिल भारतीय आयुर्वेद संस्थान (एआईआईए) ने 10,000 आयुष रक्षा किट वितरित कीं, जिनमें आयुर्वेदिक दवाएं और स्वास्थ्य उत्पाद शामिल थे। साथ ही, एक स्वास्थ्य शिविर का आयोजन किया गया, जिसमें 15,000 तीर्थयात्रियों ने लाभ प्राप्त किया। राष्ट्रीय औषधीय पौध बोर्ड (एनएमपीबी) ने 25,000 से अधिक औषधीय पौधे वितरित किए, जैसे तुलसी, अश्वगंधा और आंवला, जो प्रकृतिक उपचार को बढ़ावा देने का एक महत्वपूर्ण कदम था। इस प्रकार, आयुष मंत्रालय ने पारंपरिक चिकित्सा पद्धतियों को एकीकृत करके महाकुंभ मेला को न केवल आध्यात्मिक जागृति, बल्कि स्वास्थ्य और कल्याण का अभिन्न हिस्सा बना दिया।

बरेका में '100 दिवसीय टीबी मुक्त भारत जन भागीदारी अभियान' के तहत जन-जागरूकता कार्यक्रम आयोजित

सूत्र/रे.स.ब्यू- बरेका चिकित्सालय सभागार में 100 दिवसीय टीबी मुक्त भारत जन भागीदारी अभियान' के अंतर्गत एक जन-जागरूकता कार्यक्रम का आयोजन किया गया। इस कार्यक्रम का उद्देश्य टीबी उन्मूलन के प्रति जनसमुदाय को जागरूक करना और इसके रोकथाम के लिए सहभागिता को बढ़ावा देना था। कार्यक्रम के दौरान विशेषज्ञों ने टीबी के लक्षण, बचाव और उपचार के बारे में विस्तृत जानकारी दी। साथ ही, उपस्थित लोगों को टीबी के प्रति भ्रांतियों को दूर करने और समय पर चिकित्सा सहायता लेने के लिए प्रेरित किया गया। यह आयोजन न केवल जन-जागरूकता का माध्यम बना, बल्कि स्वस्थ समाज के निर्माण में एक महत्वपूर्ण कदम भी साबित हुआ। बरेका प्रशासन और चिकित्सा विभाग ने इस पहल को सफल बनाने में सक्रिय भूमिका निभाई।

रेलवे बोर्ड का ऐतिहासिक निर्णयः अब पदोन्नति परीक्षाएं पारदर्शी, डिजिटल और निष्पक्ष तरीके से होंगी!

रेलवे बोर्ड का बड़ा कदमः हाई-टेक परीक्षा प्रणाली से अभ्यर्थियों को मिलेगा निष्पक्ष अवसर!

सूत्र/रे.स.ब्यू- रेलवे बोर्ड द्वारा एक उच्च स्तरीय बैठक का आयोजन किया गया, जिसमें निर्णय लिया गया कि सभी विभागीय पदोन्नति परीक्षाएं अब रेलवे भर्ती बोर्ड (RRB) या केंद्रीयकृत परीक्षा प्रणाली के माध्यम से कंप्यूटर आधारित परीक्षा (CBT) द्वारा आयोजित की जाएंगी। सभी जोनल रेलों को एक वार्षिक परीक्षा कैलेंडर तैयार करने का निर्देश दिया गया है। परीक्षाएं केवल इस कैलेंडर के अनुसार आयोजित की जाएंगी, जिससे प्रक्रिया अधिक पारदर्शी और सुव्यवस्थित हो सके। यह निर्णय हाल के वर्षों में RRB द्वारा आयोजित परीक्षाओं की निष्पक्षता, पारदर्शिता और प्रशंसनीय संचालन के अनुभव के आधार पर लिया गया है। 2015 से अब तक, RRB ने 7 करोड़ से अधिक उम्मीदवारों की परीक्षाएं कंप्यूटर आधारित टेस्ट (CBT) के माध्यम से आयोजित की हैं, जिनमें पेपर लीक, प्रॉक्सी कैंडिडेट, रिमोट लॉग-इन और स्पाई डिवाइस जैसी किसी भी गड़बड़ी की कोई शिकायत नहीं मिली है।

पारदर्शी परीक्षा संचालन की प्रमुख विशेषताएँ

परीक्षा एजेंसी का चयन

- ओपन टेंडर प्रक्रिया
- गुणवत्ता व लागत आधारित चयन प्रक्रिया (QCBS)
- ISO प्रमाणन, वित्तीय स्थिरता, CERT&IN एवं CMMI प्रमाणन
- न्यूनतम पात्रता मानदंडः परीक्षा केंद्रों की संख्या एवं पूर्व अनुभव

परीक्षा केंद्रों का ऑडिट

- रेलवे टीम द्वारा परीक्षा केंद्र का गहन निरीक्षण
- प्रत्येक केंद्र पर सुविधाओं की जाँच हेतु चेकलिस्ट
- परीक्षा केंद्र के बाहर शौचालय की अनुमति नहीं
- 100% CCTV कवरेज - रिकॉर्डिंग परीक्षा से **2** घंटे पूर्व और परीक्षा के 1 घंटे बाद तक
- IP आधारित CCTV निगरानी - उच्च गुणवत्ता एवं निर्बाध कनेक्शन सुनिश्चित करना
- केवल व्यावसायिक और रिहायशी क्षेत्रों से दूर स्थित न्यूनतम 250 सीटों की क्षमता वाले केंद्रों का चयन

तकनीकी बुनियादी ढांचा

- सर्वरः न्यूनतम 1.5 GHz CPU, 4GB RAM, स्क्रीन रिजॉल्यूशन 1024.768
- नोड्सः न्यूनतम 2GB RAM, USB, प्रॉक्सी और इंटरनेट निष्क्रिय
- कुंजीबोर्ड लॉगिन के बाद निष्क्रियक
- सभी माउस और की-बोर्ड क्लिक का टाइम-स्टैम्प के साथ रिकॉर्डिंग

परीक्षा प्रक्रिया की गोपनीयता और सुरक्षा

- परीक्षा शहर की जानकारी परीक्षा तिथि से 10 दिन पूर्व उपलब्ध कराई जाती है
- परीक्षा केंद्र की जानकारी परीक्षा से केवल 4 दिन पूर्व साझा की जाती है
- परीक्षा केंद्र का आवंटन कंप्यूटराइज्ड रैंडम जनरेशन द्वारा किया जाता है
- परीक्षा केंद्र के भीतर लैब और नोड्स का भी स्वचालित और रैंडम आवंटन
- परीक्षा से 2 घंटे पूर्व तक ही केंद्र संचालकों एवं परीक्षा दल को अभ्यर्थियों की जानकारी दी जाती है

कड़ी निगरानी व्यवस्था

- प्रवेश द्वार पर हैंड-हेल्ड मेटल डिटेक्टर से जांच
- बायोमेट्रिक उपस्थिति (फिंगरप्रिंट और डिजिटल) प्रवेश से पहले, परीक्षा के मध्य एवं प्रत्येक बायो ब्रेक के बाद अनिवार्य
- सभी परीक्षाओं के विभिन्न चरणों एवं दस्तावेज सत्यापन के दौरान यह प्रक्रिया दोहराई जाती है।
- आधार आधारित प्रमाणीकरण
- N:N तुलनात्मक विश्लेषण द्वारा परीक्षाओं के विभिन्न शिफ्ट और आयोजनों में सॉल्वर गैंग की पहचान

सुरक्षित प्रश्न पत्र और उत्तर कुंजी

- प्रश्न पत्र 256-बिट एन्क्रिप्शन के साथ पूरी तरह सुरक्षित।
- अंतिम समय पर ही प्रश्न पत्र डिक्रिप्ट किया जाता है, जब उम्मीदवार लॉग इन करता है।
- प्रत्येक अभ्यर्थी को प्रश्नों का क्रम और उत्तर विकल्प अलग और रैंडमाइज प्राप्त होते हैं।
- उम्मीदवार की सभी गतिविधियों की लॉग रिपोर्टिंग।

तीन स्तर की निगरानी प्रणाली

- ECA टीम की निगरानी।
- रेलवे अधिकारियों एवं पर्यवेक्षकों द्वारा निगरानी।
- रेलवे सतर्कता टीम द्वारा औचक निरीक्षण।
- पहले और दूसरे निगरानी दलों को लैब्स और केंद्रों के बीच नियमित रूप से बदला जाता है।

अभ्यर्थियों की पहचान और दस्तावेज सत्यापन

- आवेदन पत्र पर QR कोड द्वारा फर्जी आवेदन की पहचान।
- प्रवेश पत्र (Admit Card) पर बारकोड जिससे अभ्यर्थी की वास्तविकता सुनिश्चित हो।
- परीक्षाओं में अभ्यर्थियों को उनके प्रश्न पत्र, उत्तर पुस्तिका और सही उत्तर कुंजी दिखाई जाती है।
- अभ्यर्थियों को किसी भी प्रश्न या उत्तर कुंजी की सत्यता को चुनौती देने का अवसर प्रदान किया जाता है।

इस नई प्रणाली से रेलवे की भर्ती प्रक्रिया अधिक पारदर्शी, निष्पक्ष एवं पूर्णतः सुरक्षित होगी। रेलवे बोर्ड का यह निर्णय रेलवे भर्ती प्रक्रिया में एक नए मानक की स्थापना करेगा।

आरेडिका में माननीय नेता प्रतिपक्ष एवं सांसद राहुल गाँधी का दौरा

सूत्र/रे.स.ब्यू- माननीय नेता प्रतिपक्ष एवं सांसद रायबरेली राहुल गाँधी तथा माननीय सांसद अमेठी के एल शर्मा ने दिनांक-21.02.2025 को आधुनिक रेल डिब्बा कारखाना रायबरेली का दौरा किया। श्री गाँधी एवं शर्मा ने कोच फैक्ट्री के संबंध में आरेडिका के महाप्रबंधक श्री प्रशान्त कुमार मिश्रा तथा उच्च अधिकारियों के साथ बैठक की। बैठक के दौरान आरेडिका प्रशासन के द्वारा फैक्ट्री में उत्पादित होने वाले विभिन्न कोचों जैसे स्लीपर, एसी3 इकोन मिक, हमसफर, अन्त्योदय, एसी पेन्ट्रीकार, नॉन एसी चेयरकार, तेजस, राजधानी, भारत गौरव, मोजाम्बिक, वन्देभारत आदि के निर्माण के सभी चरणों के बारे में जानकारी प्रदान की। इस वर्ष कोच का उत्पादन आमजन के उपयोग में होने वाले सामान्य तथा स्लीपर श्रेणी के कोचों पर फोक्स किया गया है जो वर्ष के कुल उत्पादन का लगभग 90 प्रतिशत है। कोचों के उत्पादन के साथ-साथ आरेडिका के अन्य कार्यों जैसे- पर्यावरण संरक्षण, जल संरक्षण, हरित ऊर्जा, कर्मचारियों की सुविधाओं एवं रेल कोच के विकास संबंधी कई मुददों पर चर्चा हुई। श्री गांधी ने भारतीय रेल को भारत का आधारभूत ढांचा और स्वदेशी तकनीक, स्वदेशी उत्पादन, कोच निर्माण में कार्य करने वाले रेलवे तथा संविदा कर्मचारियों की जानकारी ली। ज्ञात हो कि आधुनिक रेल डिब्बा कारखाना रायबरेली की स्थापना सन 2007 में तत्कालीन माननीया सांसद रायबरेली श्रीमती सोनियां गाँधी के द्वारा की गई थी। श्री गाँधी ने सम्बोधन में कहा है कि रेलवे लोगों की मूलभूत आवश्यकता है तथा रेलवे में क्रांतिकारी बदलाव हुआ है। उन्होने प्रसन्नता व्यक्त करते हुए कहा कि आरेडिका कोच के निर्माण कार्य में योगदान दे रहा है जबकि अधिकांश क्षेत्र में केवल ट्रेडिंग का कार्य चल रहा है। निर्माण कार्य ट्रेडिंग की तुलना में कठिन कार्य है क्योंकि इसमें डिजाइन, प्लानिंग, लॉजिस्टिक से जुडे सभी महत्वपूर्ण कार्य करने होते हैं। समयाभाव के कारण इस बार फैक्ट्री भ्रमण नही कर सके लेकिन शीघ्र ही फैक्ट्री का भ्रमण करेंगे।

महाकुंभ 2025 की समीक्षा एवं एक्सपीरियंस शेयरिंग बैठक आयोजित।

सूत्र/रे.स.ब्यू- दिनांक 03 मार्च 2025 को महाप्रबंधक उत्तर मध्य रेलवे उपेन्द्र चंद्र जोशी की अध्यक्षता में महाकुंभ 2025 के समापन के उपरांत एक समीक्षा एवं एक्सपीरियंस शेयरिंग बैठक का आयोजन किया गया। इस दौरान अपने अध्यक्षीय संबोधन में महाप्रबंधक ने सभी उत्तर मध्य रेलवे मुख्यालय एवं प्रयागराज मंडल के सभी अधिकारियों और उनकी संबद्ध टीमों को इस महान आयोजन की सफलता में उनके योगदान के लिए बधाई दी और कहा कि यह आयोजन और इसका विस्तार हमारी अतुलनीय क्षमता का द्योतक है। उन्होंने कहा कि इसकी बड़े विस्तृत स्तर पर पिछले तीन वर्षो में कार्य योजना तैयार की गई और इस मेले की अवधि में उसे बहुत ही सुचारु और सुनियोजित तरीके से लागू भी किया गया। उन्होंने कहा कि उत्तर मध्य रेलवे की टीम ने अन्य रेलवे के सहयोग से ना केवल बड़ी संख्या में विशेष और नियमित ट्रेनों का संचालन किया बल्कि भीड़ प्रबंधन को भी पूर्णतः त्रुटिरहित तरीके से किया। उन्होंने नियमित एवं विशेष गाड़ियों के सुचारु संचालन के लिए संबंधित विभागों, विशेष रूप से परिचालन, बिजली, यांत्रिक और वाणिज्य की सराहना की, बल्कि बहुत ही अच्छे अनुरक्षण के लिए संकेत एवं दूर संचार एवं सिविल इंजीनियरिंग को भी बधाई दी। भीड़ प्रबंधन एवं सुरक्षा के लिए रेलवे सुरक्षा बल एवं राजकीय रेलवे पुलिस के सहयोग और आपसी समन्वय को भी उन्होंने सराहा। इसी क्रम में उन्होंने मीडिया प्रबंधन और समय से सूचना के प्रसारण की व्यवस्था के लिए जनसम्पर्क कर्मियों के प्रयासों को प्रभावी बताया। इसी क्रम में मंडल रेल प्रबंधक/प्रयागराज हिमांशु बडोनी एवं मंडल के अन्य अधिकारियों ने सफल प्रबंधन के लिए महाप्रबंधक सहित मुख्यालय के सहयोग और मार्गदर्शन के लिए धन्यवाद दिया। इसी क्रम में रेलवे बोर्ड, अन्य जोनों तथा सिविल प्रशासन के साथ अच्छे समन्वय को भी सफलता का आधार बताया। इस दौरान सभी अधिकारियों ने अपने अनुभव और क्या सीखा उसके बारे में बताया। इस दौरान उत्तर मध्य रेलवे के सभी प्रमुख विभागाध्यक्ष, मंडल के सभी शाखा अधिकारीगण एवं अन्य वरिष्ठ अधिकारी उपस्थित रहे।

मधुबनी स्टेशन पर रेलवे संपत्ति को नुकसान पहुंचाने वाले उपद्रवियों के खिलाफ सख्त कार्रवाई।

आरोपियों की पहचान के लिए आरपीएफ की विशेष टीम गठित।

सूत्र/पीआईबी- 10 फरवरी 2025 को मधुबनी रेलवे स्टेशन पर अनियंत्रित यात्रियों ने ट्रेन संख्या 12561 स्वतंत्रता सेनानी एक्सप्रेस (जयनगर-नई दिल्ली) के एसी कोच की 73 खिड़कियों को क्षतिग्रस्त कर दिया और रेल यात्रियों में अफरा-तफरी का माहौल पैदा कर दिया। इस बर्बरतापूणकृत्य के जवाब में, रेलवे सुरक्षा बल (आरपीएफ), पूर्व मध्य रेलवे ने अपराध संख्या 168/2025 के तहत रेलवे अधिनियम की धारा 145(बी), 146, 153 और **174**(ए) के तहत मामला दर्ज करके त्वरित कार्रवाई की। आरपीएफ की एक विशेष टीम अपराधियों की पहचान करने के लिए गठित की गई। विशेष टीम द्वारा पूछताछ के दौरान, सूत्रों से तथा तकनीकी साक्ष्यों के माध्यम से जानकारी एकत्रित की गई, जिसके परिणामस्वरूप एक किशोर की पहचान की गई तथा उसे गिरफ्तार किया गया, जो घटना में संलिप्त पाया गया। उसने घटना में अपनी संलिप्तता स्वीकार की है तथा पश्चाताप व्यक्त किया है। इस मामले की जांच सक्रिय रूप से चल रही है, ताकि तोड़फोड़ की अन्य समान घटनाओं में संलिप्त अन्य व्यक्तियों की पहचान की जा सके तथा उन्हें गिरफ्तार किया जा सके। रेलवे की संपत्ति को नुकसान पहुंचाने/नुकसान पहुंचाने वाले उपद्रवियों के विरुद्ध आरपीएफ सख्त कार्रवाई करने के लिए प्रतिबद्ध है। रेलवे की संपत्ति राष्ट्रीय संपत्ति है, तथा रेलवे की संपत्ति को नुकसान पहुंचाने का कोई भी कृत्य अवैध है। यात्रियों की सुरक्षा तथा रेलवे के बुनियादी ढांचे की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए आरपीएफ ने राज्य सरकार तथा जीआरपी अधिकारियों के साथ समन्वय में आवश्यक सुरक्षा व्यवस्था की है। यात्रियों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के साथ-साथ आरपीएफ ऐसी गैरकानूनी गतिविधियों में संलिप्त लोगों के विरुद्ध सख्त कार्रवाई करने के लिए भी प्रतिबद्ध है। हम जनता से अनुरोध करते हैं कि वे गैरकानूनी गतिविधियों तथा सार्वजनिक सुरक्षा को खतरे में डालने वाले कृत्यों में शामिल न हों।

हेतमपुर स्टेशन पर विश्वसनीयता सुधार हेतु डुअल डिटेक्शन प्रणाली एवं रस्टी रेल ट्रैक के प्रतिस्थापन का सफल कमीशनिंग

सूत्र/रे.स.ब्यू-मंडल रेल प्रबंधक श्री दीपक कुमार सिन्हा के मार्गदर्शन में दिनांक 11.03.2025 को हेतामपुर स्टेशन पर विश्वसनीयता सुधार हेतु डुअल डिटेक्शन प्रणाली एवं रस्टी रेल ट्रैक के प्रतिस्थापन का सफलतापूर्वक कमीशनिंग किया गया। इस नवीन प्रणाली की प्रमुख विशेषताएँ निम्नलिखित हैं:

1. जी.जी. ट्रॉनिक्स निर्मित (Multi Section Digital AÛle Counter) (MSDAC) का इंस्टॉलेशन, जिसमें अप मेन लाइन, डाउन मेन लाइन एवं तीसरी मेन लाइन में मैनुअल प्रिपरेटरी रीसेट की सुविधा उपलब्ध है।
2. रस्टी रेल ट्रैक पर डुअल एक्सल काउंटर डिटेक्शन के लिए ऑटो रिसेटिंग सुविधा।
3. कुल MSDAC DP की संख्या - 70A
4. कुल MSDAC ट्रैक सेक्शन - 45A
5. अप एवं डाउन मेन लाइन तथा तृतीय लाइन पर DCTC को MSDAC के साथ डुअल रूप में प्रदान किया गया।
6. रस्टी रेल ट्रैक की संख्या - 04A
7. एक्सल काउंटर ट्रैक फेल्योर की स्थिति में ट्रैक को रीसेट करने हेतु स्टेशन मास्टर (ASM) कक्ष में मैनुअल रिसेट बॉक्स की व्यवस्था।
8. ऑपरेटिंग एवं S&T स्टाफ को OEM द्वारा प्रशिक्षण प्रदान किया गया।

इस नवीन प्रणाली से ट्रैक की विश्वसनीयता में वृद्धि होगी, जिससे परिचालन सुरक्षा एवं दक्षता में महत्वपूर्ण सुधार होगा। उपरोक्त कार्य के सफल संस्थापन में वरिष्ठ मंडल सिग्नल एवं टेलिकॉम इंजिनीयर (समन्वय) श्री नरेन्द्र सिंह, वरिष्ठ मंडल सिग्नल एवं टेलिकॉम इंजिनीयर (मेन लाइन) श्री विष्णु गुप्ता, सहायक मंडल सिग्नल एवं टेलिकॉम इंजिनीयर श्री प्रगति कुमार सहित सिग्नल टीम ग्वालियर द्वारा महत्वपूर्ण योगदान दिया गया।

अध्यक्ष एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी, रेलवे बोर्ड श्री सतीश कुमार ने भारतीय रेलवे के संरक्षा पहलुओं की विस्तृत समीक्षा की

सूत्र/रे.स.ब्यू- दिनांक 11.03.2025 को श्री सतीश कुमार, अध्यक्ष एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी, रेलवे बोर्ड की अध्यक्षता में वीडियो कांफ्रेसिंग के माध्यम से भारतीय रेलवे के संरक्षा पहलुओं की विस्तृत समीक्षा की गयी। इस समीक्षा बैठक में रेल बोर्ड के सदस्यगण, क्षेत्रीय रेलवे के महाप्रबंधक सहित अन्य विभागाध्यक्ष तथा सभी मंडलों के मंडल रेल प्रबंधक एवं अधिकारीगण वीडियो कांफ्रेंसिंग के माध्यम से जुड़े थे। बैठक में रेलवे से जुड़े विभिन्न संरक्षा पहलुओं पर गहन चर्चा की गयी। बैठक में अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड ने स्वचालित सिग्नलिंग, लाईन कर्मचारियों की कार्य अवधि, यार्ड रिमॉडलिंग एवं यार्ड बुनियादी ढांचे, डिजास्टर प्रबंधन टीम में संरक्षा के विभिन्न पहलुओं पर विशेष ध्यान देने पर जोर दिया। उन्होंने नियमित रूप से संरक्षा ड्राईव चलाने का भी निर्देश दिया। बैठक में भारतीय रेल पर चल रहे स्टेशन पुनर्विकास कार्यों पर भी चर्चा की गयी। इस समीक्षा बैठक में पूर्व मध्य रेल के महाप्रबंधक श्री छत्रसाल सिंह पूर्व मध्य रेल मुख्यालय के विभागाध्यक्षों के साथ वीडियो कांफ्रेंसिंग के माध्यम से जुड़े थे। इसके साथ ही पांचों मंडलों के मंडल रेल प्रबंधक अपने अपने मंडलों में अधिकारियों के साथ इस समीक्षा बैठक में उपस्थित थे।

पाठको से अनुरोध

आपको यह अंक कैसा लगा ? इसमें आप और क्या परिवर्तन चाहते हैं ?
कृपया अपने सुझावों से अवश्य ही अवगत कराएं जिससे हम पत्रिका में सुधार कर सकें। हमें आपके सुझाव का इंतजार रहेगा।

प्रधान संपादक

होली में सफर के दौरान रहें सतर्क, नियम तोड़े तो होगी सख्त कार्रवाई!

सूत्र/रे.स.ब्यू- होली का पर्व उमंग और उत्साह से भरा होता है, लेकिन ट्रेन यात्रा के दौरान अनुशासन और नियमों का पालन करना जरूरी है। हर साल त्योहार के दौरान कुछ यात्री नशे की हालत में सफर करते हैं, जबरन रंग लगाने की कोशिश करते हैं या ट्रेन में तोड़फोड़ करते हैं। रेलवे ने स्पष्ट निर्देश दिए हैं कि इस तरह की हरकतें बर्दाश्त नहीं की जाएंगी। अगर कोई यात्री सफर के दौरान हुड़दंग मचाता है, तो रेलवे एक्ट के तहत सख्त कार्रवाई होगी, जिसमें जुर्माना और सजा दोनों शामिल हैं। होली की खुशियां मनाएं, लेकिन मर्यादा और नियमों का पालन करें, नहीं तो सफर का मजा जेल यात्रा में बदल सकता है।

इन नियमों का पालन करें, वरना होगी कार्रवाई!

हुल्लड़बाजी से बचें– ट्रेनों में तेज आवाज में गाने बजाना, नाच-गाना करना और दूसरे यात्रियों को परेशान करना दंडनीय अपराध है। रेलवे इसके खिलाफ सख्त कदम उठा सकता है।

गुब्बारे और रंगों का इस्तेमाल न करें– ट्रेन या स्टेशन परिसर में पानी और रंग भरे गुब्बारे चलाना पूरी तरह प्रतिबंधित है। ऐसा करने पर कानूनी कार्रवाई हो सकती है।

जबरन रंग लगाना अपराध है– सफर के दौरान किसी भी सहयात्री पर जबरन रंग डालना रेलवे नियमों का उल्लंघन है। ऐसा करने पर सख्त जुर्माने और सजा का प्रावधान है।

शांतिपूर्वक सफर करें – तेज आवाज में म्यूजिक बजाना, रेलवे संपत्ति को नुकसान पहुंचाना या शराब के नशे में उत्पात मचाना पूरी तरह अवैध है। रेलवे सुरक्षा बल (RPF) ऐसे मामलों में तुरंत कार्रवाई करेगा। भारतीय रेलवे सभी यात्रियों से अपील करता है कि वे होली को सुरक्षित, सुखद और मर्यादित तरीके से मनाएं। त्योहार की खुशी में कोई ऐसी गलती न करें जिससे आपको कानूनी परेशानी का सामना करना पड़े। नियमों का पालन करें और यात्रा को सुखद बनाएं!

होली व ग्रीष्मावकाश पर यात्रियों की सुविधा हेतु स्पेशल रेलसेवाओं का संचालन

रेलवे द्वारा होली व ग्रीष्मावकाश पर यात्रियों की सुविधा हेतु स्पेशल रेलसेवाओं का संचालन किया जा रहा है।

सूत्र/रे.स.ब्यू- गाड़ी संख्या 09001/09002, मुम्बई सेंट्रल-खातीपुरा (जयपुर)-मुम्बई सेंट्रल स्पेशल रेलसेवा

गाडी संख्या 09001, मुम्बई सेंट्रल-खातीपुरा (जयपुर) स्पेशल रेलसेवा दिनांक 12-03-25, 15-03-25, 17-03-25, 19-03-25, 22-03-25, 24-03-25, 26-03-25, 29-03-25, को मुम्बई सेंट्रल से 22.20 बजे रवाना होकर अगले दिन 16.40 बजे खातीपुरा पहुँचेगी। इसी प्रकार गाडी संख्या 09002, खातीपुरा (जयपुर)-मुम्बई सेंट्रल स्पेशल रेलसेवा दिनांक 11-03-25, 13-03-25, 16-03-25, 18-03-25, 20-03-25, 23-03-25, 25-03-25, 27-03-25, 30-03-25 को 19.05 बजे रवाना होकर अगले दिन 13.30 बजे मुम्बई सेंट्रल पहुँचेगी। यह रेलसेवा मार्ग में बोरीवली, पालघर, वापी, वलसाड, उधना, भरूच, वडोदरा, आणंद, साबरमती, महेसाना, पालनपुर, आबूरोड, फालना, मारवाड, ब्यावर, अजमेर, किशनगढ व जयपुर स्टेशनों पर ठहराव करेगी। इस रेलसेवा में 04 सैकण्ड एसी, 10 थर्ड एसी, 02 पॉवरकार डिब्बो सहित कुल 16 डिब्बे होगे।

03007/03008, हावडा-खातीपुरा (जयपुर)-हावडा स्पेशल रेलसेवा

गाडी संख्या 03007, हावडा-खातीपुरा (जयपुर) स्पेशल रेलसेवा दिनांक 16.03.25 को हावडा से 18.00 बजे रवाना होकर दूसरे दिन 23.30 बजे खातीपुरा पहुँचेगी। इसी प्रकार गाडी संख्या 03008, खातीपुरा (जयपुर)-हावडा स्पेशल रेलसेवा दिनांक 11.03.25 व 18.03.25 को खातीपुरा से 05.30 बजे रवाना होकर दूसरे दिन 15.15 बजे हावडा पहुँचेगी। यह रेलसेवा मार्ग में बर्द्धमान, दुर्गापुर, आसनसोल, चित्तरंजन, मधुपुर, जसीडीह, झाझा, किउल, मोकामा, बख्तियारपुर, पटना, दानापुर, आरा, बक्सर, पं. दीनदयाल उपाध्याय, प्रयागराज, गोविन्दपुरी, इटावा, फतेहाबाद, शमशाबाद टाउन, आगराकैंट, भरतपुर, बांदीकुई व दौसा स्टेशनों पर ठहराव करेगी। इस रेलसेवा में 01 सैकण्ड एसी, 04 थर्ड एसी, 10 द्वितीय शयनयान, 03 साधारण श्रेणी व 02 गार्ड डिब्बो सहित 20 डिब्बे होगे।

3-09623/09624, उदयपुर सिटी-फारबिसगंज- उदयपुर सिटी स्पेशल

गाडी संख्या 09623, उदयपुर सिटी-फारबिसगंज साप्ताहिक स्पेशल रेलसेवा दिनांक 11.03.25 व 18.03.25 को उदयपुर सिटी से 16.05 बजे रवाना होकर जयपुर स्टेशन पर 23.10 बजे आगमन व 23.20 प्रस्थान कर गुरुवार को 05.30 बजे फारबिसगंज पहुँचेगी। इसी प्रकार गाडी संख्या 09624, फारबिसगंज- उदयपुर सिटी स्पेशल रेलसेवा दिनांक 13.03.25 व 20.03.25 को फारबिसगंज से 09.00 बजे रवाना होकर जयपुर स्टेशन पर अगले दिन 14.55 बजे आगमन व 15.05 प्रस्थान कर शनिवार को 00.40 बजे उदयपुर सिटी पहुँचेगी। यह रेलसेवा मार्ग में राणाप्रताप नगर, मावली, चंदेरिया, भीलवाडा, बिजयनगर, नसीराबाद, अजमेर, किशनगढ, जयपुर, बांदीकुई, भरतपुर, ईदगाह, टूण्डला, इटावा, गोविन्दपुरी, प्रयागराज, प. दीनदयाल उपाध्याय, बक्सर, आरां, दानापुर, पाटलीपुत्र, हाजीपुर, बेगू सराय, खगडिया, नवगछिया, कटिहार, पूर्णिया, अररिया कोर्ट व अररिया स्टेशनों पर ठहराव करेगी। इस रेलसेवा में 01 सैकण्ड एसी, 03 थर्ड एसी, 01 थर्ड एसी इकोनोमी, 05 द्वितीय शयनयान, 04 साधारण श्रेणी व 01 पॉवरकार व 01 गार्ड डिब्बो सहित कुल 16 डिब्बे होगे।

होली पर्व पर आगरा कैंट-असारवा-आगरा कैंट त्रि-साप्ताहिक स्पेशल रेलसेवाओं का संचालन

सूत्र/रे.स.ब्यू- रेलवे द्वारा होली पर्व पर यात्रियो की सुविधा हेतु आगरा कैंट-असारवा-आगरा कैंट त्रि-साप्ताहिक स्पेशल रेलसेवा का संचालन किया जा रहा है। गाडी संख्या 04169, आगरा कैंट - असारवा त्रि-साप्ताहिक स्पेशल रेलसेवा दिनांक 15.03.25 से 31.03.25 तक (08 ट्रिप) आगरा कैंट से सोमवार, बुधवार व शनिवार को 13.30 बजे रवाना होकर मंगलवार, गुरुवार व रविवार को 05.45 बजे असारवा पहुँचेगी। इसी प्रकार गाडी संख्या 04170, असारवा-आगरा कैंट त्रि-साप्ताहिक स्पेशल रेलसेवा दिनांक 16.03.25 से 01.04.25 तक (08 ट्रिप) असारवा से मंगलवार, गुरुवार व रविवार को 09.15 बजे रवाना होकर बुधवार, शुक्रवार व सोमवार को 02.30 बजे आगरा कैंट पहुँचेगी। यह रेल सेवा मार्ग में फतेहपुर सीकरी, बयाना, गंगापुर सिटी, सवाई माधोपुर, कोटा, चित्तौड़गढ़, भीलवाड़ा...

होली के त्योहार पर यात्रियों की सुविधा हेतु गोरखपुर-खातीपुरा (जयपुर)-गोरखपुर साप्ताहिक स्पेशल रेल सेवा (05 ट्रिप) का संचालन।

सूत्र/रे.स.ब्यू- रेलवे द्वारा होली के त्योहार पर यात्रियों की सुविधा हेतु गाड़ी संख्या 05023/05024, गोरखपुर-खातीपुरा (जयपुर)-गोरखपुर साप्ताहिक स्पेशल रेलसेवाओं का संचालन किया जा रहा है। गाड़ी संख्या 05023, गोरखपुर-खातीपुरा (जयपुर) साप्ताहिक स्पेशल रेलसेवा दिनांक 02.03.25 से 30.03.25 तक (05 ट्रिप) गोरखपुर से रविवार को 21:15 बजे रवाना होकर सोमवार को 17:30 बजे खातीपुरा पहुंचेगी। इसी प्रकार, गाड़ी संख्या 05024, खातीपुरा (जयपुर)-गोरखपुर साप्ताहिक स्पेशल रेलसेवा दिनांक 03.03.25 से 31.03.25 तक (05 ट्रिप) खातीपुरा से सोमवार को 18:50 बजे रवाना होकर मंगलवार को 14:45 बजे गोरखपुर पहुंचेगी। यह रेलसेवा मार्ग में खलीलाबाद, बस्ती, गोंडा, बुढवल, सीतापुर, सीतापुर सिटी, बरेली, मुरादाबाद, गाजियाबाद, दिल्ली, दिल्ली कैंट, गुड़गांव, रेवाड़ी, अलवर एवं बांदीकुई स्टेशनों पर ठहराव करेगी। इस रेलसेवा में 01 फर्स्ट एसी, 02 सेकंड एसी, 09 थर्ड एसी, 04 द्वितीय शयनयान, 04 साधारण श्रेणी, 01 पावरकार व 01 गार्ड डिब्बा सहित कुल 22 डिब्बे होंगे। यात्रियों से अनुरोध है कि असुविधा से बचने के लिए रेलवे द्वारा अधिकृत रेलवे पूछताछ सेवा NTES/139 से गाड़ी की सही स्थिति की जानकारी पता करके तदनुसार यात्रा प्रारम्भ करें।

होली पर्व के अवसर पर खादी और ग्रामोद्योग आयोग ने लाखों कारीगरों को पारिश्रमिक वृद्धि का उपहार दिया।

सूत्र/रे.स.ब्यू- खादी और ग्रामोद्योग आयोग (केवीआईसी), सूक्ष्म, लघु एवं मध्यम उद्यम मंत्रालय, भारत सरकार के नई दिल्ली स्थित राजघाट कार्यालय में एक प्रेस वार्ता आयोजित की गई। इस अवसर पर केवीआईसी के अध्यक्ष श्री मनोज कुमार ने वित्त वर्ष 2024-25 के दौरान खादी और ग्रामोद्योग क्षेत्र की उपलब्धियों की जानकारी साझा करने के साथ बताया कि खादी कारीगरों के हित में आयोग ने एक महत्वपूर्ण निर्णय लिया है। 1 अप्रैल 2025 से खादी कारीगरों के पारिश्रमिक में 20 प्रतिशत की वृद्धि की जाएगी। वर्तमान में, चरखे पर प्रति लच्छा कताई करने पर कत्तिनों को 12.50 रुपये मिलते हैं, जिसमें 1 अप्रैल 2025 से 2.50 रुपये की वृद्धि की जाएगी। बढ़ी हुई दर के अनुसार, अब उन्हें प्रति लच्छा कताई पर 15 रुपये मिलेंगे। अध्यक्ष, केवीआईसी ने बताया कि प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में पिछले 10 वर्षों के दौरान 'खादी क्रांति' ने कारीगरों के जीवन में व्यापक बदलाव किया है। सरकार द्वारा कत्तिनों और बुनकरों की आय में ऐतिहासिक वृद्धि की गई हैं। 1 अप्रैल 2023 को पारिश्रमिक 7.50 रुपये से बढ़ाकर 10 रुपये प्रति लच्छा किया गया था। 17 सितंबर 2024 को 10 रुपये प्रति लच्छा से बढ़ाकर इसे 12.50 रुपये प्रति लच्छा कर दिया गया। 1 अप्रैल 2025 से इसे बढ़ाकर 15 रुपये प्रति लच्छा किया जा रहा है। पिछले 11 वर्षों में मोदी सरकार ने खादी कारीगरों के पारिश्रमिक में 275 प्रतिशत की ऐतिहासिक वृद्धि की है। अध्यक्ष, केवीआईसी ने बताया कि महाकुंभ 2025 के अवसर पर 14 जनवरी से 27 फरवरी 2025 तक प्रयागराज में राष्ट्रीय स्तर की खादी और ग्रामोद्योग प्रदर्शनी का आयोजन किया गया। प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी की 'खादी क्रांति' के प्रभाव से 12.02 करोड़ रुपये के खादी उत्पादों की ऐतिहासिक बिक्री हुई। प्रदर्शनी में खादी के 98 और ग्रामोद्योग के 54 स्टॉल लगाए गए थे, जिसमें 9.76 करोड़ रुपये की खादी और 2.26 करोड़ रुपये के ग्रामोद्योग उत्पादों की बिक्री हुई। श्री मनोज कुमार ने पत्रकारों से वार्ता के दौरान कहा कि प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी ने दिल्ली स्थित भारत मंडपम में आयोजित भारत टेक्स-2025 के दौरान 'खादी पुनर्जागरण' के लिए 'खादी फॉर फैशन' का मंत्र दिया है। इस मंत्र को जन-जन तक पहुंचाने और खादी को आधुनिक परिधान के रूप में लोकप्रिय बनाने के उद्देश्य से केवीआईसी ने हाल ही में नागपुर, पुणे, वडोदरा, चेन्नई, जयपुर, प्रयागराज सहित देश के प्रमुख शहरों में भव्य खादी फैशन शो का आयोजन किया। उन्होंने बताया कि प्रधानमंत्री जी की प्रेरणा से आयोजित इन फैशन शो के माध्यम से 'नये भारत की नयी खादी' को विशेष रूप से युवा पीढ़ी तक पहुंचाने का प्रयास किया गया, जो अत्यंत सफल रहा है। इससे खादी को एक नया आयाम मिला है और यह आधुनिक परिधानों के रूप में अपनी पहचान स्थापित कर रही है। अध्यक्ष, केवीआईसी ने बताया कि पिछले 10 वर्षों में खादी और ग्रामोद्योग उत्पादों की बिक्री में ऐतिहासिक वृद्धि हुई है। खादी और ग्रामोद्योग उत्पादों की बिक्री 5 गुना यानी 31,000 करोड़ रुपये से बढ़कर वित्तवर्ष 2023-24 में 1,55,000 करोड़ रुपये तक पहुंच गई। जबकि खादी कपड़ों की बिक्री 6 गुना यानी 1,081 करोड़ रुपये से बढ़कर वित्तवर्ष 2023-24 में 6,496 करोड़ रुपये तक पहुंच गई। जबकि वित्त वर्ष 2023-24 में 10.17 लाख नए लोगों को रोजगार मिला। उन्होंने आगे कहा कि अभी तक प्राप्त आंकड़ों के अनुसार वित्तवर्ष 2024-25 में उत्पादन और बिक्री का नया रिकॉर्ड बनेगा। अध्यक्ष, केवीआईसी ने कहा, ''प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में खादी क्रांति के प्रभाव से खादी सिर्फ एक वस्त्र नहीं, बल्कि ग्रामीण भारत के आर्थिक सशक्तिकरण का आधार बन गई है।''

होली पर रेल यात्रियों के लिए विशेष इंतजाम, होली स्पेशल ट्रेनों का संचालन

सूत्र/रे.स.ब्यू- होली पर्व पर यात्रियों की सुविधा के लिए रेलवे द्वारा कई विशेष प्रबंध किए गए हैं। उत्तर रेलवे ने विभिन्न रूटों पर कई होली स्पेशल ट्रेनों का संचालन किया है, जिससे त्योहार के दौरान यात्रियों को अधिक सुविधा मिल सके। मुख्य रेलवे स्टेशनों पर अतिरिक्त व्यवस्थाएं की गई हैं, जिनमें होल्डिंग एरिया, कतार प्रबंधन और अतिरिक्त कर्मचारियों की तैनाती शामिल है। इससे यात्रियों को टिकटिंग, बोर्डिंग और अन्य प्रक्रियाओं में सहूलियत मिलेगी। रेलवे प्रशासन यात्रियों की भीड़ को देखते हुए लगातार निगरानी कर रहा है और सुविधाओं को बेहतर बनाने का प्रयास कर रहा है। रेलवे ने यात्रियों से अपील की है कि वे सुरक्षित यात्रा के लिए निर्धारित नियमों का पालन करें और किसी भी समस्या के लिए रेलवे हेल्पलाइन नंबर का उपयोग करें।

आधार ने डिजिटल परिवर्तन को गति दी: फरवरी में 225 करोड़ आधार प्रमाणीकरण लेनदेन और 43 करोड़ ई-केवाईसी लेनदेन हुए, जो 14% वार्षिक वृद्धि को दर्शाता है

आधार फेस ऑथेंटिकेशन में रिकॉर्ड वृद्धि: फरवरी में 12.54 करोड़ लेनदेन, कुल मिलाकर 115 करोड़

सूत्र/रे.स.ब्यू- आधार भारत के डिजिटल परिवर्तन को आगे बढ़ा रहा है, अकेले फरवरी 2025 में लगभग 225 करोड़ प्रमाणीकरण लेनदेन और 43 करोड़ ई-केवाईसी लेनदेन किए गए। आधार-आधारित सत्यापन को अपनाने की बढ़ती प्रवृत्ति बैंकिंग, वित्त और अन्य क्षेत्रों में इसकी बढ़ती भूमिका को उजागर करती है, जिससे प्रक्रियाएँ अधिक सहज, सुरक्षित और कुशल बनती हैं। फरवरी 2025 के दौरान किए गए ई-केवाईसी लेनदेन की कुल संख्या (42.89 करोड़) पिछले वर्ष की इसी अवधि की तुलना में लगभग 14% अधिक है। आधार ई-केवाईसी सेवा पारदर्शी और बेहतर ग्राहक अनुभव प्रदान करके तथा व्यापार को आसान बनाने में मदद करके बैंकिंग और गैर-बैंकिंग वित्तीय सेवाओं के लिए महत्वपूर्ण भूमिका निभा रही है।

फरवरी 2025 के अंत तक
- आधार प्रमाणीकरण लेनदेन की कुल संख्या 14,555 करोड़ को पार कर गई है।
- कुल ई-केवाईसी लेनदेन 2,311 करोड़ से अधिक हो गया है।

आधार का उपयोग करके फेस ऑथेंटिकेशन तेजी से लोकप्रिय हो रहा है

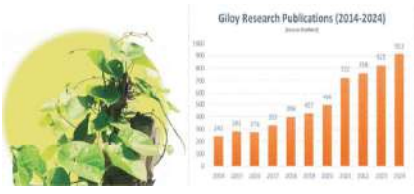
आधार फेस ऑथेंटिकेशन ट्रांजेक्शन में लगातार अच्छी बढ़ोतरी हो रही है। फरवरी में 12.54 करोड़ आधार फेस ऑथेंटिकेशन ट्रांजेक्शन किए गए। अक्टूबर 2021 में इस ऑथेंटिकेशन मोडेलिटी को पहली बार शुरू किए जाने के बाद से यह अब तक का सबसे अधिक मासिक ट्रांजेक्शन है। अब तक कम से कम 97 संस्थाओं ने फेस ऑथेंटिकेशन का उपयोग करना शुरू कर दिया है। कोटक महिंद्रा प्राइम लिमिटेड, फोनपे, करूर वैश्य बैंक और जेएंडके बैंक नए प्रवेशक हैं जिन्होंने फेस ऑथेंटिकेशन का उपयोग करना शुरू किया है। कुल मिलाकर, फेस ऑथेंटिकेशन ट्रांजेक्शन की संख्या 115 करोड़ को पार कर गई है, जब से इसे पहली बार शुरू किया गया था। कुल संख्या में से, लगभग 87 करोड़ ऐसे ट्रांजेक्शन अकेले इसी वित्तीय वर्ष में किए गए। यूआईडीएआई द्वारा विकसित एआई/एमएल आधारित फेस ऑथेंटिकेशन सॉल्यूशन का उपयोग वित्त, बीमा, फिनटेक, स्वास्थ्य और दूरसंचार सहित कई क्षेत्रों में किया जा रहा है। केंद्र और राज्य दोनों ही स्तर पर कई सरकारी विभाग लक्षित लाभार्थियों तक लाभ पहुंचाने के लिए इसका उपयोग कर रहे हैं।

आयुष मंत्रालय ने परम्परागत भारतीय चिकित्सा के क्षेत्र में अग्रणी योगदान के लिए आयुर्वेद के लिए समर्पित व्यक्तियों को 'राष्ट्रीय धन्वंतरि आयुर्वेद पुरस्कार' से सम्मानित किया।

सूत्र/पीआईबी- आयुष मंत्रालय, भारत सरकार ने 2025 के लिए प्रतिष्ठित राष्ट्रीय धन्वंतरि आयुर्वेद पुरस्कार तीन चिकित्सकों को प्रदान किए। इस कार्यक्रम का आयोजन 20 फरवरी 2025 को मुंबई में हुआ, जिसमें आयुष मंत्रालय और स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण मंत्रालय में राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) श्री प्रतापराव जाधव ने इन पुरस्कारों से सम्मानित किया। इस वर्ष के पुरस्कार विजेता हैं प्रसिद्ध नाड़ी वैद्य और लेखक वैद्य तारा चंद शर्मा, द्रव्यगुण विज्ञान के विशेषज्ञ वैद्य माया राम उनियाल और विश्व व्याकरणमाला राष्ट्रीय सम्मेलन के संस्थापक वैद्य समीर गोविंद जमदग्नि। प्रत्येक पुरस्कार विजेता को ₹5 लाख का नकद पुरस्कार, भगवान धन्वंतरि की प्रतिमा वाली ट्रॉफी और एक प्रशस्ति पत्र दिया गया। यह पुरस्कार भारत की पारंपरिक चिकित्सा प्रणालियों को प्रोत्साहित करने और उनके समग्र स्वास्थ्य सेवा में योगदान को मान्यता देने का प्रतीक हैं। श्री प्रतापराव जाधव ने पुरस्कार विजेताओं को बधाई देते हुए कहा, ''राष्ट्रीय धन्वंतरि आयुर्वेद पुरस्कार भारत के वैश्विक स्वास्थ्य सेवा योगदान को दर्शाते हैं। इन चिकित्सकों ने आयुर्वेद को बढ़ावा देने में असाधारण योगदान दिया है, जो हमारे पारंपरिक ज्ञान को आधुनिक स्वास्थ्य सेवाओं से जोड़ने का प्रयास है।'' आयुष सचिव वैद्य राजेश कोटेचा ने भी पुरस्कार विजेताओं की सराहना करते हुए कहा कि उनके शोध और नवाचारों ने आयुर्वेद को आधुनिक चिकित्सा की चुनौतियों से जोड़ते हुए नई दिशा दी है। इन पुरस्कारों की शुरुआत से लेकर अब तक, राष्ट्रीय धन्वंतरि आयुर्वेद पुरस्कारों ने आयुर्वेद के लिए समर्पित व्यक्तियों को सम्मानित किया है, जो पारंपरिक चिकित्सा को वैश्विक स्वास्थ्य सेवाओं में एकीकृत करने के प्रयासों को बढ़ावा देते हैं।

गिलोय वैश्विक मंच पर छा गयाः एक दशक में शोध प्रकाशनों में 300% से अधिक की वृद्धि।

सूत्र/पीआईबी- बायोमेडिकल और लाइफ साइंसेज रिसर्च के लिए वैश्विक स्तर पर मान्यता प्राप्त पबमेड डेटाबेस के डेटा से पता चलता है कि पिछले एक दशक में गिलोय (टिनोस्पोरा कॉर्डिफोलिया) पर शोध प्रकाशनों की संख्या में 376.5% की वृद्धि हुई है, जो इस पौधे की चिकित्सीय क्षमता में बढ़ती वैश्विक रुचि को दर्शाता है। 2014 में गिलोय पर 243 अध्ययनों की रिपोर्ट थी, जो 2024 में बढ़कर 913 हो गई, यह 376.5% की वृद्धि है। गिलोय, जिसे संस्कृत में अमृता भी कहा जाता है, इसका उपयोग आयुष प्रणालियों में लंबे समय से चिकित्सा में किया जाता रहा है। कोविड-19 महामारी के बाद, गिलोय पर शोध में उछाल आया है क्योंकि विशेषज्ञों ने प्रोंतिक प्रतिरक्षा बूस्टर और समग्र स्वास्थ्य समाधान की खोज शुरू की। इसके प्रतिरक्षा-संशोधक, एंटीवायरल और एडाप्टोजेनिक गुणों ने इसे वैश्विक शोधकर्ताओं और स्वास्थ्य विशेषज्ञों के बीच प्रमुख रुचि का विषय बना दिया है। आयुष मंत्रालय के सचिव वैद्य राजेश कोटेचा ने कहा कि मंत्रालय गिलोय जैसे औषधीय पौधों का वैज्ञानिक सत्यापन अपनी सर्वोच्च प्राथमिकता मानता है, जिससे आयुर्वेद को मुख्यधारा की स्वास्थ्य सेवाओं में साक्ष्य-आधारित तरीके से एकीकृत किया जा सके। सीसीआरएएस के महानिदेशक, प्रो. रविनारायण आचार्य ने कहा कि औषधीय पौधों पर शोध पारंपरिक ज्ञान को आधुनिक विज्ञान



से जोड़ने के लिए अहम है। गिलोय पर शोध में प्रमुख निष्कर्षों में कैंसर उपचार, स्वप्रतिरक्षी रोग प्रबंधन और सूजन संबंधी विकारों में इसकी भूमिका शामिल है। हाल के अध्ययन, जैसे कि 2025 के शोध ने गिलोय के इम्यूनोम ड्यूलेटरी लाभों को कैंसर उपचार में महत्वपूर्ण बताया। आयुष मंत्रालय ने इस बढ़ती वैज्ञानिक रुचि को देखते हुए गिलोय पर एक तकनीकी डोजियर जारी किया, जो पारंपरिक चिकित्सा में साक्ष्य-आधारित प्रथाओं को बढ़ावा देता है। आईसीडी-11 में पारंपरिक चिकित्सा का समावेश पारंपरिक प्रथाओं के वैश्विक स्वास्थ्य सेवाओं में एकीकृत होने की दिशा में एक महत्वपूर्ण मील का पत्थर है, जो समग्र स्वास्थ्य सेवा को बढ़ावा देने में मदद करेगा।

केंद्रीय होम्योपैथी अनुसंधान परिषद और एडमास विश्वविद्यालय ने होम्योपैथी अनुसंधान को आगे बढ़ाने के लिए एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए

ये समझौता ज्ञापन अंतर्विषयक अनुसंधान में एक महत्वपूर्ण उपलब्धि है, जो ज्ञान के आदान-प्रदान और सहयोगात्मकक पहलों के जरिए होम्योपैथी में वैज्ञानिक प्रगति का मार्ग प्रशस्त करेगा

नई दिल्ली स्थित केंद्रीय होम्योपैथी अनुसंधान परिषद (सीसीआरएच) और कोलकाता स्थित एडमास विश्वविद्यालय ने होम्योपैथी के क्षेत्र में अकादमिक और अनुसंधान सहयोग को बढ़ावा देने के लिए एक समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर किए हैं। इस समझौते पर औपचारिक रूप से 1 मार्च 2025 को डॉ. सुभाष कौशिक, महानिदेशक, सीसीआरएच और प्रो. सुरंजन दास, कुलपति, एडमास विश्वविद्यालय द्वारा नोबेल पुरस्कार विजेता सर ग्रेगरी पॉल विंटर और डॉ. समित रे, चांसलर, एडमास विश्वविद्यालय कोलकाता की गरिमामयी उपस्थिति में हस्ताक्षर किए गए। यह समझौता ज्ञापन अंतर्विषयक अनुसंधान में एक महत्वपूर्ण उपलब्धि को दर्शाता है, जो ज्ञान के आदान-प्रदान और सहयोगात्मक पहलों के माध्यम से होम्योपैथी में वैज्ञानिक प्रगति का मार्ग प्रशस्त करेगा। यह वैकल्पिक चिकित्सा में नवाचार और साक्ष्य-आधारित अनुसंधान को आगे बढ़ाने के लिए दोनों संस्थानों की साझा प्रतिबद्धता को दर्शाता है। इस भागीदारी से अकादमिक संबंधों को मजबूती मिलने, संयुक्त अनुसंधान परियोजनाओं को सुगम बनाने तथा मुख्यधारा संबंधी स्वास्थ्य देखभाल में होम्योपैथी की व्यापक स्वीकृति और एकीकरण में योगदान मिलने की उम्मीद है। केंद्रीय होम्योपैथी अनुसंधान परिषद (सीसीआरएच) केंद्र सरकार के आयुष मंत्रालय के तत्वावधान में एक शीर्ष अनुसंधान संगठन है, जो होम्योपैथी के क्षेत्र में मूल अनुसंधान करता है। ये परिषद विभिन्न अनुसंधान गतिविधियों के संचालन के लिए राष्ट्रीय और अंतर्राष्ट्रीय उत्कृष्टता संस्थानों के साथ सहयोग करती है।

आयुष मंत्रालय ने प्रधानमंत्री योग पुरस्कार 2025 के लिए नामांकन शुरू करने की घोषणा की।

सूत्र/पीआईबी- आयुष मंत्रालय ने 2025 के अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस (आईडीवाई 2025) के अवसर पर प्रधानमंत्री योग पुरस्कारों के नामांकन की घोषणा की है। यह पुरस्कार उन व्यक्तियों और संगठनों को प्रदान किए जाएंगे जिन्होंने योग के प्रचार और विकास में राष्ट्रीय और अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर महत्वपूर्ण और निरंतर योगदान दिया है। प्रधानमंत्री योग पुरस्कारों का उद्देश्य योग के समाज पर गहरे प्रभाव को सम्मानित करना और इस क्षेत्र में अनुकरणीय योगदान का जश्न मनाना है। इन पुरस्कारों से यह भी सुनिश्चित किया जाता है कि योग की भूमिका को रोगों की रोकथाम, स्वास्थ्य संवर्धन और जीवनशैली से संबंधित विकारों के प्रबंधन में सुदृढ़ किया जाए। ये पुरस्कार माननीय प्रधानमंत्री द्वारा व्यक्तिगत रूप से समर्थित हैं और सरकार की योग के प्रचार और विकास के प्रति प्रतिबद्धता का प्रतीक हैं। पुरस्कारों के तहत विजेताओं को ट्रॉफी, प्रमाण पत्र और 25 लाख रुपये के नकद पुरस्कार दिए जाएंगे। पुरस्कार चार श्रेणियों में दिए जाएंगेः राष्ट्रीय व्यक्ति, राष्ट्रीय संगठन, अंतर्राष्ट्रीय व्यक्ति और अंतर्राष्ट्रीय संगठन। आवेदन करने वाले व्यक्ति की आयु 40 वर्ष या उससे अधिक होनी चाहिए और योग के प्रचार में कम से कम 20 वर्षों का समर्पित अनुभव होना चाहिए। आवेदन MyGov प्लेटफॉर्म (https://innovateindia-mygov-in/pm/yoga/awards/2025/) के माध्यम से 31 मार्च, 2025 तक किए जा सकते हैं। संस्थाएं सीधे आवेदन कर सकती हैं या किसी प्रमुख योग संगठन द्वारा नामांकित हो सकती हैं। स्क्रीनिंग कमेटी सभी आवेदनों की समीक्षा करेगी और निर्णायक मंडल को सिफारिशें भेजेगी। आयुष मंत्रालय योग के साथ-साथ अन्य पारंपरिक चिकित्सा प्रणालियों जैसे आयुर्वेद, यूनानी, सिद्ध, और होम्योपैथी के प्रचार और विकास के लिए भी समर्पित है।

विश्व स्वास्थ्य संगठन द्वारा 2025 तक आईसीडी-11 को अद्यतन करने से आयुष में नैदानिक डेटा और साक्ष्य-आधारित अनुसंधान की वैश्विक रिपोर्टिंग को बढ़ावा मिलेगा।

सूत्र/पीआईबी- विश्व स्वास्थ्य संगठन (डब्ल्यूएचओ) ने पारंपरिक चिकित्सा की वैश्विक मान्यता के लिए एक महत्वपूर्ण कदम उठाते हुए 2025 के अद्यतन में अंतर्राष्ट्रीय रोग वर्गीकरण (आईसीडी-11) में पारंपरिक चिकित्सा स्थितियों के लिए एक नया मॉड्यूल पेश किया है। यह मॉड्यूल आयुर्वेद, सिद्ध और यूनानी चिकित्सा प्रणालियों की व्यवस्थित ट्रैकिंग और वैश्विक एकीकरण में मदद करेगा। आईसीडी-11 टीएम-2 मॉड्यूल 2024 में भारत में लागू परीक्षण और विचार-विमर्श के बाद नवंबर 2024 में मलेशिया के डब्ल्यूएचओ सम्मेलन में आधिकारिक रूप से जारी किया गया। इस अद्यतन के जरिए आयुर्वेद, सिद्ध और यूनानी चिकित्सा प्रणालियों को डब्ल्यूएचओ के अंतर्राष्ट्रीय स्वास्थ्य ढांचे में मान्यता मिली है, जिससे इन प्रणालियों का दस्तावेजीकरण और उनके प्रभाव का वैश्विक ट्रैकिंग संभव हो सकेगा। यह कदम पारंपरिक चिकित्सा की भूमिका को स्वीकार करता है और इसकी चिकित्सीय क्षमता को मान्यता देता है, साथ ही साक्ष्य-आधारित नीति निर्माण को भी बढ़ावा देता है। आयुष मंत्रालय के सचिव वैद्य राजेश कोटेचा ने कहा कि यह अपडेट पारंपरिक चिकित्सा के वैश्विक एकीकरण में महत्वपूर्ण योगदान देगा, क्योंकि यह रोगी देखभाल में सुधार और राष्ट्रीय स्वास्थ्य रणनीतियों में पारंपरिक चिकित्सा को शामिल करने का समर्थन करता है। डब्ल्यूएचओ के डॉ. रॉबर्ट जैकब ने भी इस अपडेट की सराहना करते हुए कहा कि यह अधिक सटीकता, बेहतर अंतर-संचालन और राष्ट्रीय स्वास्थ्य प्रणालियों के लिए लाभकारी होगा।

केंद्रीय आयुर्वेद अनुसंधान संस्थान, कोलकाता और स्कूल ऑफ नेचुरल प्रोडक्ट स्टडीज, जादवपुर विश्वविद्यालय ने मधुमेह के लिए आयुर्वेदिक फश्वर्मूलेशन विडन्गडी लौहम की क्षमता का मूल्यांकन करने के लिए समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए

सूत्र/रे.स.ब्यू - मधुमेह प्रबंधन में आयुर्वेद अनुसंधान को आगे बढ़ाने की दिशा में एक अहम कदम उठाते हुए, आयुष मंत्रालय के केंद्रीय आयुर्वेद विज्ञान अनुसंधान परिषद (सीसीआरएएस) के तहत केंद्रीय आयुर्वेद अनुसंधान संस्थान (सीएआरआई), कोलकाता ने स्कूल ऑफ नेचुरल प्रोडक्ट स्टडीज (एसएनपीएस), जादवपुर विश्वविद्यालय, कोलकाता के साथ एक समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर किए हैं। सीएआरआई, कोलकाता में औपचारिक रूप से किया गया यह समझौता, ''प्रायोगिक पशुओं में मधुमेह के प्रबंधन में एक प्रतिष्ठित आयुर्वेदिक सूत्रीकरण, विडन्गडी लौहम का मूल्यांकन'' नामक एक सहयोगी शोध परियोजना की शुरुआत का प्रतीक है। आयुर्वेद अनुसंधान के क्षेत्र में इस शोध परियोजना में अपार संभावनाएं हैं, जिसका मकसद मधुमेह प्रबंधन में विडन्गडी लौहम के उपयोग के लिए एक मजबूत वैज्ञानिक आधार स्थापित करना है। औषधीय पौधों की जैवभौतिकीय विशेषताओं और जैविक गतिविधि का विश्लेषण करके, यह अध्ययन भारत की समृद्ध औषधीय पौधों की विरासत के संरक्षण और उद्धार में अहम योगदान देगा। इसके नतीजे मधुमेह और उसकी जटिलताओं से निपटने के लिए उच्च गुणवत्ता वाले, सुरक्षित और प्रभावी आयुर्वेदिक फॉर्मूलेशन विकसित करने में मददगार साबित होंगे। इसके अलावा, यह परियोजना औषधीय पौधों के स्वास्थ्य लाभों को प्रमाणित करने के लिए, एक व्यापक डेटाबेस की जरुरत पर फोकस करती है, जिससे वैश्विक स्वास्थ्य सेवा परिदृश्य में उनकी विश्वसनीयता सुनिश्चित हो सके। दरअसल इसका लक्ष्य आयुर्वेदिक फार्मूलों को प्रोंतिक स्वास्थ्य-प्रचार एजेंट के रूप में लोकप्रिय बनाना है, जिससे दुनिया भर में पारंपरिक चिकित्सा को अधिक से अधिक बढ़ावा मिले। मधुमेह के एक बढ़ती हुई वैश्विक चिंता के रूप में उभरने की स्थिति में, इस शोध पहल में कम से कम या बिना किसी दुष्प्रभाव वाले आयुर्वेदिक योग के विकास की संभावना है, जिससे आखिरकार सार्वजनिक स्वास्थ्य में सुधार होगा और अनगिनत लोगों के जीवन की गुणवत्ता में वृद्धि होगी।

जन औषधि दिवस का उत्सव ''जन औषधिः दाम कम, दवाई उत्तम'' के थीम के साथ 01 मार्च 2025 से 07 मार्च 2025 तक देश के विभिन्न राज्यों/केंद्र शासित प्रदेशों में पूरे सप्ताह भर कार्यक्रमों का आयोजन करके मनाया गया

सूत्र/रे.स.ब्यू- एक सप्ताह तक चले उत्सव के 7वें दिन, पीएमबीआई (फार्मास्यूटिकल्स और मेडिकल डिवाइस ब्यूरो ऑफ इंडिया) ने पूरे देश में 7वां जन औषधि दिवस, 2025 मनाया, जिसमें 100 से अधिक प्रमुख कार्यक्रमों का आयोजन किया गया। इन कार्यक्रमों की शोभा बढ़ाने के लिए विभिन्न राज्य/केंद्र शासित प्रदेशों के मुख्यमंत्रियों और केंद्रीय तथा राज्य स्तर के मंत्रियों, सांसदों, विधानसभा सदस्यों, पार्षदों और अन्य जन प्रतिनिधियों सहित कई वरिष्ठ सरकारी अधिकारियों ने अपनी उपस्थिति दर्ज की, जिससे प्रधानमंत्री भारतीय जनऔषधि परियोजना (पीएमबीजेपी) के लाभों पर विस्तार से चर्चा की जा सके और जनता को जागरूक और लाभान्वित किया जा सके। प्रधान मंत्री भारतीय जनऔषधि परियोजना (पीएमबीजेपी) के अंतर्गत, फार्मास्यूटिकल्स और मेडिकल डिवाइस ब्यूरो (पीएमबीआई), पीएमबीजेपी की कार्यान्वयन एजेंसी, ने 7वें जन औषधि दिवस 2025 का उत्सव मना रही है। यह कार्यक्रम 01 मार्च को पूरे देश में जन औषधि जन चेतना अभियान के साथ शुरू हुआ और 07 मार्च को जन औषधि दिवस 2025 के उत्सव के साथ समाप्त हुआ। ये कार्यक्रम जन चेतना अभियान/पदयात्रा, हेरिटेज वॉक और स्वास्थ्य शिविर, जन औषधि बाल मित्र, एक कदम मात शक्ति की ओर, फार्मासिस्ट जागरूकता कार्यक्रम, आओ जन औषधि मित्र बनें और 07 मार्च को जन औषधि दिवस तक जारी रहे। बड़े पैमाने पर आयोजित गतिविधियां समावेश पर केंद्रित रही और पीएमबीजेपी के लोगों, लाभार्थियों और बहु-स्तरीय हितधारकों की समग्र भागीदारी सुनिश्चित की। इस कार्यक्रम की प्रमुख विशेषता केंद्रीय रसायन एवं उर्वरक मंत्री तथा स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण मंत्री, श्री जगत प्रकाश नड्डा द्वारा जन औषधि रथ (मोबाइल वैन) को झंडा दिखाना रहा, जिसका उद्देश्य देश के लोगों के बीच जन जागरूकता उत्पन्न करना है। मोबाइल वैन राष्ट्रीय राजधानी में लोगों तक पहुंचने के लिए यात्रा की। उसी दिन, पूरे देश में जन औषधि प्रतिज्ञा यात्राएं आयोजित की गई। लोगों में जन जागरूकता उत्पन्न करने के लिए पद यात्राएं आयोजित की गई। पद यात्राओं में जन औषधि टी-शर्ट और कैप पहने स्कूली बच्चों ने भाग लिया। 02 मार्च, 2025 को, "जन औषधि विरासत के साथ" थीम पर हेरिटेज वॉक का आयोजन पूरे भारत में 25 प्रमुख ऐतिहासिक स्थलों जैसे हौज खास, नई दिल्ली, ग्वालियर किला, ताज महल के समीप, इमामबाड़ा, लखनऊ आदि में किया गया। पूरे देश में 500 स्थानों पर वरिष्ठ नागरिकों के लिए स्वास्थ्य शिविरों का आयोजन किया गया। 03 मार्च, 2025 को, पूरे देश के विभिन्न स्कूलों में जन औषधि बाल मित्र भागीदारी का आयोजन किया गया, जिनमें बच्चों को विभिन्न गतिविधियों में शामिल किया गया और इसके माध्यम से जन औषधि परियोजना का संदेश फैलाया गया। 04 मार्च, 2025 को सभी राज्यों/केंद्र शासित प्रदेशों में 30 स्थानों पर महिला लाभार्थी उपस्थित थीं, जहां महिला जन प्रतिनिधियों, महिला डॉक्टरों, एनजीओ के साथ बातचीत की गई और जन औषधि दवाओं के स्वास्थ्य लाभों के बारे में जानकारी प्रदान की गई। 05 मार्च, 2025 को पूरे देश के फार्मेसी कॉलेजों/विश्वविद्यालयों में फार्मेसी छात्रों को जन औषधि योजना के अंतर्गत रोजगार के अवसरों के बारे में जानकारी देने के लिए सेमिनार आयोजित किए गए। फार्मा कॉलेजों और विश्वविद्यालयों में पीएमबीजेपी पर पैन इंडिया सेमिनार एवं कार्यशालाएं आयोजित की गई। 06 मार्च, 2025 को, पीएमबीजेपी ने पूरे देश में नागरिकों को स्वयंसेवकों के रूप में पंजीकृत करने के लिए 'आओ जन औषधि मित्र बनें' का आयोजन किया। कुतुब मीनार को भी सुंदर रोशनी से सजाया गया, जो जन औषधि परियोजना का संदेश फैला रहा है। सप्ताह भर चले उत्सव में, इस महान परियोजना के बारे में जागरूकता फैलाने के लिए पूरे देश में राष्ट्रीय पेंशनरों और जन औषधि तथा अन्य योजनाओं के लाभार्थियों को 1.12 करोड़ से अधिक डिजिटल संदेश भेजे गए। देश के युवाओं को शिक्षित करने के लिए, MyGov पोर्टल के माध्यम से विभिन्न प्रतियोगिताएं जैसे निबंध लेखन, पोस्टर बनाना, क्विज आदि आयोजित की गई। क्विज/प्रतियोगिताओं के विजेताओं को पुरस्कार प्रदान किया गया। MyGov पोर्टल के माध्यम से जागरूकता उत्पन्न करने के लिए 7 करोड़ से अधिक संदेश भी भेजे गए। 300 स्थानों पर एक माध्यम के रूप में सामुदायिक रेडियो स्टेशनों का उपयोग संदेश फैलाने और जन जागरूकता उत्पन्न करने के लिए किया गया।

एशिया की पहली ग्लोबल हाइपरलूप प्रतियोगिता 2025 का समापन, रेल मंत्री जी ने लगातार इनोवेशन करते रहने पर दिया बल।

सूत्र/रे.स.ब्यू- भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान (आईआईटी) मद्रास द्वारा आयोजित एशिया की पहली ग्लोबल हाइपरलूप प्रतियोगिता 2025 का सफल समापन हुआ। इस समापन समारोह में रेल मंत्री श्री वैष्णव ने वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से भाग लिया। आईआईटी मद्रास के निदेशक, श्री वी. कामकोटी, रेल भवन में उपस्थित रहे और उन्होंने प्रतियोगिता के उद्देश्यों पर प्रकाश डाला। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने कहा कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी का लक्ष्य है कि देश को नवाचार (इन्वोवेशन) के क्षेत्र में आगे बढ़ाया जाए। उन्होंने बताया कि हम शिक्षा संस्थानों के साथ मिलकर काम कर रहे हैं ताकि भारत को भविष्य के परिवहन समाधान में नेतृत्व प्राप्त हो सके। इस प्रतियोगिता में उत्कृष्ट प्रदर्शन करने वाली टीमों को बेस्ट डेमोंस्ट्रेशन टीम अवॉर्ड, डेमोंस्ट्रेशन ऑफ ब्रेकिंग और ट्रैक्शन सिस्टम, और बेस्ट इन सब-सिस्टम (मैकेनिकल) जैसे प्रतिष्ठित पुरस्कारों से सम्मानित किया गया। यह पुरस्कार भारत के युवा वैज्ञानिकों और इंजीनियरों की विश्व स्तरीय क्षमताओं को प्रमाणित करता है और उनकी मेहनत को मान्यता देता है। रेल मंत्री ने यह भी कहा कि भारतीय रेल और आईआईटी मद्रास मिलकर वर्टिकल टेक-ऑफ लैंडिंग व्हीकल पर कार्य करेंगे, जिसे भारतीय रेल द्वारा फंड किया जाएगा। यह भविष्य में यात्रा के साधनों में एक महत्वपूर्ण और इनोवेटिव बदलाव साबित होगा। कार्यक्रम के दौरान रेलवे बोर्ड के अध्यक्ष एवं सीईओ श्री सतीश कुमार और अन्य गणमान्य व्यक्तियों ने भी भाग लिया। भारत की पहली हाइपरलूप टेस्ट ट्रैक 422 मीटर लंबी है, जो आईआईटी मद्रास, चेन्नई में स्थित है, और यह भारतीय रेल और शिक्षा क्षेत्र की मजबूत साझेदारी को दर्शाता है।

''नेट जीरो'' कॉर्बन की ओर बढ़ रही भारतीय रेलः रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी

- रेल मंत्रालय और मध्य प्रदेश सरकार के बीच रिन्यूएबल एनर्जी समझौते पर हस्ताक्षर।
- 'नेट जीरो' कॉर्बन का लक्ष्य पूरा करने की दिशा में तेजी से बढ़ रही भारतीय रेल।
- रेल मंत्री ने कहा- अब रिन्यूएबल एनर्जी सोर्स से अधिक से अधिक ऊर्जा प्राप्त करना लक्ष्य।

सूत्र/पीआईबी-भोपाल में आयोजित 'ग्लोबल इन्वेस्टर्स समिट 2025' में रेल मंत्री श्री वैष्णव जी ने रेलवे के विद्युतीकरण और वैकल्पिक ऊर्जा के उपयोग पर चर्चा की। वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से समिट से जुड़े रेल मंत्री ने कहा कि प्रधानमंत्री ने रेलवे को 'नेट जीरो' कॉर्बन का लक्ष्य दिया है, जिसे पूरा करने के लिए वित्त वर्ष 2025-26 तक भारतीय रेलवे का शत-प्रतिशत विद्युतीकरण किया जाएगा। उनका दूसरा उद्देश्य रिन्यूएबल एनर्जी से अधिक से अधिक ऊर्जा प्राप्त करना है। उन्होंने बताया कि रेलवे ने अब तक 1,500 मेगावॉट रिन्यूएबल एनर्जी सोर्स से टाईअप कर लिया है। इसके साथ ही मध्य प्रदेश के साथ 170 मेगावॉट का एक बड़ा MoU PPA पर समझौता हुआ है, जो रिन्यूएबल एनर्जी की दिशा में महत्वपूर्ण कदम है। इसके अलावा, रेलवे विंड और न्यूक्लियर पावर एनर्जी खरीदने के लिए भी उत्सुक है। रेल मंत्री ने सभी राज्यों से अपील की कि वे रिन्यूएबल, विंड, हाइड्रो या न्यूक्लियर ऊर्जा परियोजनाओं से जितनी भी ऊर्जा रेलवे को सप्लाई कर सकते हैं, उसका स्वागत किया जाएगा। उन्होंने मध्य प्रदेश सरकार और रेल मंत्रालय के सहयोग को सराहा, जहां दोनों मिलकर एक समझौते पर पहुंचे और मध्य प्रदेश के जनरेटर और रेलवे ने PPA साइन किया। रेल मंत्री ने यह भी बताया कि प्रधानमंत्री ने मध्य प्रदेश को रेलवे के लिए 14,745 करोड़ रुपये का ऐतिहासिक बजट आवंटित किया है। पहले, मध्य प्रदेश में प्रति वर्ष 29 किमी रेलवे ट्रैक बिछाया जाता था, लेकिन अब यह 230 किमी तक पहुंच चुका है, जो 7.5 गुना वृद्धि है।

फार्म-IV (घोषणा)

1.	प्रकाशन - प्रयागराज		4.	संपादक का नाम - ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव	
2.	प्रकाशन की अवधि - पाक्षिक			राष्ट्रीयता - भारतीय	
3.	मुद्रक का नाम - ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव		5.	उन व्यक्तियों के नाम व पते, जो समाचार पत्र की कुल पूंजी के एक प्रतिशत से अधिक के स्वामी हैं - ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव	
	राष्ट्रीयता - भारतीय				
	पता - 502 पंचशीला त्रिवेणी नगर, नेता नगर, कीड़गंज, प्रयागराज (इलाहाबाद)				

मैं ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव, एतद् द्वारा घोषणा करता हूं कि उपरोक्त विवरण मेरी जानकारी विश्वास के अनुसार सही है।

-ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव

प्रधानमंत्री मोदी जी के विजन 'विकसित भारत' के लिए तीन गुना मेहनत का संकल्प - रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव

राज्य सभा में रेलवे (संशोधन) विधेयक 2025 पारित विकसित भारत के लिए करनी होगी तीन गुना मेहनत

- 09 अगस्त, 2024 को यानी 18वीं लोकसभा के पहले सत्र के आखिरी दिन लोकसभा में 'रेलवे (संशोधन) विधेयक, 2024' पेश करने का प्रस्ताव रखा गया।
- 'रेलवे (संशोधन) विधेयक, 2024* (2024 का विधेयक संख्या 113-सी) 11.12.2024 को लोकसभा में पारित हुआ।
- यह विधेयक 10-03-2025 को राज्य सभा की कार्यसूची में मद संख्या 10 के रूप में आया और 'रेलवे (संशोधन) विधेयक, 2025' के रूप में पारित हुआ।

सूत्र/रे.स.ब्यू- दिनांक 10 मार्च 2025 को राज्यसभा ने भारतीय रेल के संचालन को सुव्यवस्थित और आधुनिक बनाने के उद्देश्य से एक महत्वपूर्ण विधेयक पारित किया। सदन को संबोधित करते हुए, रेल, संचार और इलेक्ट्रॉनिक्स एवं आईटी मंत्री श्री वैष्णव ने कहा कि यह विधेयक रेलवे क्षेत्र में सशक्तिकरण, दक्षता में वृद्धि और सहकारी संघवाद को मजबूत करने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है। मंत्री ने चर्चा में भाग लेने वाले 25 सांसदों का आभार व्यक्त किया और कहा कि यह विधेयक मौजूदा कानूनों को सरल बनाने के लिए लाया गया है, जिससे राज्य सरकारों की शक्तियां कम नहीं होंगी बल्कि विकेंद्रीकरण को बढ़ावा मिलेगा। उन्होंने बताया कि रेलवे जोन के महाप्रबंधकों को अब ₹1,000 करोड़ तक की परियोजनाओं को स्वीकृत करने की पूर्ण स्वतंत्रता दी गई है। श्री वैष्णव ने यह भी उल्लेख किया कि सरकार द्वारा उन राज्यों में भी रेलवे के लिए पर्याप्त बजट आवंटित किया गया है, जहां सत्ताधारी दल की सरकार नहीं है। केरल, तमिलनाडु, ओडिशा और पश्चिम बंगाल जैसे राज्यों को पूर्व की सरकारों की तुलना में कई गुना अधिक बजट मिला है।

रेलवे क्षेत्र में प्रमुख सुधार और उपलब्धियांः

बुनियादी ढांचा विकास

- पिछले 11 वर्षों में 34,000 किलोमीटर नई रेलवे पटरियां बिछाई गई, जो जर्मनी के कुल रेल नेटवर्क से अधिक है।
- 45,000 किलोमीटर रेलवे का विद्युतीकरण पूरा किया गया, जिससे जीवाश्म ईंधन पर निर्भरता में कमी आई।
- 50,000 किलोमीटर पुरानी पटरियों को नई, उच्च गुणवत्ता वाली पटरियों से बदला गया।

सुरक्षा सुधार

- रेलवे सुरक्षा में निवेश बढ़कर ₹1.14 लाख करोड़ हुआ, जो पिछली सरकारों में केवल ₹8,000 करोड़ था।
- रेल फ्रैक्चर की घटनाओं में 91% की कमी आई 2013-14 में 2,548 घटनाएं होती थीं, जो अब न्यूनतम स्तर पर पहुंच गई हैं।
- 'कवच' सुरक्षा प्रणाली लागू की गई, जिसे SIL-4 प्रमाणन प्राप्त है, जो रेलवे संचालन के लिए उच्चतम सुरक्षा स्तर सुनिश्चित करता है।

रोजगार और क्षमता निर्माण

- एनडीए सरकार के दौरान 5,02,000 नौकरियां दी गई, जबकि यूपीए शासन में यह संख्या 4,11,000 थी।
- लाखों अभ्यर्थियों की भागीदारी के साथ रेलवे भर्ती परीक्षाएं पारदर्शी रूप से आयोजित की गई।
- आईजीओटी प्लेटफॉर्म पर रेलवे कर्मचारियों के लिए उन्नत प्रशिक्षण कार्यक्रम लागू किए गए।

यात्री सुविधाएं और आधुनिकीकरण

- 3,10,000 आधुनिक शौचालय रेलवे कोचों में स्थापित किए गए, जिससे स्वच्छता मानकों में जबरदस्त सुधार हुआ।
- लोको पायलटों के लिए 558 रनिंग रूम अब पूरी तरह वातानुकूलित हैं।
- नई पीढ़ी के इंजन अत्याधुनिक तकनीक और बेहतर कार्य वातावरण के साथ निर्मित किए जा रहे हैं।

श्री वैष्णव ने रेलवे स्टेशनों पर भीड़ प्रबंधन को लेकर उठाई गई चिंताओं पर भी चर्चा की। उन्होंने घोषणा की कि 60 प्रमुख रेलवे स्टेशनों पर पूर्ण एक्सेस कंट्रोल लागू किया जाएगा, जिससे केवल कन्फर्म टिकट वाले यात्रियों को ही प्लेटफॉर्म पर प्रवेश मिलेगा। इसके अलावा, उच्च भीड़भाड़ वाले स्टेशनों पर यात्रियों की अप्रत्याशित संख्या को समायोजित करने के लिए विशेष ट्रेनों की तैनाती की जाएगी। अपने संबोधन के अंत में, मंत्री ने प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी जी के 'विकसित भारत' के विजन को दोहराया और रेलवे कर्मचारियों और सभी हितधारकों से आग्रह किया कि वे पिछले एक दशक में रखी गई मजबूत नींव पर तीन गुना अधिक मेहनत करें। इस विधेयक का पारित होना भारतीय रेलवे के आधुनिकीकरण के सफर में एक महत्वपूर्ण मील का पत्थर है, जो यात्रियों के लिए अधिक सुरक्षित, कुशल और सुविधाजनक सेवाएं सुनिश्चित करेगा।

रेलवे एक्ट 2025 का संक्षिप्त विवरण

रेलवे बोर्ड की देखरेख में रेलवे अपने जोन, डिवीजन और उत्पादन इकाइयों आदि के माध्यम से काम करता है। रेलवे बोर्ड रेलवे संचालन के लिए सभी नीतिगत निर्णय भी लेता है। अब रेलवे संशोधन अधिनियम 2025 बिल औपनिवेशिक काल के प्रावधानों की जगह लेगा। अब रेलवे बोर्ड के प्रावधान रेलवे अधिनियम, 1989 में शामिल किए गए हैं। नए अधिनियम बिल से दो अधिनियमों का संदर्भ कम हो जाएगा। अब केवल एक अधिनियम का संदर्भ देने की आवश्यकता होगी। रेलवे बोर्ड, जोन, डिवीजन, उत्पादन इकाइयों आदि की प्रेंति, दायरा और कार्यप्रणाली वही रहेगी।

सलेमपुर से 19 एवं 22 मार्च, 2025 को चलने वाली 55125 सलेमपुर-बरहज बाजार सवारी गाड़ी एवं बरहज बाजार से 19 एवं 22 मार्च, 2025 को चलने वाली 55124 बरहज बाजार-भटनी सवारी गाड़ी निरस्त रहेगी।

सूत्र/उत्तर पूर्वी रेलवे- रेलवे प्रशासन द्वारा परिचालनिक सुगमता हेतु वाराणसी मंडल के सलेमपुर-बरहज बाजार खंड पर समपार संख्या-6/सी पर सीमित ऊंचाई के सब-वे निर्माण कार्य हेतु ब्लॉक दिए जाने के कारण सलेमपुर से 19 एवं 22 मार्च, 2025 को चलने वाली 55125 सलेमपुर-बरहज बाजार सवारी गाड़ी एवं बरहज बाजार से 19 एवं 22 मार्च, 2025 को चलने वाली 55124 बरहज बाजार-भटनी सवारी गाड़ी निरस्त रहेगी। यात्रियों से अनुरोध है कि असुविधा से बचने के लिए रेलवे द्वारा अधिकृत रेलवे पूछताछ सेवा NTES/139 से गाड़ी की सही स्थिति की जानकारी पता करके तदनुसार यात्रा प्रारम्भ करें।

मंत्री राकेश सचान ने वित्तीय स्वीकृतियों एवं व्यय की प्रगति की समीक्षा की

सूत्र/रे.स.ब्यू- प्रदेश के रेशम उद्योग, खादी एवं ग्रामोद्योग, हथकरघा तथा वस्त्रेद्योग, सूक्ष्म, लघु एवं मध्यम उद्यम विभाग मंत्री राकेश सचान ने वित्तीय वर्ष 2024-25 के तहत खादी एवं ग्रामोद्योग, हथकरघा एवं वस्त्रोद्योग विभाग से संबंधित वित्तीय स्वीकृतियों एवं व्यय की प्रगति की समीक्षा की। बैठक में विभागीय कार्यों की विस्तार से समीक्षा की गई, जिसमें अब तक के बजट आवंटन, व्यय की स्थिति और भविष्य की योजनाओं पर चर्चा की गई। यह समीक्षा बैठक उत्तर प्रदेश खादी एवं ग्रामोद्योग बोर्ड मुख्यालय, तिलक मार्ग, लखनऊ के सभागार में आयोजित हुई। अधिकारियों ने विभागवार प्रगति रिपोर्ट प्रस्तुत की, जिसमें वित्तीय वर्ष 2024-25 के अंतर्गत अब तक किए गए व्यय, स्वीकृत योजनाओं, बकाया भुगतान और नए प्रस्तावों की स्थिति पर विस्तृत चर्चा की गई। मंत्री ने अधिकारियों से विभागीय योजनाओं की अद्यतन स्थिति की जानकारी ली और निर्देश दिया कि लक्ष्य के अनुरूप योजनाओं का क्रियान्वयन समयबद्ध ढंग से सुनिश्चित किया जाए। उन्होंने कहा कि खादी, ग्रामोद्योग, हथकरघा एवं वस्त्रोद्योग से जुड़े कारीगरों, बुनकरों एवं उद्यमियों के लिए चलाई जा रही सरकारी योजनाओं का लाभ उन्हीं तक पहुंचे, इसके लिए प्रभावी निगरानी की जाए। उन्होंने रेशम विभाग की समीक्षा के दौरान अधिकारियों को आजीविका मिशन पर ध्यान केंद्रित करने के निर्देश दिए। इसके साथ ही खादी, ग्रामोद्योग, हथकरघा एवं वस्त्रोद्योग की समीक्षा करते हुए मार्च के अंत बजट का अधिक से अधिक उपयोग करने के निर्देश दिए। बैठक में विभिन्न विभागों के लिए जारी बजट की समीक्षा करते हुए यह निर्देश दिए गए कि विभागीय योजनाओं में पारदर्शिता और दक्षता सुनिश्चित की जाए। साथ ही, यह सुनिश्चित किया जाए कि आवंटित बजट का पूरा उपयोग समय पर हो और अनावश्यक देरी न हो। मंत्री ने अधिकारियों से यह भी कहा कि योजनाओं के प्रभावी क्रियान्वयन के लिए जमीनी स्तर पर निरीक्षण एवं समीक्षा की जाए, ताकि वास्तविक लाभार्थियों को समय पर सुविधाएं मिल सकें। उन्होंने अधिकारियों को निर्देश दिया कि कारीगरों एवं उद्यमियों को अधिकतम समर्थन देने के लिए ऋण योजनाओं को सरल बनाया जाए और उन्हें बाजार उपलब्ध कराने के प्रयास तेज किए जाएं। बैठक में मंत्री ने स्पष्ट निर्देश दिया कि सभी योजनाओं की नियमित समीक्षा की जाए और प्रगति रिपोर्ट हर माह प्रस्तुत की जाए। उन्होंने कहा कि राज्य सरकार कारीगरों और उद्यमियों को हर संभव सहयोग देने के लिए प्रतिबद्ध है, और इसके लिए वित्तीय प्रबंधन को और अधिक प्रभावी बनाया जाएगा बैठक में प्रमुख सचिव आलोक कुमार, विशेष सचिव डॉ उज्जवल कुमार, आयुक्त एवं निदेशक उद्योग कानपुर के. विजेंद्र पांडीयन सहित विभागीय सचिव, निदेशक, संयुक्त निदेशक, वित्त नियंत्रक सहित अन्य वरिष्ठ अधिकारी उपस्थित रहे।