

रेल समाचार ब्यूरो

भारतीय रेल देश की जीवन रेखा है, इसका आधुनिकीकरण हमारी प्राथमिकता है

R.N.I.No. 51097/90 DN/XXX/2021-2023 Post AD No. 8

सम्पूर्ण रेल जगत का प्रथम पाक्षिक
हमें रेलवे की तस्वीर और बेहतर बनानी होगी

अपने शुभचिंतकों को घर पर ही विदा करे, प्लेटफार्म पर नहीं

वर्ष-३३ अंक-२४ प्रयागराज रेल समाचार ब्यूरो १६ - ३१ दिसम्बर २०२३ पृष्ठ ०८ मूल्य: २० रु. मात्र + डाक खर्च (रंगीन सहित)

Kavach Deployed On 1465 Route Km & 139 Locomotives Top-notch safety measures in motion!



Source/PIB- Kavach is an indigenously developed Automatic Train Protection (ATP) system. Kavach is a highly technology intensive system, which requires safety certification of highest order. Kavach aids the loco pilot in train running within specified speed limits by automatic application of brakes in case Loco Pilot fails to do so and also help the train safely run during inclement weather.

The first field trials on the passenger trains were started in February 2016. Based on the experience so gained and Independent Safety Assessment of the system by a 3rd party (Independent Safety Assessor: ISA) three firms were approved in 2018-19, for supply of Kavach. Subsequently Kavach was adopted as a National ATP system in July 2020. Kavach has so far been deployed on 1465 Route km and 139 locomotives (including Electric Multiple Unit rakes) on South Central Railway on following sections (i). Lingampalli – Vikarabad – Wadi and Vikarabad - Bidar section (265 Rkm). (ii). Manmad-Mudkhed-Dhone-Guntkal section (959 Rkm) (iii). Bidar-Parbhani section (241 Rkm)

Presently Kavach tenders have been awarded for Delhi – Mumbai & Delhi – Howrah corridors (approximately 3000 Route km) and work is in progress on these routes. Indian Railways has also

taken up preparatory works including survey, Detailed Project Report (DPR) and preparation of detailed estimate on another 6000 Rkm. Presently there are three Indian OEMs who are approved for Kavach. Efforts are being made to develop more OEMs to enhance the capacity and scale up the implementation of Kavach.

Indian Railways gives top priority to safety in train operations. In order to enhance the level of safety Indian Railway have taken a number of steps, some of which are as given below-

(i). Electrical/Electronic Interlocking Systems with centralized operation of point and signals have been provided at 6498 stations upto 31.10.2023. (ii). Interlocking of Level Crossing (LC) Gates has been provided at 11137 level Crossing Gates upto 31.10.2023. (iii). Complete Track Circuiting of stations to enhance safety for verification of track occupancy by electrical mean has been provided at 6548 stations upto 31.10.2023. (iv). Locomotives are equipped with Vigilance Control Devices (VCD) to ensure alertness of Loco Pilots. (v). Retro-reflective sigma boards are provided on the mast which is located between two OHE masts prior to the signals in electrified territories to warn the crew about the signal ahead when visibility is low due to foggy

weather.

(vi). A Global Positioning System (GPS) based Fog Safety Device (FSD) is provided to loco pilots in fog affected areas which enables loco pilots to know the distance of the approaching landmarks like signals, level crossing gates etc.

(vii). Modern track structure consisting of 60kg, 90 Ultimate Tensile Strength (UTS) rails, Pre-stressed Concrete Sleeper (PSC) Normal/Wide base sleepers with elastic fastening, fan shaped layout turnout on PSC sleepers, Steel Channel/H-beam Sleepers on girder bridges is used while carrying out primary track renewals.

(viii). Mechanisation of track laying activity through use of track machines like PQRS, TRT, T-28 etc to reduce human errors.

(ix). Maximizing supply of 130m/260m long rail panels for increasing progress of rail renewal and avoiding welding of joints, thereby ensuring safety.

(x). Laying of longer rails, minimizing the use of Alumino Thermic Welding and adoption of better welding technology for rails i.e. Flash Butt

Welding

(xi). Monitoring of track geometry by OMS (Oscillation Monitoring System) and TRC (Track Recording Cars).

(xii). Patrolling of railway tracks to look out for weld/rail fractures.

(xiii). The use of Thick Web Switches and Weldable Cast Manganese Steel (CMS) Crossing in turnout renewal works.

(xiv). Inspections at regular intervals are carried out to monitor and educate staff for observance of safe practices.

(xv). Detailed instructions on issues related with safety of Track e.g. integrated block, corridor block, worksite safety, monsoon precautions etc. have been issued.

(xvi). Preventive maintenance of railway assets (Coaches & Wagons) is undertaken to ensure safe train operations and to keep a check on Rail Accidents across the country.

(xvii). Replacement of conventional Integral Coach Factory (ICF) design coaches with Linke Hofmann Busch (LHB) design coaches is being done.

(xviii). All unmanned level

crossings (UMLCs) on Broad Gauge (BG) route have been eliminated by January 2019.

(xix). Safety of Railway Bridges is ensured through regular inspection of Bridges. The requirement of repair/ rehabilitation of Bridges is taken up based upon the conditions assessed during these inspections.

(xx). Indian Railways has displayed Statutory "Fire Notices" for widespread passenger information in all coaches. Fire posters are provided in every coach so as to inform and alert passengers regarding various Do's and Don'ts to prevent fire. These include messages regarding not carrying any inflammable material, explosives, prohibition of smoking inside the coaches, penalties etc.

(xxi). Production Units are providing Fire detection and suppression system in newly manufactured Power Cars and Pantry Cars and Fire and Smoke detection system in newly manufactured coaches. Progressive fitment of the same in existing coaches is also underway by Zonal Railways in a phased manner.

BITES, OIL collaborate to develop Duliajan Township as Mini Smart City



collaboration, aimed at reviving the Township, entails infrastructure works such as review of existing drainage system and design, DPR for integration of Solid Waste Management System, review of road & traffic network and plan for parking facilities. Besides, BITES will offer its expertise for buildings, horticulture and beautification works.

Source/Bites- BITES Ltd, a prime transport infrastructure consultancy and engineering firm, has entered into a memorandum of understanding (MoU) with Oil India Limited, the second largest National Oil Company, to develop Duliajan Township, Assam, as a Mini Smart City. As part of the MoU, BITES will undertake an extensive study, review the existing system and prepare a suitable/ feasible design to develop Duliajan Township, managed and operated by OIL, as a Mini Smart City. The

यूटीएस ऑन मोबाइल एप्प यात्रियों के बीच हो रहा लोकप्रिय नवम्बर माह में ५० हजार से अधिक टिकट बुक, ४ लाख से अधिक लोगों ने यात्रा की।



सूत्र/पश्चिम मध्य रेल - रेलवे द्वारा यात्रियों के लिए शुरू की गई यूटीएस मोबाइल एप्प से ऑनलाइन अनारक्षित टिकट की सुविधा अब यात्रियों के बीच में लोकप्रिय हो गई है। पश्चिम मध्य रेल में तीनों मण्डलों के वाणिज्य विभाग द्वारा चलाये जा रहे जागरूकता अभियान के परिणामस्वरूप नवम्बर माह में अब तक केवल यूटीएस एप्प से बुक कुल ५१,७०० टिकटों से ४ लाख ३६७ यात्रियों ने यात्रा की, जिससे रेलवे को ६६ लाख ६६ हजार ४३५ रुपये का राजस्व प्राप्त हुआ। स्टेशनों पर लंबी लाइन से बचने के लिए रेलवे द्वारा यूटीएस ऑन मोबाइल एप्प

सर्विस शुरू की गई। पश्चिम मध्य रेल के सभी स्टेशनों पर ऑनलाइन जनरल टिकट के लिए यूटीएस मोबाइल एप्प की सुविधा दी जा रही है। जबलपुर मंडल में इस एप्प के माध्यम से नवम्बर माह के दौरान अब तक कुल १५,०८६ बुक टिकट से २ लाख २१ हजार ३ यात्रियों ने यात्रा की जिससे रेलवे को २४ लाख ८ हजार १६५ रुपये का राजस्व प्राप्त हुआ।

भोपाल मंडल में भी इस एप्प के माध्यम से नवम्बर माह में अब तक कुल १५,५१४ बुक टिकट से १ लाख २ हजार २७५ यात्रियों ने यात्रा की, जिससे रेलवे को २० लाख ३४ हजार ४६५ रुपये का राजस्व प्राप्त हुआ। इसी प्रकार कोटा मंडल में भी यूटीएस मोबाइल एप्प के द्वारा नवम्बर माह में अब तक कुल २१,१०० बुक टिकट से ७७ हजार ८६ यात्रियों ने यात्रा की, जिससे रेलवे को २२ लाख ५३ हजार ५ रुपये का राजस्व प्राप्त हुआ।

यह एप्प Android एवं IOS

दोनों ही प्लेटफॉर्म पर उपलब्ध है यानि इस एप्प का उपयोग Android एवं IOS आधारित मोबाइल पर किया जा सकता इस यूटीएस ऑन मोबाइल एप्लीकेशन के माध्यम से यात्रा टिकट, प्लेटफॉर्म टिकट, मासिक (MST), त्रैमासिक (QST), अर्द्धवार्षिक (HST) एवं वार्षिक सीजन टिकट (YST) बनाई जा सकती हैं एवं इन सीजन टिकटों

का नवीनीकरण भी किया जा सकता है।

यह एप्प जियोफ्रेंसिंग आधारित एप्प है अतः टिकट बुकिंग के लिए ट्रैक एवं स्टेशन परिसर से लगभग २०-५० मीटर की दूरी से ही टिकट बुक करें। इससे सम्बंधित अधिक जानकारी वेबसाइट www.utsonmobile.indianrail.gov पद से प्राप्त की जा सकती है।

यूटीएस ऑन मोबाइल एप्प के माध्यम से टिकट बुक करने से यात्रियों को प्रोत्साहन एवं सेल्फ टिकटिंग को बढ़ावा मिल रहा है और साथ ही यात्रियों को काउंटर टिकट की लाइन में लगने से निजात मिल रही है। इस एप्प पर किसी भी प्रकार की जानकारी के लिए रेलवे हेल्पलाइन नंबर १३६ से संपर्क कर सकते हैं।

EASTERN RAILWAY IS MAINTAINING GROWTH PATH IN FREIGHT LOADING



Source/ER- Though Eastern Railway is a predominantly passenger carrying Railway but under the leadership of General Manager, Shri Amar Prakash Dwivedi, Eastern Railway is continuing its growth path in freight loading. In the month of November 2023, Eastern Railway has succeeded to achieve total loading 7.06 million tons registering an increment of 7.62% over 5.56 million tons loaded during November

2022, The approximate cumulative loading figure over Eastern Railway for the period April to November, 2023 in the current fiscal recorded as 51.90 million tons registering an increment of about 1.3% over corresponding period in the previous fiscal. The approximate cumulative loading figure over Eastern Railway for the period April to November, 2023 in the current fiscal recorded as 51.90 million tons registering an increment of about 1.3% over corresponding period in the previous fiscal. Better asset maintenance, increasing safety aspect, improved kind of signal interlocking, increase in sectional speed and exploring variety of freight through business development units of Eastern Railway has resulted in a continuous growth path in freight business for Eastern Railway.

संरक्षा को बढ़ावा देने में इंजीनियरिंग एवं एस एंड टी विभाग का सराहनीय योगदान।

सूत्र/पश्चिम मध्य रेलवे- पश्चिम मध्य रेलवे के लगभग ३००० से भी अधिक रूट कि.मी. के ट्रैक के अनुरक्षण एवं गाड़ियों के सुरक्षित संचालन कार्य की जिम्मेदारी को इंजीनियरिंग विभाग द्वारा बड़ी तत्परता से निभाया जा रहा है। चालू वित्तीय वर्ष में इंजीनियरिंग एवं एस एंड टी विभाग द्वारा समय समय पर रेलवे बोर्ड के निर्देशानुसार सघन संरक्षा अभियान चलाकर रेल संचालन को और भी बेहतर करने के कई कदम उठाये गए हैं। इसी कड़ी में गाड़ियों के गति में बढ़ोतरी के साथ सुरक्षित संचालन को ध्यान में रखते हुए पमरे द्वारा ट्रैक टर्न आउट एवं क्रासिंग पर सामान्य स्विच के स्थान पर थिक वेब स्विच लगाये जाने की शुरुआत की गयी है एवं तीव्रता से इस कार्य को अंजाम दिया जा रहा है। माह अक्टूबर २०२३ में पमरे इंजीनियरिंग विभाग द्वारा १५ नग थिक वेब स्विच लगाये गए एवं इस प्रकार इस वित्तीय वर्ष में संचयी रूप से १२६ नग थिक वेब स्विच लगाये

जा चुके हैं। उल्लेखनीय है कि थिक वेब स्विच की ओपनिंग सामान्य स्विच की ओपनिंग से अधिक होने के कारण ट्रेन और भी सुरक्षित एवं अधिक गति से टर्न आउट से पास हो जाती है। इसके साथ-साथ इस वित्तीय वर्ष के अक्टूबर माह में पमरे द्वारा ०३ समपार फाटकों को बंद किया है एवं इस प्रकार चालू वित्तीय वर्ष में पमरे द्वारा अब तक संचयी रूप से १२ समपार फाटकों को बंद कर यात्रियों एवं रोड यूजर्स की सुरक्षा एवं संरक्षा

को और भी दुरुस्त करने का कार्य किया गया है। इसी कड़ी में अक्टूबर माह में ०२ स्टेशन बिल्डिंग पर आर.आर.आई./पैनल/इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग का कार्य किया गया है। इस वित्तीय वर्ष में अब तक १४ स्टेशन बिल्डिंग पर आर.आर.आई./पैनल/इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग स्थापित किये जा चुके हैं। इससे रेल गाड़ियों के संचालन को और भी अधिक तेज एवं सुरक्षित बनाने में मदद मिलेगी।

SER ACHIEVED A SALE OF Rs. 308.73 CRORE THROUGH DISPOSAL OF SCRAP

Source/SER- Making South Eastern Railway a "Zero Scrap" Railway is one of the mission areas of this zone. Necessary steps are being taken by all the Divisions and Workshops to realise value from sale of unserviceable materials.

South Eastern Railway has reached the milestone of Rs.300 crore Scrap sale figure on 30th November, 2023 during the current financial year. The total earnings from scrap sale is Rs. 308.73 crore. This sale figure is 25.16% higher than proportionate target of Rs. 246.66 crore till the end of November 2023.

This has been achieved through the sale of various kinds of scrap which includes scrap rails, condemned locos, wagons & coaches, miscellaneous ferrous and non-ferrous materials, track machines, abandoned masonry structures etc.

दुर्ग-कानपुर-दुर्ग एवं चित्रकूट एक्सप्रेस ट्रेनों को हमीरपुर रोड स्टेशन पर मिली ठहराव की सुविधा।

Source/ WCR- यात्रियों की सुविधा हेतु रेलवे द्वारा लखनऊ-जबलपुर-लखनऊ चित्रकूट एवं दुर्ग-कानपुर-दुर्ग एक्सप्रेस गाड़ियों का हमीरपुर रोड रेलवे स्टेशन पर प्रायोगिक ठहराव देने का निर्णय लिया गया है।

१) गाड़ी संख्या १५२०५/१५२०६ लखनऊ-जबलपुर-लखनऊ चित्रकूट एक्सप्रेस दोनों दिशाओं में दिनांक ०२ दिसंबर २०२३ से अपने प्रस्थान स्टेशनों से प्रारम्भ होने वाली ट्रेने हमीरपुर रोड रेलवे स्टेशन पर रुकेगी। लखनऊ से प्रस्थान करने वाली गाड़ी का हमीरपुर रोड में आगमन / प्रस्थान रात्रि २०:२६/२०:३१ बजे एवं जबलपुर से प्रस्थान करने वाली गाड़ी का हमीरपुर रोड में आगमन / प्रस्थान प्रातः ०४:५४/०४:५६ बजे होगा।

२) गाड़ी संख्या १८२०३/१८२०४ दुर्ग-कानपुर-दुर्ग एक्सप्रेस दोनों दिशाओं में दिनांक ०४ दिसंबर २०२३ से

हमीरपुर रोड रेलवे स्टेशन पर रुकेगी। दुर्ग से प्रस्थान करने वाली गाड़ी का हमीरपुर रोड में आगमन / प्रस्थान सुबह १०:५६/११:०१ बजे एवं कानपुर से प्रस्थान करने वाली गाड़ी का हमीरपुर रोड में आगमन/प्रस्थान सांय १८:५६/१९:०१ बजे होगा। इससे पमरे के कटनी, मैहर एवं सतना स्टेशनों को भी लाभ मिलेगा।

यात्री रेलवे द्वारा अधिकृत रेलवे पूछताछ सेवा एनटीईएस/१३६ से भी रेलगाड़ी की जानकारी प्राप्त कर सकते हैं।

इनसान महान पैदा नहीं होता है, उसके विचार उसे महान बनाते हैं। विचार और काम की शुद्धता और सरलता ही महान लोगों को आम लोगों से अलग करती है। वे वही काम करते हैं, जो दूसरे करते हैं, लेकिन उनका मकसद समाज में बदलाव लाना होता है।

-महात्मा गांधी

बरेका में नागरिक सुरक्षा संगठन द्वारा राहत एवं बचाव कार्यों का प्रदर्शन



सूत्र/बरेका- बनारस रेल इंजन कारखाना नागरिक सुरक्षा संगठन द्वारा दिनांक ०६ दिसम्बर, २०२३ को ६९वें नागरिक सुरक्षा दिवस के अवसर पर स्थानीय बरेका स्टेडियम में आपातकाल के दौरान किये जाने वाले राहत एवं बचाव कार्यों का प्रदर्शन किया गया। कार्यक्रम का शुभारंभ मुख्य अतिथि महाप्रबंधक श्री बासुदेव पांडा द्वारा ध्वजारोहण तथा विशिष्ट अतिथि श्रीमती नीलिमा पांडा, अध्यक्ष, महिला कल्याण संगठन की उपस्थिति में हुआ। मुख्य अतिथि का स्वागत उप नियंत्रक, नागरिक सुरक्षा श्री महेश प्रताप ने किया। मुख्य

अतिथि महोदय ने अपने संबोधन में नागरिक सुरक्षा दल के सदस्यों की आपातकाल में उनके द्वारा सम्पादित किये जाने वाले राहत एवं बचाव तथा प्राथमिक सहायता से संबंधित कार्यों के लिए दल के सदस्यों की सराहना की। उन्होंने विश्वास व्यक्त किया कि बरेका नागरिक सुरक्षा संगठन सदैव किसी भी संकटपूर्ण स्थिति से निपटने के लिए पूर्ण रूप से तैयार रहेगा। निष्काम सेवा में समर्पित इस संगठन की सेवाएं अतुलनीय हैं।

इस अवसर पर संगठन के सदस्यों द्वारा युद्धकाल में बमबारी के दौरान नागरिकों एवं

घायलों हेतु राहत एवं बचाव कार्यों का सजीव एवं प्रभावशाली प्रदर्शन किया गया जिसमें उनके द्वारा अग्निशमन, घायलों को काफी ऊंचाई से स्ट्रेचर एवं रस्सी द्वारा बिना पर्याप्त संसाधनों के उन्हें नीचे उतराना तथा स्वयं पैरफ्लिंग विधि द्वारा उनका प्राथमिक उपचार करना तथा दुर्घटना स्थल से घायलों एवं पीड़ितों को चिकित्सा हेतु दूसरे स्थान पर स्थानांतरित करने हेतु विभिन्न विधियों जैसे स्ट्रेचर ड्रिल, दोहत्था आसन, त्रिहत्था आसन, फोर एण्ड आफ्ट विधि, फायर मैन लिफ्ट तथा मानव बैसाखी साईकिल के स्ट्रेचर द्वारा मरीज के एक स्थान से दूसरे स्थान ले जाना, टनल (सुरंग) में फंसे लोगों को सुरक्षित निकालने का प्रदर्शन आदि का सफलतापूर्वक प्रदर्शन किया गया।

संपूर्ण कार्यक्रम में वरिष्ठ निरीक्षक, नागरिक सुरक्षा श्री राजेश कुमार श्रीवास्तव, मुख्य वार्डन श्री मार्कंडेय मिश्रा, दक्षिण रेलवे के वरिष्ठ निरीक्षक श्री नागराजू, नागरिक सुरक्षा

अधिकारी श्री वी.पी.कुमावत, नागरिक सुरक्षा उप नियंत्रक श्री नीरज मिश्रा का महत्वपूर्ण योगदान रहा। उल्लेखनीय है कि इस अवसर पर दक्षिण रेलवे एवं वाराणसी नागरिक सुरक्षा संगठन के टीम अतिथि के रूप में भाग लिया तथा कई प्रभावशाली प्रदर्शन कर उपस्थित अधिकारी एवं कर्मचारी के सामने अपनी कौशल को उकेरा।

इस अवसर पर बरेका नागरिक सुरक्षा के नियंत्रक श्री विजय ने राष्ट्रपति, प्रधानमंत्री एवं गृहमंत्री से प्राप्त संदेश का वाचन किया तथा उप नियंत्रक श्री महेश प्रताप ने वार्षिक रिपोर्ट प्रस्तुत किया। बहुमंजिली इमारतों से हताहतों को उतारने का कार्य प्रशिक्षक श्री एस.एन.मिश्रा एवं प्रशिक्षक श्री बी.एस.पाण्डेय ने फायर फाइटिंग का कार्य प्रशिक्षक श्री उमेश श्रीवास्तव ने फर्स्ट एड का कार्य प्रशिक्षक श्री सुनील कुमार एवं श्री संतोष कुमार ने एवं परेड का नेतृत्व परेड कमांडर श्री उमेश श्रीवास्तव ने किया।

इस दौरान प्रमुख मुख्य विद्युत इंजीनियर श्री एस.के. श्रीवास्तव प्रमुख मुख्य सामग्री प्रबंधक श्री रजनीश गुप्ता, प्रमुख मुख्य यांत्रिक इंजीनियर श्री शिशिर दत्त, प्रमुख मुख्य इंजीनियर श्री विनोद बमपाल, प्रमुख मुख्य कार्मिक अधिकारी श्री रणविजय, प्रधान मुख्य सुरक्षा आयुक्त श्री रणवीर सिंह चौहान, प्रमुख मुख्य चिकित्सा अधिकारी डॉ. देवेश कुमार, मुख्य सतर्कता अधिकारी श्री प्रमोद कुमार चौधरी, महिला कल्याण संगठन की सदस्याएं सहित बड़ी संख्या में अधिकारी, कर्मचारी एवं दर्शकगण उपस्थित थे।

शिक्षा सबसे अच्छी मित्र है, एक शिक्षित व्यक्ति हर जगह सम्मान है। शिक्षा सौंदर्य और यौवन को परास्त कर देती है।

चाणक्य

Civil Defence Day celebrations at DRM Office, New Delhi



Source/NR- Civil Defence Day was celebrated at DRM Office, New Delhi today in which Shri Sukhvinder Singh, DRM, Delhi and officers & staff of Delhi Division were

present. Civil Defence Day is celebrated annually to raise awareness amongst citizens to volunteer for civil defence work and to pay respect to the volunteers who in the past

have made immense contribution towards saving lives during various emergencies & natural calamities.

The volunteers enrolled in the organization are railway

employees who are trained and roped in from time to time to provide voluntary services on various occasions.

Currently, about 459 railway staff of Delhi Division are enrolled in the Civil Defence Organization and throughout the year they organized demonstrations & training in fire fighting, rescue and First Aid as well as help in crowd management at various Railway stations of Delhi Division during the peak rush festivals of Chhat, Diwali, Dusshera, etc.

Today, the Division's Civil Defence volunteers demons-

trated their skills by showing various rescue activities like Fire Fox, Chair Knot, Self Rescue, Fireman Lift etc to the railway officers and staff on this occasion.

The DRM, Delhi while speaking on the occasion said that, during the current year, Civil Defence volunteers have done a commendable job in helping with the crowd management at New Delhi, Delhi, Hazrat Nizamuddin and Anand Vihar Terminal during Chhat Puja Rush etc.

He exhorted the volunteers to continue the good work in future also.

63.5% INCREASE IN NON-FARE REVENUE EARNINGS OF METRO

Source/Metro Rail- Metro Railway has been playing a pivotal role in increasing the Non-Fare Revenue earnings of Indian Railways. Following the guidelines of Railway Board, Metro Railway, in spite of being one of the smallest zones of Indian Railways, has been able to show remarkable results in its effort to increase Non-Fare Revenue earnings in the previous years. Keeping that tradition intact in the current fiscal i.e., 2023-24, Kolkata Metro has been able to register itself as one of the front runners among all Railway zones in producing sterling results. In order to make Indian Railways initiatives to increase its Non-Fare Revenue for boosting earnings apart from the traditional sources of income successful, Metro Railway has adopted various innovative steps to increase its revenue which is in general totally dependent on passenger earnings. As part of that endeavour, Metro Railway has been focusing on generating revenues through branding of Litter Bins at stations, displaying advertisements inside and outside Metro rakes, displaying hoardings in open spaces and installing health check-up kiosks at different stations, handle chain branding etc. Apart from this, Metro Railway has also implemented innovative ideas like Track Sidewalls Branding, Card Balance Checking Terminal (CBCT) Branding, Automatic Smart Card Recharge Machine (ASCRM) Branding, AFC-PC Gates and Flap Branding, installation of food kiosks, Smart Card and Token Branding, installing digital display screens inside rakes for providing infotainment to commuters etc. Such initiatives have helped to increase Metro Railway's Non-Fare Revenue to a great extent. With such concerted efforts, Metro Railway has earned Rs. 31.39 crores during 1st April, 2023 to 30th November, 2023 as Non-Fare Revenue (NFR). In 2022-23 Metro had earned Rs.19.20 crores as NFR during the same period (i.e. April, 2022 to November, 2022). This is an increase of 63.5%. In November itself Kolkata Metro has earned Rs. 5.34 crores as NFR in comparison to Rs. 2.59 crores earned in November, 2022. Shri P Uday Kumar Reddy, General Manager, Metro Railway has expressed his satisfaction as Metro has been able to show such a performance. He expressed his hope that in this fiscal too Metro will be able to fulfill the expectations of Railway Board.

सम्पादकीय

फिर मिली मोदी जी के चेहरे पर जीत

तीन राज्यों में मिली जीत एक बार फिर साबित कर दी है की यह जीत मोदी के चेहरे की जीत है। बीजेपी उत्तर भारत में बेहद ताकतवर है और प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की लोकप्रियता का कोई जवाब फिलहाल किसी के पास नहीं है। लेकिन चुनाव नतीजों से साफ हो गया है कि ओबीसी का सपोर्ट काफी हद तक बीजेपी के साथ बना हुआ है। इन चुनावों में कांग्रेस ने प्रदेश नेताओं को तरजीह देने की रणनीति अपनाई थी, जबकि बीजेपी सभी राज्यों में कलेक्टिव लीडरशिप के आधार पर पीएम मोदी के चेहरे के भरोसे मैदान में उतरी थी। चुनाव नतीजों ने स्पष्ट कर दिया है कि आम वोटर्स के बीच पीएम मोदी के नाम और चेहरे का सिक्का आज भी पहले की ही तरह चलता है। अगले साल होने वाले लोकसभा चुनावों का सेमीफाइनल कहे जा रहे विधानसभा चुनावों के नतीजों

ने कुछ बातें बिल्कुल साफ कर दी हैं। बीजेपी और कांग्रेस दोनों ने मुफ्त रेवड़ियों की घोषणा करने में उदारता दिखाई थी। लेकिन वोटर्स ने कांग्रेस की गारंटी के बजाय मोदी की गारंटी को प्राथमिकता दी, जिससे साफ है कि मोदी के नाम की विश्वसनीयता कहीं ज्यादा है। वहीं तेलंगाना में कांग्रेस को शानदार जीत मिली है। वहां छह महीने पहले तक उसे मुकाबले में भी नहीं माना जा रहा था। मगर क्षेत्रीय पार्टी बीआरएस को उसने बुरी तरह पराजित कर दिया। ऐसे में यह सवाल खासा अहम हो गया है कि इंडिया गठबंधन यहां से किस तरह आगे बढ़ेगा। क्या उसमें शामिल अन्य क्षेत्रीय पार्टियां कांग्रेस को अपने लिए चुनौती के रूप में देखेंगी? क्या प्रतिकूल चुनाव नतीजों से कांग्रेस को लगा झटका उसे अन्य सहयोगी दलों के लिए ज्यादा स्वीकार्य बनाएगा?

प्रधानाचार्य और शिक्षक भी ओपीडी में देखें मरीज- सीएम योगी



रे.स.ब्यू./सूत्र:लखनऊ में मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने नव चयनित चिकित्सा शिक्षकों एवं स्टाफ नर्स को नियुक्ति पत्र देते हुए मरीजों की सेवा में जुटने का आह्वान किया। उन्होंने कहा कि मेडिकल कॉलेजों के प्रधानाचार्य और शिक्षक खुद भी ओपीडी में बैठें।

मुख्यमंत्री ने कहा कि मिशन रोजगार के तहत स्वशासी राज्य चिकित्सा महाविद्यालयों में २७८ सहायक आचार्य, २१४२ स्टाफ नर्स एवं ४८ आयुष चिकित्सा शिक्षकों का चयन किया गया है। इससे स्वास्थ्य सेवाओं में सुधार होगा।

प्रधानाचार्य संबंधित कॉलेज

का प्रमुख होता है। उसका जैसा व्यवहार होगा, उसी तरह से संबंधित कॉलेज की व्यवस्थाएं होंगी।

सीएम ने कहा कि पहले जाति के नाम पर समाज को बांटा जा रहा था। लोग अपना वोटबैंक बनाते रहे, लेकिन २०१७ के बाद से यह बीमारी पूरी तरह से नियंत्रित हो गई है। इसलिए प्रधानाचार्य व चिकित्सा शिक्षक खुद मरीजों से संपर्क रखते हुए मासिक और वार्षिक रिपोर्ट का संकलन करें। बहुत सारी बीमारियों का स्थानीय परिस्थिति के अनुसार उपचार ढूंढें। मरीजों का दर्द दूर करें। ओपीडी में बैठने से उन्हें व्यवस्था सुधार संबंधी जानकारी मिलेगी।

उन्होंने कहा कि एलोपैथ और आयुष चिकित्सा पद्धतियों में नए-नए शोध की जरूरत है। चिकित्सा शिक्षक इसमें अपना योगदान दें। उन्होंने इंसेफेलाइटिस का उदाहरण देते हुए कहा कि ४० साल में ५० हजार से ज्यादा बच्चों की मौत

हुई, लेकिन वर्ष २०१७ के बाद सभी विभागों का समन्वय स्थापित करते हुए अभियान चलाया गया।

अब बच्चों की मौत नहीं होती है। कार्यक्रम के दौरान चिकित्सा शिक्षा राज्यमंत्री मयंकेश्वर शरण सिंह ने स्वागत किया और आयुष मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) डा. दया शंकर मिश्र दयालु ने आभार जताया। इस कार्यक्रम में मुख्य सचिव दुर्गा शंकर मिश्र, स्वास्थ्य विभाग के प्रमुख सचिव पार्थ सारथी सेन शर्मा, आयुष प्रमुख सचिव लीना जौहरी, निदेशक आयुर्वेद प्रो पीसी सक्सेना सहित अन्य अधिकारी मौजूद रहे।

हिंदी वह धागा है जो विभिन्न मातृ भाषाओं रूपी फूलों को पिरोकर भारत माता के लिए सुंदर हार का सर्जन करेगा।
डॉ जाकिर हुसैन

EASTERN RAILWAY LEADS THE WAY IN SUSTAINABLE ENERGY WITH 15.348 MWP SOLAR CAPACITY

Source/ER- Eastern Railway proudly boasts a total installed solar capacity of 15.348 MWp. This includes the recent addition of 250 KWp (0.250 MWp) during October 2023, marking a significant step towards a greener and more sustainable future. In the ongoing fiscal year 2023-24, up to October 31, the cumulative installation of the Solar Plant stands at an impressive 6.702 MWp. This initiative underscores Eastern Railway's commitment to harnessing clean energy sources and reducing its carbon footprint.

The positive impact on the environment is evident in the solar generation figures. From April to September 2023, the Solar Plant contributed 5.34 MU (Million Units) compared to 3.14 MU in the same period of the previous fiscal year (April to September 2022). This commendable increase in solar generation has resulted in a significant cost saving of Rs. 3.1 Crores. In a groundbreaking development, significant savings amounting to ₹39,16,894/- have been achieved in September 2023 through the

enhancement of power factor and other associated rebates in non-traction energy bills. This achievement is attributed to a strategic reduction in inductive load coupled with an augmentation of capacitive load. This accomplishment involves delving into the concept of power factor. Power factor is a measure of how effectively electrical power is converted into useful work output. It is influenced by the balance between inductive (lagging) and capacitive (leading) loads in an electrical system. By minimizing this inductive component, the power factor is improved, resulting in a more efficient use of electrical power.

Simultaneously, an increase in capacitive load contributes to this enhanced power factor. The Chief Public Relations Officer, Eastern Railway said "The sustained efforts of Eastern Railway towards solar energy align with broader environmental goals and demonstrate a proactive approach in contributing to a sustainable future."

Eastern Railway continues to lead the way in embracing renewable energy, setting an inspiring example for other entities. This initiative not only showcases the railway's commitment to environmental stewardship but also highlights the economic benefits of transitioning to clean energy sources."

पाठकों से

आपको यह अंक कैसा लगा? इसमें आप और क्या परिवर्तन चाहते हैं। कृपया अपने सुझावों, आलोचनाओं से अवश्य ही अवगत करायें। आपके पत्रों का हमें इंतजार रहेगा।

प्रधान सम्पादक

Shri Pranjeev Saxena, IRSME takes charge as Commissioner of Railway Safety, North Eastern Circle, Lucknow.



Source/RSB- Shri Pranjeev Saxena, IRSME (Indian Railway Service of Mechanical Engineers) took charge as the Commissioner of Railway Safety, North Eastern Circle, Lucknow on 01st December, 2023. He is an IRSME officer of 1987 batch with Graduation in Mechanical Engineering through 'Special Class Railway Apprentice' and MBA from IIM, Calcutta specializing in Finance & Systems.

He started his career on Northern Railway while working in various workshops and Division such as Jagadhri, Kalka, Charbagh & Moradabad in various capacities. Shri Pranjeev Saxena has also worked as Head of Departments (HOD) on South East Central Railway, North Eastern Railway and North Central Railway. Shri Saxena served

as Professor in Computers & in Management and later as Sr. Professor/Diesel & Rolling Stock at Indian Railway Institute of Mechanical & Electrical Engineering (IRIMEE) Jamalpur.

He served as General Manager (Rolling Stock Design) in RITES and also served in RDSO as Director for many years. In addition to publishing literature and technical papers, he played a pivotal role in ensuring technical clearance for running of first double stack container train service in India while working in RDSO. Shri Saxena was recipient of meritorious award from Director General, RDSO.

Shri Saxena has served as the Commissioner of Railway Safety, South Central circle, Secunderabad for one year before taking over charge as Commissioner of Railway Safety, North Eastern circle, Lucknow.

यदि मानव जाति को जीवित रखना है तो हमें बिल्कुल नयी सोच की आवश्यकता होगी।
अल्बर्ट आइन्स्टीन

One Station One Product: The OSOP scheme generates Rs.1.74 Crore for the 1565 registered beneficiaries over Northern Railway in six months



Source/NR- To support indigenous products, fostering economic growth and self-reliance Government of India 'Vocal for Local' mission was launched. In line with the vision, Ministry of Railway has launched the 'One Station one Product' scheme to promote local and indigenous products. It aims to create additional income opportunities for the marginalized sections of the

society. These OSOP stalls have been designed by the National Institute of Design (NID), Ahmedabad for uniformity throughout Indian Railways.

The OSOP scheme is specific to that place and includes artefacts made by indigenous tribes, handlooms by local weavers, handicrafts like world-famous wood carving, Chikankari and Zari-Zardozi

work on clothes. It also includes spices, tea, coffee and other processed and semi-processed food items or products indigenously grown in that particular area.

During the 6 months from April to September in this fiscal year, till November 2023, a total of 112 OSOP outlets are operational at various railway stations across the Northern Railway zone stretching over five divisions - Delhi, Ambala, Firozpur, Lucknow and Moradabad Divisions. Sales revenue of Rs.1.74 crore has been earned through these OSOP stalls favoring 1565 registered beneficiaries over Northern Railway.

Under the OSOP scheme, the outlets are selling various products at railway stations over Northern Railway, which include:

- Brassware at Moradabad,
- Carved Wooden products at Chandigarh and Saharanpur,
- Handicraft items at Shimla,
- Antiques, Ceramics, Embroidery, Glass works, pottery and wooden handicrafts at Ambala Cantt.,
- Organic food items at Delhi

Cantt.,

- Khadi products, Honey, Shampoo, oil, soap, agarbatti and mehendi at Amritsar,
- Dry fruits, Kahwa, Honey, agro products like saffron, Kashmiri pickle and local bakery items at Srinagar Chikan-kari garments at Lucknow,
- Wooden Toys at Varanasi,
- Mountain pulse, juice and millets at Dehradun,
- Khadi Vastra at Roorkee,
- Zari patchwork at Rampur.

In addition to above, products sold at other stations include Tosha, Falsa, Keenu, handmade shoes at Fazilka, Milk products at Gurdaspur, cloths, green tea and tomato soup at Jalandhar Cantt, local agro products- Kehwa, Kashmiri Roti, dry fruits at Mazhom, Punjabi Jutti and wooden toys at Abohar, Sweets (Rewri) at Sonipat, Sports goods and Khadi items at Meerut City, Percussion instruments at Amroha, Clay toys & Utensils at Balamau & Roza, Cane & Bamboo products at Bareilly & Basharatganj, Handmade Footwear at Chandausi, Madve ki barfi, laddoo, naan

khatyi, Jute bag and Tea masala at Dehradun, Papad, Petha at Hapur, Khadi vastra at Hardoi & Roorkee, Pahadi daale, Pahadi jewellery, Mandva etc. at Haridwar, Makhhi peda at Makhhi, Besan ki barfi at Miranpur Katra, Wooden Handicraft at Najibabad, Batasha rewadi Prasad at Ramganaga Bridge, Bakery & Petha at Sandila, Poojan samagri, dhoop mala, itra, aachar, jute bag at Shahjanpur, Dari, rumaal, chadar, carpet, curtain at Sitapur city, Banana at Behtagokul, Wooden Handicraft at Laksar & Yog Nagri Rishikesh.

Vocal for local has certainly raised awareness of buyers about products produced by artisans and the need to support them not only from a humanitarian angle but from the point of view of the economy and creating employment and self employment opportunities in the country.

अनुपयोग से लोहा जंग खा जाता है, स्थिरता से पानी अपनी शुद्धता खो देता है इसी तरह निष्क्रियता मस्तिष्क की ताकत सोख लेती है।
लियोनार्डो दा विंसी

मंडलायुक्त द्वारा विभिन्न कार्यों का निरीक्षण किया।



रे.स.ब्यू./सूत्र- मंडलायुक्त श्री विजय विश्वास पंत ने महाकुंभ २०२५ के दृष्टिगत कराए जा रहे विभिन्न कार्यों का निरीक्षण किया। सर्वप्रथम बेली अस्पताल में उत्तर प्रदेश प्रोजेक्ट कारपोरेशन लिमिटेड द्वारा बनाए जा रहे रैन बसेरे का निरीक्षण किया। वहां बनाए जा रहे है कॉलम के कार्यों की गुणवत्ता पर चिंता जताते हुए संबंधित अधिकारियों पर नाराजगी व्यक्त की तथा सभी कार्यों में गुणवत्ता सुनिश्चित करने के निर्देश दिए।

तत्पश्चात उन्होंने ब्लड बैंक के कार्यों का निरीक्षण किया और वहां दीवाल की चिनाई की गुणवत्ता पर भी चिंता जताई। उन्होंने बेली अस्पताल में ही बनाए जा रहे २० बेड के प्राइवेट वार्ड, क लविन अस्पताल में बनाए जा रहे हैं १४ बेड के प्राइवेट वार्ड तथा प्रभु घाट ड्रेन का भी निरीक्षण किया एवं सभी जगह कराए जा रहे कार्यों में अपेक्षित गुणवत्ता सुनिश्चित करने के निर्देश दिए। उन्होंने चेतावनी देते हुए कहा की अपेक्षित गुणवत्ता सुनिश्चित न करने पर सभी संबंधित अधिकारियों के विरुद्ध कड़ी कार्रवाही की जाएगी।

TREATMENT OF OSTEOPOROSIS: BALLOON KYPHOPLASTY OR VERTEBRAL AUGMENTATION PERFORMED AT SER CENTRAL HOSPITAL GARDEN REACH

Source/SER The 1st Case of Balloon Kyphoplasty or Verte-bral Augmentation for D11 Vertebrae fractures, was performed at the Central Hospital, South Eastern Railway by the Department of Pain Medicine & Anaesthesiology with excellent post-operative outcome in December 2023. Osteoporosis has reached epidemic proportions and is a major public health issue for 200 million people worldwide. According to the 2005 annual report of The National Osteoporosis Foundation, 1 in every 2 women and 1 in every 4 men aged 50 and older suffered from osteoporosis-related fracture. Vertebral compression fractures (VCFs) constitute the most frequent complication of osteoporosis. The chances of VCFs increase with age, reaching 40% in women over 80. If it is not treated timely, it may cause severe pain and immobility which will lead to atelectasis and pneumonia, worsening of osteoporosis, and decubitus ulcers. The benefits of the Balloon Kyphoplasty or Verte-bral Augmentation are significantly high rates of success, low incidence of complications or adverse events, brief surgical time and recovery period, limited sedation, and short to no hospital stay. Verte-bral augmentation techniques (ie, kyphoplasty) initially creates a cavity by an inflatable bone, that tampin the vertebral body, and then the cavity is filled with the bone cement material. It restores fracture height and reduces kyphosis. And ultimately patients get rid of pain and immobility.

CR Mumbai Division RPF Comes Down Heavily on Touts - arrests 128 persons and seizes 2850 tickets worth Rs.64.61 lakh during April to November- 2023

Source/CR- Railway Protection Force (RPF) of Mumbai Division, Central Railway intensified the campaign against touts to counter the menace of touting of railway reservation tickets and to safeguard the interest of bonafide passengers. Central Railway Mumbai Division RPF team conducts raids based on the data received from cyber cell and other inputs. These raids are conducted mostly in the premises of private travel agencies on Mumbai Division. In the month of November 2023, RPF, Mumbai Division, registered 10 cases of touting under Section 143 of Railways Act, as against 8 cases in November 2022. 11 persons were arrested under the above Act and 179 tickets valued at Rs.3,78,747/- were also seized from these Touts in November 2023.

During the current year from April 2023 to November 2023, 107 cases of touting were registered and 128 persons were arrested as against 96 cases of touting and arrest of 115 persons during the corresponding period April

2022 to November 2022.

A total of 2850 tickets were seized and an amount of Rs.64,61,203/- were realized as penalty for the period April to November 2023 as against 3280 tickets and a penalty amount of Rs.62,15,188/- during the corresponding period of April 2022 to November 2022.

A dedicated team of RPF IT Cell staff and Skill Development Centre equipped with various software like PRABAL and others provide assistance in e-touting investigation, Cyberspace surveillance, CCTV monitoring etc.

Central Railway appeals to the passengers to travel with valid railway tickets and not to buy tickets from unauthorized agents or touts as this may result in irregular travel and may incur loss of their money besides legal action by the Railway authorities.

अपने से ही ज्यादा उम्मीदें रखो, दूसरों से नहीं ऐसा करके तुम निराशा से बच सकते हो।
कन्फ्यूशियस

मदन महल, बीना एवं सवाई माधोपुर रेलवे स्टेशनों पर जनऔषधि केंद्र स्थापित होंगे ।

रे.स.ब्यू./सूत्र-रेलवे स्टेशनों पर रेल यात्रियों को सस्ती एवं उपयोगी दवाइयों रेलवे स्टेशन पर ही उपलब्ध कराने हेतु भारतीय रेल ने कुछ रेलवे स्टेशनों के सर्कुलेटिंग एरिया और कॉनकोर्स में प्रधानमंत्री भारतीय जनऔषधि केंद्र (पीएमबीजेके) स्थापित करने के लिए एक नीतिगत ढाँचा तैयार किया है, जिनका संचालन लाइसेंसधारक करेंगे। रेल मंत्रालय ने पायलट परियोजना के तहत ५० रेलवे स्टेशनों पर प्रधानमंत्री भारतीय जनऔषधि केंद्र स्थापित करेगा। इसमें पश्चिम मध्य रेल के अंतर्गत आने वाले राज्यों मध्य प्रदेश के रतलाम, मदन महल, बीना, नैनपुर और राजस्थान के सवाई माधोपुर, भगत की कोठी रेलवे स्टेशन शामिल हैं।

इस तरह पमरे के जबलपुर मण्डल में मदन महल, भोपाल मण्डल में बीना एवं कोटा मण्डल में सवाई माधोपुर रेलवे

स्टेशनों पर जल्द ही प्रधानमंत्री भारतीय जनऔषधि केंद्र (पीएमबीजेके) प्रारम्भ किया जाना प्रस्तावित है। इस संबंध में औषधि व्यवसाय के कार्य में संलग्न व्यवसायियों को समुचित जानकारी देने हेतु तीनों मंडल कार्यालय में प्री-बिड मीटिंग का आयोजन किया गया। उल्लेखनीय है कि रेलवे बोर्ड की नयी नीति के अनुसार अब रेलवे स्टेशनों पर यात्रियों की सुविधा के लिए जेनरिक दवाइयों की बिक्री प्रारंभ की जा रही है। इसे स्टेशन के

सर्कुलेटिंग एरिया में बुकिंग अफिस के पास प्रारंभ किया जायेगा। इसके संचालन हेतु रेलवे द्वारा ई अक्शन मोड्यूल (लीजिंग) के माध्यम से तीन वर्ष की अवधि हेतु अन लाइन प्रस्ताव आमंत्रित किये जायेंगे। जनऔषधि केंद्र के लिए स्ट ल रेलवे द्वारा ही बनाकर दिया जाएगा। इस संबंध में इच्छुक व्यक्ति रेलवे कार्य दिवस में मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय के वाणिज्य विभाग में संपर्क करके विस्तृत जानकारी प्राप्त कर सकते हैं।

सभी जेड.आर.यू.सी.सी./डी.आर.यू.सी.सी.सदस्य

उक्त पत्रिका आपको नियमित रूप से भेजी जा रही है। कृपया अपने परिक्षेत्र में हुए रेल सुधारों /सुझावों के बारे में अपना लेख प्रकाशन हेतु हमें भेजने की कृपा करें।

प्रधान सम्पादक- ज्ञानेंद्र कुमार श्रीवास्तव
मो. 9793956044, 9935224867

Indian Railways' Cueists Shine at Sr. National 6 Red Snooker Championship



Source/RSB- In a remarkable display of skill, Indian Railways' cueists, Malkeet Singh and E. Pandurangaiah, clinched top honors at the Senior National 6 Red Snooker Championship in Chennai, Tamil Nadu. Singh secured the coveted Gold, while Pandurangaiah claimed the Silver in this prestigious tournament. What makes this achievement even more special is the historical significance attached to it. Since 1990, this is only the second instance where both finalists in the championship hail from the esteemed Railway family, showcasing the consistent prowess and talent within their ranks.

The tournament, held amidst fervent competition, witnessed a stellar performance from Singh and Pandurangaiah, reflecting their dedication, precision, and strategic

brilliance on the snooker table. Their impressive journey to the top has not only highlighted their individual prowess but also underscored the depth of talent within the Indian Railways' cue sports contingent.

This momentous victory further solidifies the Railway's legacy in the realm of cue sports, showcasing their continued commitment to excellence and sportsmanship. The commendable feat achieved by Singh and Pandurangaiah stands as a testament to their hard work, perseverance, and unwavering dedication to the sport.

Rail Samachar Bureau family congratulates Malkeet Singh and E. Pandurangaiah for their outstanding performances, bringing pride and glory to the institution and reaffirming their status as formidable forces in the realm of snooker.

Indian Railways continues its drive to uphold cleanliness on trains and deliver excellent food for passengers' satisfaction.

Source/PIB- Indian Railways take every endeavour to keep train coaches in properly maintained /hygienic condition and to provide good quality/ hygienic food to passengers as per the prescribed norms and standards by Food Safety and Standards Authority of India (FSSAI). Some of the major initiatives taken by Indian Railways to maintain cleanliness standards in trains and to bring noticeable improvement in catering services are as under:

- (1). Installation of bio-toilets in entire fleet of passenger carrying coaches to eliminate the direct discharge of human waste from trains.
- (2). Cleaning of coaches including toilets of trains is done at both ends including mechanized cleaning.
- (3). On Board Housekeeping Service (OBHS) has been provided in identified long distance Mail/Express trains for cleaning of coach toilets, doorways, aisles and passenger compartments during the run of the trains.
- (4). Clean Train Station (CTS) scheme has also been prescribed for limited mechanized

cleaning attention to identified trains including cleaning of toilets during their scheduled stoppages enroute at nominated stations.

- (5). Special Cleanliness Campaigns under Swachh Bharat Abhiyan and cleanliness drives / campaign are organized regularly over Indian Railways with the objective to achieve significant and sustainable improvements in cleanliness standards of railway stations and trains. Indian Railway has been consistently making efforts to improve standards of cleanliness of toilets and washrooms by applying state of the art cleaning mechanism
- (6). Upgradation of Base Kitchen/Kitchen Units undertaken
- (7). CCTV Cameras have been installed in upgraded Base Kitchens/Kitchen Units for better monitoring of food preparation right at the source
- Regular and surprise inspections are conducted by Railway/IRCTC officials including Food Safety Officers. Deployment of on board IRCTC supervisors on trains.
- (8). Further, as a measure to improve catering services on trains, IRCTC has been given

flexibility to customise the menu within the same tariff so as to introduce the items of regional cuisines/ preferences, seasonal delicacies, requirement during festivals, food items as per the preferences of different group of passengers such as diabetic food, baby food, health food options including millet based local products, etc.

(9). QR codes have been introduced on food packets enabling display of details like name of kitchen, date of packaging etc.

(10). Third Party Audit is done to examine hygiene and cleanliness in Pantry Cars and Kitchen Units. Customer satisfaction survey is also conducted.

(11). To ensure compliance of Food Safety Norms, Food Safety and Standards Authority of India (FSSAI), certification from Designated Food Safety Officers of each catering unit has been made mandatory.

(12). A dedicated 'Rail Madad Portal' has been established to deal with the passenger complaints/suggestions on priority basis on cleanliness and food quality.

All complaints received

through Twitter handle @IR CATERING, CPGRAMS, E-Mails, SMS, etc. are promptly monitored, addressed and resolved on real time basis. (13). Regular checks/surprise checks on cleanliness includ-

ing toilets and washrooms and also quality of food are conducted at officers/ supervisors levels and punitive/corrective action taken wherever any deficiency is noticed.

पेंशन अदालत का आयोजन

वर्ष २०२३ की द्वितीय पेंशन अदालत का आयोजन दिनांक १५.१२.२०२३ को सीनियर रेलवे इंस्टीट्यूट झांसी में किया गया। मण्डल रेल प्रबंधक श्री दीपक कुमार सिन्हा की अध्यक्षता में सम्पन्न हुआ। मण्डल रेल प्रबंधक ने पेंशनरों की भुगतान से सम्बन्धित समस्याओं को तत्परता से निपटाने पर जोर दिया एवं पेंशन अदालत से लाभ लेने हेतु सेवानिवृत्त कर्मचारियों को प्रेरित किया। अदालत में ३६ प्रकरणों में से ३० का निस्तारण किया गया एवं अन्य प्रकरणों में कार्यवाही चल रही है जो कि शीघ्र निस्तारित कर दी जायेगी।

इस अवसर पर मण्डल रेल प्रबंधक महोदय ने सेवानिवृत्त कर्मचारियों को ७वे पे कमीशन संशोधित पी.पी.ओ प्रदान किये एवं पेंशन अदालत में प्राप्त प्रकरणों में एनईएफटी के माध्यम से रु. २,५९,४७७/- का भुगतान किया। वरिष्ठ मण्डल कार्मिक अधिकारी श्री ब्रजेश कुमार चतुर्वेदी ने उपस्थित सभी अधिकारियों के प्रति आभार व्यक्त करते हुये पेंशन अदालत में निस्तारण किये गये प्रकरणों के बारे में प्रकाश डाला और पेंशनरों को उचित सुझाव दिये।

हमारा लक्ष्य संरक्षा, सुरक्षा एवं समय पालन

Gold Medal to Ministry of Ayush for excellent performance in 'India International Trade Fair'



Source/PIB-The Ministry of Ayush has been awarded the Gold Medal by the 'India Trade Promotion Organization' for its excellent performance in the 'Ministries and Departments' category of the Indian International Trade Fair. The Ministry had created an Ayush pavilion with various activities in the fair with the aim of promoting scientific evidence based Ayush treatment methods. Various curated activities and innovative presentations of the Ministry of Ayush were done and it became the centre of attraction for everyone.

To promote Ayush entrepreneurship, a total of 18 Ayush start-ups were given

the opportunity to exhibit with new products in the pavilion. Free Clinics of Ayush medical systems like Ayurveda, Siddha, Unani, Homeopathy, Yoga- Naturopathy, Sowa-Rigpa were also facilitated in the Ayush Pavilion.

Union Minister of Ports, Shipping & Waterways and Ayush, Shri Sarbananda Sonowal, while giving special congratulations to the Ministry of Ayush on the occasion of this honour, said that after its establishment in 2014, it is continuously moving forward with its objective. Despite being a new ministry, receiving the gold medal for its excellent work proves that the

Ministry and its team are succeeding in projecting evidence based achievements and innovations of various medicine systems of Ayush into the mainstream. Traditional medicine systems are emerging as the most famous and used medical system in India. Certainly, the continuous positive efforts have succeeded in giving India not only national but also international recognition in the field of traditional medicine.

It is noteworthy that the youth was given special priority in this pavilion. Career counselling of youth in the Ayush sector was also done through NCISM (National Commission

for Indian System of Medicines) and NCH (National Commission for Homeopathy)

The Ministry of Ayush also used several creative activities to attract trade fair visitors and increase their knowledge of Ayush medicine. Activities like Play and Learn, Yoga Exercise, Ayush Diet, Dadi Se Puchho (Entertaining Telephonic Activity), Prakriti and Mizaaj Assessment Kiosk, and Selfie Point especially attracted the common people at the pavilion of the Ministry of Ayush.

On behalf of the Ministry of Ayush, the Ministry's Media

Cell, CCRH (Central Research Institute of Homeopathy), AIIA (All India Institute of Ayurveda), CCHAS (Central Council for Research in Ayurvedic Sciences), CCRUM (Central Council for Research in Unani Medicine), NIA (National Institute of Ayurveda), Invest India, MDNIY (Morar 11 Desai National Institute of Yoga), NMPB (National Medicinal Plant Board), CCRYN (Central Council for Research in Yoga and Naturopathy) all came together to showcase Ayush in the international trade fair, contributed to making the participation successful.

हमारे ग्राहक

“हमारे पास आने वाला हर ग्राहक एक महत्वपूर्ण अभ्यागत है। वह हम पर निर्भर नहीं है, बल्कि हम उस पर निर्भर हैं। वह हमारे काम में बाधक नहीं, साधक है। वह हमारी कार्य-सीमा से विलग नहीं है, बल्कि उसका ही अंग है। हम उसकी सेवा करके उस पर उपकार नहीं करते वरन् वह हमें सेवा का अवसर प्रदान कर हमें अनुग्रहीत करता है। ग्राहक से तर्क करना उचित नहीं है। उससे तर्क करके अभीतक किसी को सफलता नहीं मिली।”

महात्मा गांधी

‘ज्ञानोदय’ थीम पर रानी लक्ष्मी बाई जू० हा० स्कूल के वार्षिक उत्सव का आयोजन



दिनांक ११.१२.२३ को महिला कल्याण संगठन उत्तर मध्य रेलवे झ सी द्वारा संचालित रेलवे अ फिसर क लोनी स्थित रानी लक्ष्मी बाई जू० हा० विद्यालय के प्रांगण में वार्षिक उत्सव का आयोजन किया गया। कार्यक्रम का शुभारंभ मुख्य अतिथि मंडल रेल प्रबन्धक श्री दीपक कुमार सिन्हा व विशिष्ट अतिथि श्रीमती स्वेता सिन्हा द्वारा दीप प्रज्ज्वलित कर सरस्वती वन्दना से किया गया। वार्षिक उत्सव की थीम ‘ज्ञानोदय’ के आधार पर विद्यालयों में नर्सरी से क लेज तक की शिक्षा सफर को नाटक द्वारा प्रस्तुत किया गया तथा भारतीय समाज में लड़कियों की शिक्षा पर लगाये जाने वाले

विभिन्न प्रतिबन्धों से आगे बढ़कर होनहार लड़कियाँ किस तरह भारतीय समाज तथा शिक्षा में किस तरह में परिवर्तन लाती है पर अति भावुक तथा शिक्षाप्रद प्रस्तुति दी गई। कार्यक्रम में विद्यालय में समय - समय पर होने वाली विभिन्न प्रतियोगिताओं में विजेता रहे

छात्रों को पुरस्कृत किया गया। संगठन की अध्यक्षा ने बच्चों द्वारा प्रस्तुत कार्यक्रम की सराहना की। साथ ही विद्यालय प्रबन्धकों, प्रिन्सिपल श्रीमती शशि सेन, शिक्षिकाओं तथा छात्रों को सुन्दर प्रस्तुति के लिये बधाई दी। उन्होंने उपस्थित अभिभावकों से निवेदन किया कि वह अपने लड़को तथा लड़कियों में अन्तर न करे भारत में सभी को शिक्षा का बराबर अधिकार प्राप्त है। बच्चों को बचपन में दी गई शिक्षा के अनुरूप ही हमारे देश का समाजिक, सांस्कृतिक व आर्थिक विकास होता है।

RailTel Inks MoU with IIT Roorkee, University of Birmingham for Innovation Alliance

Source/RailTel- RailTel Corporation of India Ltd (Rail Tel), a Miniratna PSU under the Ministry of Railways, has solidified its commitment to advancement through strategic collaborations. In a significant move, RailTel has inked two MoUs one with IIT Roorkee and another with the University of Birmingham. These partnerships aim to foster innovation in crucial areas such as Railway signaling, Telecommunication, ICT, and the development of Digital Twin for Railway Operation & Maintenance.

The MoUs were formally

established during the inaugural ceremony of the IRSE International Railway Convention 2023.

At this momentous event, Sh. Sanjai Kumar, CMD/ RailTel, played a pivotal role by exchanging MoUs with Prof. K. K. Pant, Director/IIT Roorkee, and Prof. Clive Roberts, Director/University of Birmingham.

These collaborations signify a significant step forward in enhancing skill development and technological advancements within the railway sector, promising a future of robust infrastructure & cutting edge solutions.

सी.एम.एल.आर.कारखाना झाँसी में राष्ट्रीय ऊर्जा संरक्षण सप्ताह का आयोजन

सी.एम.एल.आर.कारखाना, झाँसी में दिनांक: ११.१२.२०२३ से दिनांक: १७.१२.२०२३ तक राष्ट्रीय ऊर्जा संरक्षण सप्ताह का आयोजन किया गया। इसके अन्तर्गत ऊर्जा संरक्षण सम्बंधित जागरूकता हेतु विभिन्न कार्यक्रम आयोजित किये। इसी क्रम में दिनांक १३.१२.२०२३ को सी.एम.एल.आर. कारखाना झाँसी प्रांगण में ऊर्जा संरक्षण जागरूकता रैली का आयोजन मुख्य कारखाना प्रबन्धक श्री ब्रजेश कुमार पाण्डेय के मार्गदर्शन में किया गया।

आयोजित कार्यक्रम में बैनर, पोस्टर एवम् हैन्ड बिल के माध्यम से कर्मचारियों को जागरूक किया गया। इस रैली को श्री कौशल किशोर उप मुख्य यांत्रिक इंजिनियर, श्री विकास केसरी कारखाना प्रबंधक, श्री शिवम् त्रिवेदी सहायक कारखाना प्रबंधक, श्री जी.डी.वर्मा सहायक बिजली इंजिनियर, श्री नारायण दास सहायक कार्मिक अभियंता के साथ साथ समस्त कर्मचारियों ने अपनी भागेदारी सुनिश्चित कर आयोजन को सफल बनाया।

Union Minister Smt. Darshana Jardosh Catalyzes IRSE International Convention, Spearheading Railway Digital Transformation



Source/PIB- The IRSE International Railway Convention 2023 opened at the state of the art Manekshaw Centre in Delhi Cantt, with an extremely positive response from all the Railway Zones & Industry players. The 3-day Convention and Exhibition on Digital Transformation of Railways - Train to Track and Operation to Maintenance conforming to Prime Minister Narendra Modi vision of Modernisation of Indian Railways is being organised jointly by IRSE Bharat Section and IRSTE, under the aegis of the Ministry of Railway, Government of India. The inauguration ceremony was graced by the presence of Union Minister of State for

Railways & Textiles Smt. Darshana Jardosh, Chairman & CEO Railway Board Smt. Jaya Varma Sinha, Advisor to Minister of Railway Sh. Arun Saxena, Head of Cybersecurity in PMO Lt. Gen. M U Nair, Chairman IRSE Bharat Section Sh. A K Misra, Secretary IRSE Bharat Section Sh. Anshul Gupta, His Excellency Ambassador of Vietnam in India Mr. Nguyen Thanh Hai, Director IIT Roorkee Prof K K Pant, CMD RailTel Sh. Sanjai Kumar and a large number of Dignitaries, Luminaries, Diplomats, Captains of the Industry, Premium Academic Institutions, Trade & Business Associations, Senior Government Officials and Business

Delegations from India and across the world.

Digital Transformation of Railways has become an extremely important part of infrastructure modernisation. This endeavour shall not only catapult Indian railways into a developed railway but also generate several opportunities for industry to become a partner in this new vision of New India New Railways, for improving efficiency, creating capacity, improving productivity and most importantly enhancing Safety.

This Convention would focus on aspects like Modern Command and Control Signalling systems that enable train operations at higher

speeds, which helps in creating additional line capacity, improves service quality and systems like LTE (4G/5G) band Kavach, CBTC etc. thereby increase the safety in train operations.

Addressing the August gathering, Smt. Darshana Jardosh said, "In our childhood, we used to be fascinated by Signal Cabins, where cabin man used to pull levers to operate semaphore signals. Now, this fascination has grown to a new dimension, where under KAVACH implementation not only safety feature of Signal Passed at Danger shall be taken care of, but also we shall first time have an indigenous Automatic Train Protection System dully integrated with an indigenously developed LTE/ 5G systems. Mechanical cabins to modern intelligent and user-friendly Centralised Traffic Control Centres (CTC), shall control and manage train control covering a number of stations from a single location fully powered by AI. It also provides a real time simulation of railway traffic centrally helping in real time traffic

planning for punctual train operations. Controllers can manage train movements directly from CTC centre on real time basis. I am happy to state that Indian Industry has been successful in developing KAVACH, CTC and TMS system indigenously – a big Example of Atma Nirbhar Bharat. Once all the sections are equipped with KAVACH, CTC, it shall help in improving safety, throughout and reduce operational costs."

Apart from the Technical Sessions by experts from India and abroad, there would be an Exhibition with a number of Booths displaying various innovative services, products and solutions created by the Industry for the Digitisation and Modernisation of Railways. More than 50 Exhibitors from across the globe would be participating in this mega convention.

तीन चीजें ज्यादा देर तक नहीं छुप सकती, सूर्य, चंद्रमा और सत्य।
गौतम बुद्ध

RailTel Bags 2 Governance Now PSU Awards, CISO/RailTel Conferred with Digital Security Leadership Award



Source/RailTel- RailTel received the prestigious Governance Now PSU IT Awards 2023 in the "Cyber Security Champion" and "Cyber security and Data Protection & Data Centre Excellence" categories. Ms. Haritima Jaipuria, GGM/IT & CISO, was also honoured with the 'Digital Security Leader' (CISO) of the year Award.

RailTel won the 'Cyber security Champion Award' in recognition of its successful implementation of secure configuration management, firewall deployment, and intrusion prevention systems at the G20 Summit in New Delhi; effectively preventing unauthorized access and activities within the event's network environment.

The "Cyber security and Data Protection & Data Centre Excellence" was given for RailTel's excellence in ensuring operation and security of Data in its two tire III Data Centres and nationwide network which stores/carries critical data of its clients like Ministry of Railways along with large Public and Private sector companies and for its Security Operation Centre which provides onsite and offsite security.

These awards speaks volume of RailTel's commitment towards delivering cutting edge Data Security services to its clients. Sh. Manoj Tandon, Director/POM, Ms. Haritima Jaipuria, GGM/IT & CISO along with RailTel officials, received the awards.

पाठकों से अनुरोध

विगत वर्षों की भाँति आगामी वर्ष के लिए अपनी रेल समाचार ब्यूरो पत्रिका को सुरक्षित करने के लिए वार्षिक सदस्यता शुल्क शीघ्र भेजने की कृपा करें, जिससे उक्त पत्रिका आपको नियमित भेजी जा सके। सहयोग राशि:

१. उच्चतम अधिकारी- ५००० रु. मात्र
२. उच्च अधिकारी- ३५०० रु. मात्र
३. अधीनस्थ अधिकारी- २५०० रु. मात्र
४. रेलकर्म/अन्य सदस्य- १००० रु. मात्र

प्रबंध संपादक

ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव/
अनिल केन
रेल समाचार ब्यूरो कैंप
कार्यालय- ८४३६ आर्य नगर
पहाड़गंज दिल्ली- ५५

समस्त प्रकार के कानूनी मामलों का न्यायिक क्षेत्र प्रयागराज होगा

सम्पादक, प्रकाशक, मुद्रक एवं स्वामी
ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव
दि. इलाहाबाद ब्लाक वर्क्स प्रा.
लि. 329/255, चक, जीरो रोड,
इलाहाबाद से मुद्रित एवं 502
पंचशीला भवन त्रिवेनी रोड,
नेतानगर, कीडगंज इलाहाबाद-
211003 से प्रकाशित। आर.एन.
आई नं. 51097-90 पोस्ट ए.डी-8
मो. 9793956044, 9935224867
फोन नं. 0532-2418040

SHRI (Dr.) MANJUNATH KANMADI TAKES OVER AS CHIEF PUBLIC RELATION OFFICER, SOUTH WESTERN RAILWAY



Source/SWR- Shri (Dr.) Manjunath Kanmadi takes over as Chief Public Relations Officer, South Western Railway on 11.12.2023. He is an officer of Indian Railway Traffic Service 2013 Batch and a native of Jamkhandi, Bagalkot district of Karnataka along with being a qualified medical doctor. He succeeds Shri Aneesh Hegde, who has moved to Railway Board and posted as Joint Director (Infrastructure) - I. Before taking over as CPRO/SWR, he was working as Dy. Chief Commercial Manager/ Passenger Service, South Western Railway. He has worked in various capacities on South Western Railway as

Sr. Divisional Commercial Manager, Mysuru & Hubballi Divisions, Divisional Operations Manager, Hubballi Division etc.

"मनुष्य को ठंडा रहना चाहिए, क्रोध नहीं करना चाहिए। लोहा भले ही गर्म हो जाए, हथौड़े को तो ठंडा ही रहना चाहिए अन्यथा वह स्वयं अपना हथौड़ा जला डालेगा। कोई भी राज्य प्रजा पर कितना ही गर्म क्यों न हो जाये, अंत में तो उसे ठंडा होना ही पड़ेगा।"

-सरदार वल्लभभाई पटेल