

सम्पूर्ण भारतीय रेल जगत का प्रथम पाक्षिक, प्रयागराज से प्रकाशित

रेल समाचार ब्यूरो

सन् 1990 से रेल सेवा में समर्पित

Even if you're on the right track, you'll get run over if you just sit there.

Will Rogers



It doesn't matter which side of the tracks you're on, the train still rolls the same.

Robert M. Hensel

वर्ष-34 अंक-14 प्रयागराज रेल समाचार ब्यूरो 16-31 जुलाई 2024 पृष्ठ 08 मूल्य:20 रु. मात्र + डाक खर्च (रंगीन सहित)

प्रधानमंत्री द्वारा महाराष्ट्र के मुंबई में सड़क, रेलवे और बंदरगाह क्षेत्र से जुड़ी 29,400 करोड़ रुपये से अधिक की कई परियोजनाओं का शिलान्यास और लोकार्पण किया।



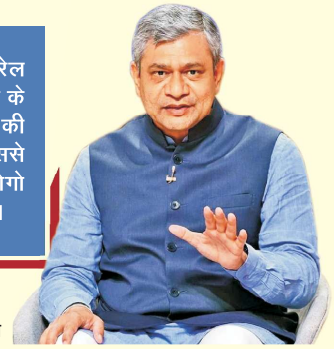
सूत्र/रे.स.ब्यू - प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी ने महाराष्ट्र के मुंबई में सड़क, रेलवे और बंदरगाह क्षेत्र से जुड़ी 29,400 करोड़ रुपये से अधिक की कई परियोजनाओं का शिलान्यास और लोकार्पण किया। उन्होंने मुंबई और आस-पास के क्षेत्रों

के बीच संपर्क सुधारने के लिए इन परियोजनाओं की महत्ता पर बल दिया। प्रधानमंत्री ने कहा कि महाराष्ट्र के पास एक गौरवशाली इतिहास, एक सशक्त वर्तमान और एक समृद्ध भविष्य के सपने हैं। भारत को एक विकसित राष्ट्र बनाने में महाराष्ट्र राज्य की भूमिका पर

प्रकाश डालते हुए उन्होंने आगे कहा कि उद्योग, कृषि और वित्त क्षेत्र की शक्ति के बारे में बताया, जिसने मुंबई को देश का वित्तीय केंद्र बनाया है, मेरा लक्ष्य महाराष्ट्र की शक्ति का उपयोग करके इसे दुनिया की आर्थिक महाशक्ति में बदलना है, मुंबई को दुनिया की फिनटेक राजधानी बनाना है। श्री मोदी ने महाराष्ट्र के शिवाजी महाराज के शानदार किलों, कोंकण तटरेखा और सह्याद्री पर्वत श्रृंखला पर प्रकाश डालते हुए महाराष्ट्र के पर्यटन में शीर्ष स्थान हासिल करने की इच्छा व्यक्त की। उन्होंने चिकित्सा पर्यटन और सम्मेलन पर्यटन में राज्य की क्षमता के बारे में भी बात की और कहा, "महाराष्ट्र भारत में विकास का एक नया अध्याय लिखने जा रहा है और हम इसके सहयात्री हैं।"

भारतीय रेल गरीबों, निम्न मध्यम व मध्यम वर्ग के लोगों को किफायती यात्रा की सुविधा प्रदान करने के लिए प्रतिबद्ध है - श्री अश्विनी वैष्णव

श्री अश्विनी वैष्णव ने रेल परिवार से पूरे समर्पण के साथ काम करने की अपील करी जिससे भारतीय रेल पर लोगों का भरोसा कायम रहे।



सूत्र/रे.स.ब्यू - केन्द्रीय रेल, सूचना और प्रसारण तथा इलेक्ट्रॉनिक्स एवं आईटी मंत्री

श्री अश्विनी वैष्णव ने रेल भवन में एमओयू हस्ताक्षर समारोह के दौरान सभा को संबोधित करते हुए इस बात को दोहराया कि भारतीय रेल गरीबों, निम्न मध्यम व मध्यम वर्ग के लोगों को किफायती रेल यात्रा की सुविधा प्रदान करने के लिए प्रतिबद्ध है। उन्होंने कहा कि भारतीय रेल ने अगले दो वर्षों के दौरान 10,000 गैर-वातानुकूलित रेल के डिब्बों का

निर्माण करने की योजना बनाई है। श्री अश्विनी वैष्णव ने देश भर के 12 लाख रेल कर्मियों से समर्पण के साथ काम करने और अपना मनोबल ऊंचा रखने की भी अपील की। साथ ही, उन्होंने रेलवे कर्मियों से सामूहिक रूप से काम करने और यह सुनिश्चित करने का आग्रह किया कि भारतीय रेल पर लोगों का भरोसा कायम रहे।

भारतीय रेलवे के गति शक्ति विश्वविद्यालय (जीएसवी) वडोदरा और एयरबस ने एयरोस्पेस शिक्षण और अनुसंधान के लिए समझौते पर हस्ताक्षर किए



सूत्र/रे.स.ब्यू - भारतीय रेलवे के गति शक्ति विश्वविद्यालय (जीएसवी) वडोदरा और एयरबस ने 5 जुलाई 2024 को भारतीय विमानन क्षेत्र को महत्वपूर्ण रूप से मजबूत करने के लिए सहयोग किया। सितम्बर 2023 में हस्ताक्षरित एमओयू (समझौता ज्ञापन) में आगे का कार्य करते हुए, श्री रेमी मेलाई (अध्यक्ष और प्रबंध निदेशक, एयरबस इंडिया और दक्षिण एशिया) और प्रो. मनोज चौधरी (कुलपति, गति शक्ति विश्वविद्यालय) के बीच रेल भवन, नई दिल्ली में एक निर्णायक समझौते पर हस्ताक्षर किए गए। इस समझौते पर रेल, सूचना

और प्रसारण, इलेक्ट्रॉनिक्स और आईटी मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव, जो गति शक्ति विश्वविद्यालय के प्रथम कुलाधिपति भी हैं, नागरिक उड्डयन मंत्री श्री किंजरापु राममोहन नायडू, रेल राज्य मंत्री श्री रवनीत सिंह, रेलवे बोर्ड की अध्यक्ष और सीईओ सुश्री जया वर्मा सिन्हा, नागरिक उड्डयन मंत्रालय में सचिव श्री वमलुनमंग वुलनम और रेलवे बोर्ड के वरिष्ठ अधिकारियों की उपस्थिति में हस्ताक्षर किए गए। इस समझौते में पूरे कार्यक्रम के दौरान जीएसवी के 40 छात्रों के लिए पूर्ण छात्रवृत्ति कार्यक्रम, जीएसवी में उत्कृष्टता केन्द्र की

स्थापना और जीएसवी में एयरबस एविएशन चैयर प्रोफेसर पद की स्थापना शामिल है। इसके अलावा, जीएसवी और एयरबस विमानन क्षेत्र में कार्यरत पेशेवरों के विशेष प्रशिक्षण के लिए साझेदारी करेंगे। इस अवसर पर, श्री अश्विनी वैष्णव ने कहा, "आज समझौता ज्ञापन से वास्तविक कार्य के रूपांतरण का दिन है। जीएसवी और एयरबस को बढ़ाई। जो भी वादा किया गया है, उसे पूरा किया गया है, यह प्रधानमंत्री मोदी जी सरकार की सबसे बड़ी उपलब्धियों में से एक है। जीएसवी की स्थापना का कारण एक केन्द्रित और विशिष्ट संस्थान था जो परिवहन के सभी क्षेत्रों की आवश्यकताओं को

पूरा करता हो, हमने रेलवे से शुरुआत की, हम धीरे-धीरे विनिर्माण की ओर बढ़े, अगला क्षेत्र जिसमें हम आगे बढ़े वह नागरिक उड्डयन है, अगला योजनाबद्ध क्षेत्र शिपिंग मंत्रालय और लॉजिस्टिक्स है। फिर से, हम एक केन्द्रित तरीके से शुरू करेंगे, उस क्षेत्र से एक कार्यक्रम। फिर, हम परिवहन के अन्य क्षेत्रों में आगे बढ़ेंगे।" श्री रवनीत सिंह ने सभा को संबोधित किया और जीएसवी तथा एयरबस को समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर करने के लिए बढ़ाई दी। उन्होंने कहा कि इस पहल से रोजगार सृजन में वृद्धि होगी तथा हमारे देश से प्रतिभा पलायन रुकेगा। "यह उद्योग और शिक्षा जगत के बीच एक अभूतपूर्व साझेदारी है जो

पेशेवरों के एक मजबूत समूह तैयार करने में सहयोग करेगी। यह भारत के परिवहन क्षेत्र, विशेष रूप से विमानन के भविष्य को शक्ति प्रदान करेंगे। यह भारत सरकार के 'कौशल भारत' कार्यक्रम की एक अनूठी सफलता की कहानी होगी। एयरबस के भारत और दक्षिण एशिया में अध्यक्ष और प्रबंध निदेशक रेमी मेलाई ने कहा, समझौता ज्ञापन के एक भाग के रूप में, हम भारत में अपनी आपूर्ति श्रृंखला में 15000 छात्रों को रोजगार के अवसर प्रदान करेंगे।" जीएसवी के कुलपति प्रो. मनोज चौधरी ने कहा, "एयरबस के साथ यह अग्रणी साझेदारी जीएसवी के उद्योग-संचालित और नवाचार-आधारित विश्वविद्यालय बनने की कल्पना को महत्वपूर्ण रूप से आगे बढ़ाएगी और भारत में उद्योग-अकादमिक सहयोग के लिए एक आदर्श भी निर्धारित करेगी। हम जीएसवी में नियमित शिक्षा के साथ-साथ कार्यकारी शिक्षा कार्यक्रमों के लिए एयरबस के बेहद महत्वपूर्ण योगदान के लिए उसके आभारी हैं, जो बेहतर मानव संसाधन, कौशल और अत्याधुनिक अनुसंधान के निर्माण के माध्यम से भारत में विमानन क्षेत्र के विकास को सक्षम करेगा।"



कमिशनर रेलवे सेफ्टी द्वारा मालखेड़ी- महादेवखेड़ी रेलखण्ड का निरीक्षण किया गया।

सूत्र/पमरे- रेलवे नई परियोजनाओं के अंतर्गत अधोसंरचना निर्माण कार्यों को गति प्रदान के लिए कृतसंकल्पित है। पश्चिम मध्य रेल में भी न्यू लाईन, दोहरीकरण एवं तिहरीकरण जैसे विभिन्न अधोसंरचना के निर्माण कार्य को तेजी से पूर्ण करने के निरंतर प्रयास जारी है। इसी कड़ी में अधोसंरचनात्मक रेल परियोजनाओं को महाप्रबंधक श्रीमती शोभना बंदोपाध्याय के सतत निगरानी में तेज गति के साथ किया जा रहा है। जिसके चलते कमिशनर रेलवे सेफ्टी द्वारा मालखेड़ी-महादेवखेड़ी रेलखण्ड कुल 6.9 किलोमीटर का निरीक्षण किया गया साथ ही 110 किमी/घंटा की गति से स्पीड ट्रायल किया। शुक्रवार 05 जुलाई 2024 को मध्य वृत्त के रेल संरक्षा आयुक्त श्री मनोज अरोरा द्वारा दोहरीकरण रेल खण्ड (अप लाइन) के अर्न्तगत जबलपुर एवं भोपाल मण्डलों पर स्थित मालखेड़ी-महादेवखेड़ी रेलखण्ड का कमीशनरिंग के उद्देश्य से निरीक्षण किया। इस सेक्शन के निरीक्षण के दौरान पमरे मुख्यालय से मुख्य प्रशासनिक अधिकारी (निर्माण) श्री मनोज कुमार अग्रवाल के साथ अन्य अधिकारीगण एवं जबलपुर मंडल से मंडल रेल प्रबंधक श्री विवेक शील, भोपाल मण्डल के मण्डल रेल प्रबंधक श्री देवाशीष त्रिपाठी एवं दोनों मण्डलों के अन्य वरिष्ठ मंडल इंजीनियर मौजूद रहे। गौरतलब है इस सेक्शन की कुल दूरी 6.9 किलोमीटर है, जिसमें स्टेशन



बिल्डिंग, यार्ड, बड़े ब्रिज, छोटे ब्रिज एवं लेवल क्रॉसिंग शामिल है। इस निर्माणाधीन डबल लाइन रेलखण्ड पर रेल ट्रैक, ओ.एच.ई. लाइन, स्टेशन बिल्डिंग, मेजर/माइनर ब्रिजों, रेल ओवर रेल, लेवल क्रॉसिंग एवं यार्ड का संरक्षा की दृष्टि से सघन निरीक्षण किया गया। सीआरएस ने मालखेड़ी-महादेवखेड़ी सेक्शन में अधिकतम 110 किमी/घंटा की गति से सफल स्पीड ट्रायल भी किया। पश्चिम मध्य रेल पर कटनी-बीना एवं बीना-गुना रेल खंड एक कोल रूट होने के कारण एक अत्यंत व्यस्त रूट है एवं उक्त सेक्शन डबल लाइन हो जाने से इस रूट की व्यस्तता में माल यातायात को राहत मिलेगी साथ ही यात्री यातायात का

संचालन और भी सुगम हो सकेगा। इस रेलखण्ड के कमीशन हो जाने से रेलवे में कई फायदे होंगे, जैसे:-

- रेल ओवर रेल के चलते रेल यातायात निर्बाध रूप से संचालित होगा।
- गुड्स एवं पैसेंजर ट्रैफिक के बढ़ने से रेल राजस्व में वृद्धि होगी।
- रेलखण्ड की क्षमता में वृद्धि होने से रेल परिचालन बढ़ेगा और समयपालनता सुनिश्चित होगी।
- रेल सुरक्षा में बढ़ोतरी साथ ही ट्रेनों का सुगम संचालन भी हो सकेगा।
- रेलवे के आसपास क्षेत्रों के औद्योगिक विकास को बढ़ावा मिलेगा।

बरेका को पुनः प्राप्त हुआ गुणता, पर्यावरण तथा संरक्षा का नवीनतम सर्टिफिकेट।



सूत्र/उमरे- बरेका को अंतर्राष्ट्रीय संस्थान क्वालिटी रिसर्च आर्गनाइजेशन से गुणता, पर्यावरण तथा स्वास्थ्य एवं संरक्षा का आई एस ओ का पुनः प्रमाण पत्र प्राप्त हुआ है। बरेका को यह उपलब्धि गुणता, पर्यावरण तथा स्वास्थ्य एवं संरक्षा प्रबन्धन के बेहतर कार्यान्वयन के लिये है, जिसे बरेका ने निर्धारित समय में पूरा करने में सफलता पाई है। बरेका में गुणता, पर्यावरण तथा स्वास्थ्य एवं संरक्षा प्रबन्धन की निगरानी के लिए अंतर्राष्ट्रीय संस्थान क्वालिटी रिसर्च आर्गनाइजेशन ने बरेका में ऑडिट करने के बाद बरेका को इस उपलब्धि के योग्य पाया और इस प्रमाण पत्र के लिये संस्तुति की। इससे पूर्व बरेका को गुणता के लिये आई एस ओ 9001, पर्यावरण के लिये आई एस ओ 14001 तथा स्वास्थ्य एवं संरक्षा के लिये आई एस ओ 45001 सर्टिफिकेट प्राप्त थे जिनकी अवधि दिनांक 28.06.2024 को समाप्त हो रही थी। बरेका ने इस सर्टिफिकेट को 10 दिन पूर्व प्राप्त करने में महत्वपूर्ण सफलता प्राप्त की है। इसके साथ ही नये सर्टिफिकेट की अवधि दिनांक

18.06.2027 तक हो गयी है। मुख्य यांत्रिक इंजीनियर/व्यू.एम.एस. श्री रामजन्म चौबे ने ससम्मान प्रमुख मुख्य विद्युत इंजीनियर श्री एस के श्रीवास्तव को आई एस ओ 9001:2015, आई एस ओ 14001 तथा आई एस ओ 45001 के नवीनतम सर्टिफिकेट भेंट किया। इसके साथ ही बरेका में 12 कर्मचारियों को ऑडिटर का प्रमाणपत्र प्रमुख मुख्य विद्युत इंजीनियर श्री एस के श्रीवास्तव के द्वारा प्रदान किया गया। इस अवसर पर बरेका के जन संपर्क अधिकारी श्री राजेश कुमार उपस्थित थे। महाप्रबंधक श्री अभय बाकरे के नेतृत्व एवं दिशानिर्देश के अनुरूप उपरोक्त सर्टिफिकेट को प्राप्त करने में सभी बरेका कर्मियों ने अपना अपना महत्वपूर्ण योगदान दिया। प्रमुख मुख्य विद्युत इंजीनियर/व्यू.एम.एस. श्री रामजन्म चौबे ने इसे सभी बरेका कर्मियों के अथक प्रयास का परिणाम बताया।

पमरे महाप्रबंधक श्रीमती शोभना बंदोपाध्याय जी ने इटारसी-मथेला रेलखण्ड में सेफ्टी इंसपेक्शन किया।



सूत्र/पमरे- 15 जुलाई 2024 को श्रीमती बंदोपाध्याय ने पमरे मुख्यालय के प्रमुख अधिकारियों सहित भोपाल मण्डल के मण्डल रेल प्रबंधक एवं वरिष्ठ अधिकारियों के साथ

बनापुरा, हरदा, खिरकिया एवं मथेला के पास लेवल क्रॉसिंग गेट नंबर 182 पॉइंट और ब्रिज नंबर 603/01 पर सघन संरक्षा निरीक्षण किया एवं रेल अधिकारियों को व्यवस्थाओं को और बेहतर बनाने के लिए दिशा-निर्देश दिये। निरीक्षण के दौरान महाप्रबंधक सिगनलिंग प्रणाली, परिचालन में संरक्षा अन्त्य अधोसंरचना कार्यों तथा स्टेशनों के संरक्षा सम्बन्धी कार्यों और स्टेशन पर उपलब्ध यात्री सुविधाओं, सफाई व्यवस्था एवं अमृत भारत स्टेशन योजना के तहत चल रहे कार्य की प्रगति की समीक्षा कर सघन निरीक्षण किया। इस दौरान उन्होंने यात्री सुविधाओं एवं अधोसंरचना कार्यों को गुणवत्ता के साथ निर्धारित तिथि पर पूर्ण करने के निर्देश दिए।

इटारसी-मथेला रेलखण्ड पर स्थित स्टेशनों, रेल पथ, ओएचई, ब्रिजों, लेवल क्रॉसिंग एवं सिग्नल प्रणाली का निरीक्षण किया। विशेषकर इस रेलखण्ड के अंतर्गत आने वाले

झांसी मंडल में मोबाइल वीडियो वैन द्वारा जागरूकता अभियान

सूत्र/रे.स.ब्यू - झांसी मंडल में मोबाइल वीडियो वैन द्वारा जागरूकता अभियान दि. 06-07-24 से दि. 18-07-24 तक प्रतिदिन संरक्षा सलाहकारों द्वारा प्रदर्शन किया जा रहा है। इसी क्रम में दिनांक 14.07.2024 को संरक्षा सलाहकार/सिग्नल श्री ए के दत्ता द्वारा डबरा-ग्वालियर के मध्य डबरा रेलवे स्टेशन, ग्वालियर रेलवे स्टेशन, ग्वालियर पेट्रोल पंप, अग्रसेन चौक, आंतरी स्टेशन एवं अनंतपेठ स्टेशन पर मोबाइल वीडियो वैन द्वारा आम

जनता को जागरूक किया गया। इस अभियान के दौरान रेल सड़क उपयोगकर्ताओं को रेल यात्रा से जुड़े सावधानियों के बारे में आडियो विजुअल सिस्टम के द्वारा जागरूक किया गया। इस अभियान के दौरान रेल-सड़क उपयोगकर्ताओं को रेल यात्रा से जुड़े सावधानियों के बारे में आडियो विजुअल सिस्टम के द्वारा जागरूक किया गया। विजुअल सिस्टम वाली यह मोबाइल वैन स्कूलों, लेवल क्रॉसिंगों, गांवों, पंचायतों, तहसीलों, आसपास के बाजारों आदि को कवर

कर संरक्षा सम्बंधित व्यापक प्रचार-प्रसार रही है। वैन में जागरूकता प्रसारण के लिए कई लघु फिल्मों बनाई गई हैं जिनमें 'लेवल क्रॉसिंगों को सावधानी से कैसे पास करें', 'ट्रैक पर मवेशियों को ना ले जाने', 'ट्रेन की छत और फुट बोर्ड पर यात्रा ना करें', 'यात्रा के दौरान कभी भी अजनबी से खाने-पीने की चीजें स्वीकार नहीं करना', 'ट्रेन में ज्वलनशील सामग्री नहीं ले जाना' 'ट्रेन में गंदगी तथा धुप्रानन न करें' आदि विषयों को शामिल किया गया है।

उत्तर पश्चिम रेलवे ने वर्ष 2023-24 में 29.10 मिलियन टन माल लदान किया।

सूत्र/उमरे- माल लदान में किये गये अभिनव प्रयासों से उत्तर पश्चिम रेलवे ने वर्ष 2023-24 में 29.10 मिलियन टन माल लदान किया है। उत्तर पश्चिम रेल यात्रियों को समयबद्ध और संरक्षित यात्रा करवाने के लिये प्रतिबद्ध है। उत्तर पश्चिम रेलवे ने वर्ष 2024-25 के मई माह तक मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों के संचालन में 93.07 प्रतिशत समयपालन को प्राप्त किया है। उत्तर पश्चिम रेलवे का यह प्रदर्शन सम्पूर्ण भारतीय रेलवे में इस वर्ष दूसरे स्थान पर है। उत्तर पश्चिम रेलवे के मुख्य जनसम्पर्क अधिकारी के अनुसार श्री अमिताभ, महाप्रबंधक-उत्तर पश्चिम रेलवे के दिशा निर्देशों के फलस्वरूप उत्तर पश्चिम रेलवे पर यात्री ट्रेनों के संचालन एवं समयपालन पर उत्तर पश्चिम रेलवे पर विशेष ध्यान केन्द्रित किया गया है। उत्तर पश्चिम रेलवे ने वर्ष 2024-25 में मई माह तक 93.07 प्रतिशत समयपालन को प्राप्त किया है। उत्तर पश्चिम रेलवे पर हो रहे दोहरीकरण, स्थाई गति प्रतिबंधों को समाप्त करना एवं नियमित मॉनिटरिंग के फलस्वरूप समयपालन में उल्लेखनीय सुधार हुआ है। इसके साथ ही माल लदान में किए गए अभिनव प्रयासों से उत्तर पश्चिम रेलवे ने वर्ष 2023-24 में 29.10 मिलियन

टन माल लदान किया है। वर्ष 2024-25 में मई माह तक 4.94 मिलियन टन माल लदान किया गया है। उत्तर पश्चिम रेलवे द्वारा मई माह में 2.59 मिलियन टन का माल लदान किया गया है जो कि रेलवे बोर्ड द्वारा निर्धारित लक्ष्य तुलना में 2.55 मिलियन टन से 1.6 प्रतिशत अधिक है। महाप्रबंधक के नेतृत्व में बेहतर कार्यान्वयन से उत्तर पश्चिम रेलवे ने वर्ष 2023-24 में 7422 करोड़ रुपये की कुल प्रारम्भिक आय अर्जित की है जो गत वर्ष के 7288 करोड़ रुपये की तुलना में 1.8 प्रतिशत अधिक है। उत्तर पश्चिम रेलवे ने प्रारम्भिक यात्री आय से 3202 करोड़ रुपये का माल परिवहन से 3371 करोड़ रुपये प्राप्त किए हैं। आय को बढ़ाने के लिए अन्य संसाधनों का भी बेहतर उपयोग किया जा रहा है जिसके तहत रेलवे राजस्व में उल्लेखनीय वृद्धि दर्ज की गई है। बिना टिकट यात्रा करने वाले यात्रियों पर अंकुश लगाने के लिये विशेष टिकट चौकिक अभियानों से 62.83 करोड़ रुपये अर्जित किए गए हैं। उत्तर पश्चिम रेलवे ने यात्री तथा माल परिवहन संचालन में सम्पूर्ण भारतीय रेलवे पर अलग पहचान बनाई है तथा नई ऊँचाईयों की ओर अग्रसर है।

रेल सुरक्षा बल ने कुल 147 नाबालिग बच्चों को चाइल्ड लाइन/माता-पिता को सुपुर्द किया एवं ऑपरेशन जीवन रक्षा के तहत 19 यात्रियों/व्यक्तियों की जान बचाई।

सूत्र/पमरे- पश्चिम मध्य रेल यात्रियों की सुरक्षा के लिए कृतसंकल्पित है। महाप्रबंधक के मार्गदर्शन, प्रमुख मुख्य सुरक्षा आयुक्त एवं तीनों मंडल के वरिष्ठ अधिकारियों के निर्देशन में सम्पूर्ण पश्चिम मध्य रेलवे में रेल सुरक्षा बल के द्वारा अलग-अलग अभियान चलाकर पात्रियों की सुरक्षा पर विशेष ध्यान दिया जा रहा है। वर्ष 2024 में (मई माह तक) रेल सुरक्षा बल के द्वारा किये गए सराहनीय कार्य इस प्रकार हैं:-

- ऑपरेशन जीवन रक्षा के तहत आरपीएफ स्टाफ द्वारा 19 यात्रियों/व्यक्तियों की जान बचाई गई।
- ऑपरेशन नारकोस के तहत 13 मामलों में 20 व्यक्तियों को पकड़ा गया जिनके पास से 160.085 किलोग्राम डोडा चूरा, कीमत 12,19,000/- रुपये एवं 205.489 किलोग्राम गांजा कीमत 17,41,400/- रुपये बरामदगी करते हुए अग्रिम कार्यवाही हेतु संबंधित जीआरपी / सिटी पुलिस को सुपुर्द किया गया।
- ऑपरेशन सतर्क के तहत निम्न मामलों में कार्यवाही कर संबंधित जीआरपी को सुपुर्द किया गया :-
- आर्म्स एक्ट के 14 मामलों में 14 व्यक्तियों को पकड़कर संबंधित जीआरपी को सुपुर्द किया गया।
- 04 मामलों में 1,19,58,000/- रुपये नगद कैश के साथ 04 व्यक्ति को पकड़कर आयकर विभाग को सुचित करने के उपरांत संबंधित जीआरपी को सुपुर्द किया गया।
- 01 व्यक्ति को सोने के आभूषणों, कीमत 20,65,764/-

रुपये, के साथ पकड़ा तथा जीआरपी को सुपुर्द किया गया।

- 02 मामलों में 02 व्यक्तियों को चांदी के आभूषणों, कीमत 11,58,926/- रुपये, के साथ पकड़कर संबंधित जीआरपी को सुपुर्द किया गया।
- 20 मामलों में 449.81 लीटर शराब, कीमत 7,33,903/- रुपये की शराब के साथ लोग पकड़े गए तथा उनके विरुद्ध कार्रवाई की गई।
- ऑपरेशन यात्री सुरक्षा के तहत यात्रियों की सामान चोरी के 68 आरोपियों को पकड़कर 38,45,977/- रूपए की संपत्ति की बरामदगी करते हुए संबंधित जीआरपी को सुपुर्द किया गया जिससे 68 प्रकरणों को हल किया गया।
- अपने परिजनों से बिछड़े कुल 147 नाबालिग बच्चों (लड़का-81 एवं लड़की-66) को चाइल्ड लाइन या उनके माता-पिता को सुपुर्द किया गया।
- आरपीएफ द्वारा 33 व्यक्तियों (बुजुर्ग नागरिका, महिलाओं, शारीरिक रूप से अक्षम और बीमार/पागल) को यात्रा के दौरान सहायता / सुविधाएं प्रदान (यानी व्हील चेयर, स्ट्रेचर, चिकित्सा सहायता, एम्बुलेंस, दवा और शिशु भोजन आदि) की गई है।

पश्चिम मध्य रेल यात्रियों की सुरक्षा के लिए कृतसंकल्पित है। पमरे सुरक्षा बल द्वारा यात्रियों की निरंतर सेवा एवं सुरक्षा हेतु अभियान इसीप्रकार भविष्य में भी जारी रहेंगे।

पमरे का ऑरिजिनेटिंग रेवेन्यू तीन माह में 2000 करोड़ रुपये से पार।

सूत्र/पमरे- महाप्रबंधक श्रीमती शोभना बंदोपाध्याय के द्वारा विभिन्न बैठकों में समय-समय पर पश्चिम मध्य रेल की ऑरिजिनेटिंग रेवेन्यू बढ़ाने के निर्देश दिए जाते हैं। इसी कड़ी में प्रमुख मुख्य वाणिज्य प्रबंधक एवं प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक के निर्देशन में वाणिज्य/परिचालन विभाग के वरिष्ठ अधिकारियों व कर्मचारियों द्वारा कार्य करते हुए जबलपुर, भोपाल एवं कोटा तीनों मण्डलों में रेल राजस्व बढ़ाने के लिए लगातार प्रयास भी किये जा रहे हैं। इस वित्तीय वर्ष के अप्रैल एवं जून माह में पश्चिम मध्य रेल ने लगभग कुल रुपये 2095 करोड़ का ऑरिजिनेटिंग रेवेन्यू अर्जित किया है। इसमें मद वाइस आय पर नजर डालें तो यात्री यातायात से रुपये 612 करोड़, माल यातायात से रुपये 1387 करोड़, अन्य कोचिंग मद में रुपये 45 करोड़ एवं विविध आय यानि सड़की से रुपये 51 करोड़ का रेलवे राजस्व प्राप्त किया है। अकेले जून माह में पश्चिम मध्य रेल ने लगभग 680 करोड़ रुपये ऑरिजिनेटिंग रेवेन्यू अर्जित किया। इसमें यात्री यातायात से रुपये 199 करोड़, माल यातायात से रुपये 456 करोड़, अन्य कोचिंग मद में रुपये 13 करोड़ एवं विविध आय यानि सड़की से रुपये 12 करोड़ का रेलवे राजस्व प्राप्त किया है।

यात्री यातायात में रेलवे राजस्व बढ़ाने के लिए पमरे द्वारा निम्नलिखित प्रयास किये जा रहे हैं:-

- यात्रियों के लिए रेल यात्रा को सुरक्षित और बेहतर बनाया गया।
 - पमरे से चलने वाली स्पेशल ट्रेनों की संचालन अवधि को विस्तारित कर चलाया जा रहा है।
 - यात्री ट्रेनों में प्रतीक्षा सूची को क्लीयर करने के लिए अतिरिक्त कोच लगाए जा रहे हैं।
 - पश्चिम मध्य रेल में मिलने वाले प्रायोगिक ठहराव की अवधि यात्रियों की सुविधाओं को ध्यान में रखते हुए बढ़ाया जा रहा है।
 - अधोसंरचना कार्यों में गति प्रदान कर यात्री ट्रेनों की गति में वृद्धि की गई साथ ही समयपालन पर विशेष ध्यान दिया जा रहा है।
- माल यातायात में रेलवे राजस्व बढ़ाने के लिए पमरे द्वारा निम्नलिखित प्रयास किये जा रहे हैं:-
- मालगाड़ियों की औसत गति में वृद्धि करके अलग-अलग रेल खण्ड की क्षमता में वृद्धि और इन्फ्रास्ट्रक्चर को बढ़ाया गया।
 - मालगाड़ियों में अपरेशनल सुधार भी किए जा रहे हैं।
 - गुड्स टर्मिनल की वर्किंग में सुधार एवं मालगाड़ियों के डिस्टेंशन को कम किया गया है।
 - माल गोदामों में राउण्ड डॉबलकोयानि चौबीस घंटे लोडिंग एवं अनलोडिंग सेवाएं दी जा रही हैं।
 - गतिशक्ति कागों टर्मिनल / साइडिंग को बढ़ाने का निरंतर प्रयास किये जा रहे हैं।
 - नई रेल लाइन/दोहरीकरण/तिहरीकरण जैसे अधोसंरचना कार्यों में गति प्रदान की जा रही है।

पश्चिम मध्य रेलवे के तीनों मण्डलों जबलपुर, भोपाल एवं कोटा द्वारा रेलवे राजस्व वृद्धि के लिए निरंतर प्रयास किये जा रहे हैं।

अब भारत गौतम दूरिस्ट ट्रेन से कीजिये दक्षिण भारत दर्शन यात्रा। (यात्रा दिनांक 15/08/2024 से 26/08/2024)

सूत्र/ उत्तर पश्चिम रेलवे- भारतीय रेलवे के उपक्रम इंडियन रेलवे कैंटरिंग एंड टूरिज्म कॉरपोरेशन (आईआर सीटीसी) ने श्रद्धालुओं की अपार मांग को ध्यान में रखते हुए दक्षिण भारत दर्शन यात्रा ट्रेन चलाने का फैसला किया है। यह यात्रा 15 अगस्त को श्रीगंगानगर से रवाना होकर वाया हनुमानगढ़ सादलपुर जंक्शन चूरु सीकर जंक्शन रिंगस जंक्शन जयपुर जंक्शन सवाई माधोपुर जंक्शन और कोटा जंक्शन से सवारियां लेती हुई जाएगी। इस यात्रा की अवधि 12 दिन की है जिसमें रामेश्वरम, मदुरै, कन्याकुमारी, मल्लिकार्जुन तथा तिरुपति बालाजी दर्शन का मौका मिलेगा। आईआरसीटीसी के संयुक्त महाप्रबंधक/पर्यटन श्री योगेंद्र सिंह गुर्जर ने बताया कि यह भारत गौतम दूरिस्ट ट्रेन कई प्रकार की सुविधाओं जैसे यातानुकूलित थर्ड एसी कोच, आधुनिक किचन-कार से सुसज्जित होगी। यात्रा को दो श्रेणियों स्टैंडर्ड केटेगरी व कंफर्ट केटेगरी में विभाजित किया गया है। स्टैंडर्ड केटेगरी का मूल्य 32,565/- रखा गया है जिसमें एसी ट्रेन, नॉन-एसी आवास तथा नॉन-एसी बसों की व्यवस्था रहेगी। कंफर्ट केटेगरी का मूल्य 41,670/- रखा गया है जिसके अंतर्गत एसी ट्रेन के साथ एसी आवास एवं एसी बसों की सुविधा मिलेगी। यह यात्रा 15 अगस्त को श्रीगंगानगर से रवाना होकर दिनांक 17.08.24 को ट्रेन तिरुपति बालाजी पहुंचेगी जहां यात्रियों को तिरुपति बालाजी के दर्शन कराए जाएंगे। 17.08.24 एवं 18.08.24 को रात्रि विश्राम तिरुपति में रहेगा। ट्रेन 19.08.24 को तिरुपति से रवाना होकर 20.08.24 को रामेश्वरम पहुंचेगी जहां रामनाथ स्वामी मंदिर के दर्शन करवाए जायेंगे एवं रात्रि विश्राम रामेश्वरम में रहेगा। दिनांक 21.08.24 को रामेश्वरम से मदुरै के लिए रवाना होगी तथा शाम को मदुरै में मिनाक्षी मंदिर के दर्शन करवाए जायेंगे तथा रात को ट्रेन कन्याकुमारी के लिए रवाना होगी। दिनांक 22.08.24 को सुबह ट्रेन कन्याकुमारी पहुंचेगी जहां दिन में कन्याकुमारी भ्रमण करवाया जायेगा एवं रात को ट्रेन मल्लिकार्जुन के लिए रवाना होगी। ट्रेन दिनांक 24.08.24 को मल्लिकार्जुन पहुंचेगी जहां यात्रियों को मल्लिकार्जुन ज्योतिर्लिंग के दर्शन करवाए जाएंगे दर्शन के बाद ट्रेन रात्रि में रवाना होकर दर्शन के बाद ट्रेन रात्रि में दिनांक 26.08.24 को श्रीगंगानगर पहुंचेगी। कन्फर्म बर्थ के साथ-साथ, होटल-आवास, ट्रांसपोर्टेशन व मन्दिर दर्शन की सुविधा भी प्रदान करवाई जाएगी। इंसुरेन्स के साथ सरकार/पीएसयू के कर्मचारी इस यात्रा पर वित्त मिन्त्रालय, भारत सरकार द्वारा जारी दिशा-निर्देशों के आधार पर पात्रता के अनुसार एलटीसी सुविधा का लाभ भी उठा सकते हैं। यात्री इस पैकेज की विस्तृत जानकारी व्हाट्सएप नंबर 9001094705/ 8595930998 से भी प्राप्त कर सकते हैं। इन पैकेज की बुकिंग सुविधा आई.आर.सी.टी.सी. की वेबसाइट www.irctctourism-com पर भी उपलब्ध है। इसके अलावा आईआर सीटीसी क्षेत्रीय कार्यालय: 708/7 वी मंजिल क्रिस्टल मॉल, बनीपार्क, कलेक्ट्रेट सिकिल के पास जयपुर, (राजस्थान) में आकर भी करवा सकते हैं। सम्बंधित विवरण फोन न. 9001094705, 8595930998 से भी लिया जा सकता है। आई.आर.सी.टी.सी. क्षेत्रीय कार्यालय: 708/7 वी मंजिल क्रिस्टल मॉल, बनीपार्क, कलेक्ट्रेट सिकिल के पास, जयपुर, (राजस्थान) फोन न.: 0141-4020198 मो. न.: 9001094705/ 8595930998

Training on Forensic Accounting Commences at IRIFM



Source/SCR- Indian Railway Institute of Financial Management (IRIFM) commenced a novel training on "Forensic Accounting, Corporate Finance and Accounting", first of its kind in a Railway Training Institute on 15th July, 2024. The course is planned in hybrid mode. Over a period of time, all IRAS (Indian Railways Accounts Service) officers across Indian Railways will be covered. Ms. Roopa Srinivasan, Member Finance, Railway Board, in her inaugural address emphasized the importance of this training programme in the fast changing world, where digitization is happening in all fields with rapid speed. There is a general tendency to believe whatever appears in digital form to be accurate. Digitized data can be manipulated and difficult to identify particularly when large volume of data is handled. In order to understand how things can go wrong, it is very important to have a fundamental knowledge about forensic accounting, digital and cyber forensics. We should also have adequate knowledge about newer applications on IPAS, traffic accounts. Member/Finance appreciated

the swift efforts taken by IRIFM in designing this course and concluded by wishing a fruitful training experience to all participants. Ms. Aparna Garg, Director General/IRIFM in her welcome address pointed out that this flagship course is a landmark in the history of IRIFM. The course has been designed in consultation with domain experts from NFSU/Ahmadabad and NFSU/Hyderabad and is aimed to provide a deeper understanding of the financial statements of corporate organizations and ability to interpret same. IRIFM could onboard some of the distinguished Chartered Accountants and experienced officers of CRIS and C&AG office, in addition to some retired and serving Railway officers. She also assured that the module will be modified suitably taking into consideration the feedback and experience of this batch. Shri B. Singaiah, Additional Director General/IRIFM gave the overview of the course which is spread over 60 hours of learning. The inaugural session was attended by all Principal Financial Advisers of Zonal Railways and senior Finance Officers of Railway Board.



Scan the Code for the Latest Verified
RAILWAYS NEWS ON OUR WEBSITE OR E-PAPER

हमारी वेबसाइट या ई-पेपर पर भारतीय रेलवे के सत्यापित समाचार को पढ़ने के लिए कोड को स्कैन करें

www.railsamacharbureauald.com

SCAN QR

Indian Railways achieves 135.46 MT freight loading in June 2024

Source/RSB - During the month of June 2024, originating freight loading of 135.46 MT has been achieved against loading of 123.06 MT in June 2023, which is an improvement of approx 10.07% over the last year. Freight revenue of Rs. 14,798.11 Crores has been achieved in June 2024 against Rs. 13,-316.81 Cr. freight earnings in June 2023, thereby showing an improvement of about 11.12% over the last year. IR achieved loading of 60.27 MT in Coal (excluding imported coal), 8.82MT in imported coal, 15.07 MT in Iron Ore, 5.36 MT in Pig Iron and

Finished Steel, 7.56 MT in Cement (Excl. Clinker), 5.28 MT in Clinker, 4.21 MT in Food grains, 5.30 MT in Fertilizers, 4.18 MT in Mineral Oil, 6.97 MT in Containers and 10.06 MT in Balance Other Goods during June, 2024. Following the Mantra, "Hungry For Cargo", IR has made sustained efforts to improve the ease of doing business as well as improve the service delivery at competitive prices. The customer centric approach and work of Business Development Units backed up by agile policy making helped Railways towards this significant achievement.

Western Railway's AC Locals Gain Popularity Amid Reliability Improvements



Old MPCB (17A-20A)



New MPCB (24A-32A)

Photographs of Compressor MPCB in 7001-7004

Source/WR - Western Railway's air-conditioned (AC) locals in Mumbai's suburban section have become increasingly popular. With 96 AC local services running and 7 rakes, the number of commuters has been steadily rising. Western Railway is committed to the efficient upkeep and maintenance of these AC EMU locals. A dedicated team of officers and supervisors from the EMU car sheds at Mumbai Central, Kandivali, and Virar, under the guidance of Shri Niraj Verma, Divisional Railway Manager, has implemented a Reliability Action Plan (RAP). This plan addresses failures in AC rakes

through rigorous testing and data analysis. Key issues, including those related to the Roof Mounted Package Unit (RMPU), Traction Motor (TM), Automatic Door Closure (ADC), and BHEL Electrics and Equipment, were identified and resolved. The RAP's strategic approach, based on the Pareto principle, has led to a significant reduction in failures, improving customer satisfaction and boosting employee confidence. This initiative highlights the power of teamwork, innovation, and determination in overcoming challenges.

GENERAL MANAGER REVIEWS PERFORMANCE OF NORTHERN RAILWAY

Source/NR - Sh. Shobhan Chaudhuri, General Manager Northern Railway held a review meeting with the departmental heads of Northern Railway and DRMs at Baroda House, NR headquarter office in New Delhi. Amongst many issues, deliberations were on Safety on tracks, train operations and punctuality etc. He also reviews the progress of mobility enhancement and other developmental infrastructure works and Freight loading. The meeting highlighted the railway's ongoing effort to deliver reliable and safe transportation service to the public. Discussions revolved around implementing robust safety measures, conducting regular drills, and enhancing safety awareness across all levels of operations. He said safety & punctuality are non-negotiable priorities and highlighted the significance of adhering to schedules & timetables to enhance the overall passenger's experience.

The GM also instructed the concerned department to take all precautionary measures to avoid water logging on tracks, tree cutting and lubrication of all crossings and joints in keeping with the ongoing monsoon season. He reviewed the progress of enhancement of passenger amenities work and projects of Doubling & New lines and instructed the concerned officials to expedite the work. Safety is the prime focus over Railways. Special emphasis on improving the maintenance standards of tracks, level crossings and construction of boundary walls along the track in high speed sections was given. All divisions were advised to take all necessary remedial actions to proper & efficient working of signaling systems. Northern Railway is committed to provide safe, smooth and efficient services to its customers.

Redevelopment of Guindy Railway Station under Amrit Bharat Station Scheme (ABSS)

Source/SR - Guindy railway station serves as a crucial railhead, connecting numerous prominent educational institutions such as Anna University, IIT Madras, and other key educational centers in the heart of Chennai. The station is strategically located near significant landmarks including Guindy Race Club, Guindy National Park, Industrial Estate, Raj Bhavan, and Gandhi Mandapam.

Overview of Guindy Railway Station

Registering an average footfall of more than 60,000 passengers per day, Guindy railway station lies on the busy Chennai Beach - Chengalpattu route. The station is set to undergo a comprehensive transformation at a cost of Rs. 13.50 Crore under the Amrit Bharat Station Scheme (ABSS).

Planned Redevelopment Works

The following redevelopment works have been planned for Guindy station:

- **Façade Improvements:** Enhancements to the station façade on both east and west sides, including entry arches on the GST road side.
- **New Booking Office:** Establishment of a new booking office.
- **Pedestrian Plaza:** Creation of a pedestrian plaza.
- **Platform Resurfacing:** Resurfacing of platform flooring.
- **Roof Replacement:** Replacement of old roofing sheets with aluminum color sheets.
- **Two-wheeler Parking Area:** Redevelopment of the two-wheeler parking area on the main entry side.
- **Lift Installations:** Provision of three lifts for the existing foot overbridge (FOB), including the addition of stainless steel hand railings and

replacement of roofing sheets.

- **Passenger Information Display System:** Installation of a new passenger information display system.
- **Public Announcement System:** Upgraded public announcement system.
- **CCTV Installation:** Provision of CCTV cameras for enhanced security.

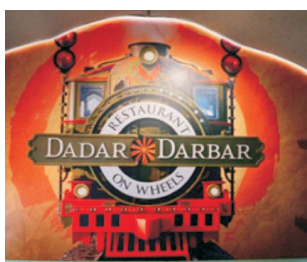
Status of ABSS Works

The following works are currently in progress at Guindy station under the ABSS:

- **Redeveloped Parking Zone:** The old parking zone along GST road has been redeveloped.
- **New Booking Office:** Laying of the roof slab for the new booking office is in progress.
- **Lift Installations:** Lift installations on platforms 3 and 4, as well as on the Race-course side, have been completed with electrical works underway. Lift installation works on platforms 1 and 2 are also ongoing.
- **Circulating Areas and Pathways:** Improvements to circulating areas and pedestrian pathways are in progress.
- **Telecom Installations:** Telecom installations on platforms for the provision of passenger information systems are in progress.
- 50% of physical work has been completed and the redeveloped station building is set to be commissioned by September 2024.

The revamp of this station brings several advantages, including improved aesthetics, better space utilization, enhanced accessibility, safety and security. Thus, the redevelopment of Guindy railway station aims to offer a safer, more efficient, and passenger-centric station environment, improving the overall travel experience for commuters.

Central Railway's Restaurant on Wheels – "Dadar Darbar" an innovative concept and a unique dining experience



Source/CR - Central Railway, famed for running the first train

in the Indian subcontinent, has introduced a unique dining experience through its Restaurant On Wheels initiative. The latest addition, "Dadar Darbar," opened at Dadar station, offers a fine-dining experience in a spacious rail-themed setting for 72 patrons. With palatial interiors, it has become a landmark eatery, offering various cuisines at competitive

rates. An initiative by Mumbai division, "Dadar Darbar" was allotted to M/s Unique Enterprises via e-auction for Rs. 58.11 lakhs annually, with additional kitchen space fetching Rs. 15.59 lakhs. Similar restaurants are operational at Lokmanya Tilak Terminus, Pune, Amravati, & Akola, showcasing passenger-friendly, revenue-generating innovations.

पाठकों से अनुरोध

विगत वर्षों की भौति आगामी वर्ष के लिए अपनी रेल समाचार ब्यूरो पत्रिका को सुरक्षित करने के लिए वार्षिक सदस्यता शुल्क शीघ्र भेजने की कृपा करें, जिससे उक्त पत्रिका आपको नियमित भेजी जा सके।

सहयोग राशि:

1. उच्चतम अधिकारी-5000 रु. मात्र
2. उच्च अधिकारी-3500 रु. मात्र
3. अधीनस्थ अधिकारी-2500 रु. मात्र
4. रेलकमी/अन्य सदस्य-1000 रु. मात्र

सम्पादक, प्रकाशक, मुद्रक एवं स्वामी
ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव

पंजीकृत कार्यालय

502 पंचशीला भवन त्रिवेणी रोड, नेलांनगर, कीडगंज प्रयागराज-211003 से प्रकाशित।

कैंप कार्यालय-अनिल केन (रिपोर्टर)
कार्यालय 8436 आर्य नगर पहाड़गंज दिल्ली-55

समस्त प्रकार के कानूनी मामलों का न्यायिक क्षेत्र प्रयागराज होना

सम्पादक, प्रकाशक, मुद्रक एवं स्वामी
ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव दि. इलाहाबाद ब्लॉक वर्क मा. लि. 329/255 चक. जीरो रोड इलाहाबाद से मुद्रित एवं 502 पंचशीला भवन त्रिवेणी रोड, नेलांनगर, कीडगंज प्रयागराज-211003 से प्रकाशित।

आर.एन. आई नं. 51097-90 पोस्ट ए.जी.-8
मो. 9793956044, 9935224867 फोन नं. 0532-2418040

पाठकों से अनुरोध

आपको यह अंक कैसे लगा ? इसमें आप और क्या परिवर्तन चाहते हैं ? कृपया अपने सुझावों से अवश्य ही अवगत कराएं जिससे हम पत्रिका में सुधार कर सकें। हमें आपके सुझाव का इंतजार रहेगा।

प्रधान संपादक

SR General Manager inspects redevelopment works in progress at Railway stations across Chennai & Trichy Divisions

Source/RSB - Shri R.N. Singh, General Manager, Southern Railway conducted inspection of railway stations in Chennai and Tiruchchirappalli division and reviewed the redevelopment works in progress under Amrit Bharat Station Scheme on 4th July, 2024. He was accompanied by Shri Rama Shankar Gahlot, Principal Chief Engineer, Southern Railway, Shri Viswanath B. Eerya, Divisional Railway Manager, Chennai, Shri M.S. Anbalagan, Divisional Railway Manager, Tiruchchirappalli, Senior Officials and Branch Officers of Chennai and Trichy divisions. The General Manager inspected & reviewed the redevelopment works under Amrit Bharat Station Scheme at Tambaram & Chengalpattu (Chennai Division) and Villupuram, Chidambaram, Mayila-

duturai, Tiruvarur and Thanjavur (Tiruchchirappalli division). During the inspection, the progress of the station redevelopment projects, scrutinized the plans, and suggested improvements were evaluated. The officials were guided to ensure the timely completion of these projects. Discussions with the DRMs, Divisional Officers and the contractors on issues related to the infrastructural works were held by GM. He also inspected the existing amenities for passengers and also advised the divisional authorities to explore strategies for the above-mentioned station redevelopment works. During the course of inspection, he focused on various aspects like the condition of platforms, buildings, and other structures to ensure safety standards, and cleanliness of the station pre-



mis, including platforms, waiting areas, restrooms, surrounding areas, passenger facilities, etc. The officials were instructed to carry out the station development works with minimum passenger inconvenience and pace up the works within the stipulated time frames for the benefit of rail passengers. The GM, accompanied by the Principal Chief

Engineer and respective DRMs in their jurisdiction, conducted Window Trailing inspection enroute in various sections from Tambaram to Chidambaram/Thiruvavur/Thanjavur wherein they examined the safety aspects pertaining to the maintenance of tracks, bridges, and signaling systems. During inspection at Thanjavur Jn, Shri R.N. Singh, General Manager

along with Shri Rama Shankar Gahlot, PCE/SR, and Shri M.S. Anbalagan, DRM/Trichy were met by Shri Murali, Hon'ble MP of Thanjavur constituency, who held discussions in connection with the ongoing ABSS works, passenger amenities like provision of additional lifts & escalators.

WR's RUNNING ROOM AT BANDRA TERMINUS EQUIPPED WITH ENHANCED FACILITIES & AMENITIES FOR THE CONVENIENCE & WELL-BEING OF STAFF

Source/WR - Train crew members such as Loco Pilots, Train Managers, etc are provided with the facility of Running Rooms or Rest Rooms by Railways where they can rest during their off-duty hours. These facilities are usually found at major railway stations and at certain junction stations or interchange points where the crew board/deboard after their stipulated duty hours. The Running Rooms are provided with several amenities & facilities which will provide proper rest & relaxation to the staff. A Crew Lobby is also provided at stations where the Loco Pilot, Train Manager start or end their duty. The Running Room at Bandra Terminus is located just opposite to main station building. This ground plus three-storey building was commissioned in 2011 and has been equipped with several facilities and amenities for the well-being of the running staff such as Loco Pilots, Train Managers, etc. Subsidized meal and linen facility are also provided to TTE staff in TTE's Rest Room.

According to a press release issued by The Chief Public Relations Officer of Western Railway, the Crew lobby and the Chief Traction Crew Controller (CTCC) office is located at ground floor and Running Room is situated from first floor to third floor in same building. There are 12 rooms which are air conditioned and consists of 56 beds accommodating 56 staff, separate Kitchens for both Veg & Non-Veg, a Dining Hall, adequate Washrooms, etc. There is also a Meditation Room with soothing ambience where the employees can relax. The staff can also enjoy reading their favourite books, periodicals, etc at the Library Room available in the building. One floor is dedicated entirely for female staff having six beds with attached washroom facility. The building is also equipped with CCTV cameras for security & safety measures. There is also a garden area for taking strolls in the morning/ evening. The staff can avail the subsidized meal facility available. Other facilities include Geysers, Deep freezer, Leg Massager, shoe

shine machine, cloth drying stand, etc. It is pertinent to mention that the Leg Massagers have been provided at the Running Rooms for the benefit of the staff, especially the Loco Pilots. This equipment is a great stress buster which relieves them from the fatigue they experience after their duty. It helps them to de-stress, relax and refresh. This rejuvenates them for their next duty, so that they can work with a relaxed mind thereby having a direct impact on the safety aspect of train operations. The staff The Running Room is certified with ISO 91:215, ISO 141:215, ISO 451:218 and 5S. Also, the Running Room is certified by FSSAI. A Chief Loco Inspector is deputed as overall in-charge of Running Rooms. The day-to-day maintenance of the Running Room is out-sourced. The Running Room at Bandra Terminus has received several accolades including winning the Best Running Room Shield by Ministry of Railways as well as the Best Maintained Running Room of WR.

Shri Brijendra Kumar takes over the charge of Principal Chief Commercial Manager, of North Central Railway

Source/RSB - Shri Brijendra Kumar, an officer of 1994 batch of Indian Railway Traffic Service has taken over the charge of Principal Chief Commercial Manager /NCR. Earlier he was working as the Chief Commercial Manager/Freight Marketing, West Central Railway. He took over the charge from outgoing PCCM NCR Shri Prabhat Ranjan who has been transferred to Central Railway. Shri Brijendra is one of the dynamic officers of Indian Railways and has a vast experience of Railway working in operating, safety and commercial departments. He started his career in Railways as Assistant Operations Manager at Jhansi Division and has worked in various capacities in Central Railway, West Central



Railway. He says that as PCCM, his priority will be enhancement of passenger services, facilitating merchants and customers to attract new loadings for Rail-way and thereby to increase the revenue for Railway.

Member Infrastructure Railway Board visits Southern Railway Holds Review Meeting with AGM/SR and Senior Officials

Source/SR - Shri Anil Kumar Khandelwal, Member Infrastructure of the Railway Board, is currently on a two-day visit to Southern Railway. On July 10, 2024, he held an extensive review meeting with Shri Kaushal Kishore, Additional General Manager, and the Principal Heads of Departments at the Southern Railway Headquarters. During the meeting, Shri Khandelwal discussed various operational aspects and proposed improvements. He particularly focused on the progress of infrastructural projects, station redevelopment under the Amrit Bharat Station Scheme, electrification

projects, construction of Road Over Bridges (ROBs) and Road Under Bridges (RUBs), subways, road safety measures, and signal & telecom works, along with other key performance indicators. He emphasized the importance of completing these projects on time, minimizing disruptions to passenger traffic. Following the review meeting, Shri Khandelwal proceeded on a window-trailing inspection of the Chennai Egmore-Villupuram section in a special train, with scheduled inspections of Tambaram, Chengalpattu, and Villupuram stations.

TO ENHANCE PUNCTUALITY IN TRAIN MOVEMENT, YARD REMODELLING WORK COMPLETED AT ANDUL OF KHARAGPUR DIVISION

Source/SER - The dedicated team of South Eastern Railway has completed the yard remodelling work at Andul and Sankrail of Kharagpur Division before the scheduled time. The Santragachi - Sankrail Link line will enhance mobility and improve punctuality in train movement. Since Andul & Sankrail yard modification works have been completed, after the upcoming commissioning of the Andul-Sankrail

part of the Santragachi - Sankrail link line project, the goods traffic over this section will directly move between Andul and Sankrail Goods Terminal Yard through the flyover without touching the main line stations. This will improve the mobility of both passenger and freight trains due to less congestion. The goods trains, parcel trains, Millennium parcel trains, VP etc. coming from Eastern Railway

and Northeast Frontier Railway will directly reach Sankrail Goods Yard Terminal without affecting the main line movement. Safety and convenience of passengers are always top priority for South Eastern Railway. This is the first major yard remodelling work on SER which has been meticulously commissioned without Non Interlocking work causing least repercussion on train movement.

WESTERN RAILWAY HOSTED ALL INDIA RAILWAY POWERLIFTING CHAMPIONSHIP AT MAHALAXMI SPORTS COMPLEX, MUMBAI

Source/WR- Western Railway Sports Association (WRSA) hosted the 20th Men & 14th Women All India Railway Powerlifting Championship for the year 2024-25 at Mahalaxmi Sports Complex, Mumbai. The Women's Powerlifting Team of Western Railway won the Women Championship and the Men's Team won the first runner-up in their category. Shri Ashok Kumar Misra – General Manager of Western Railway & Patron of WRSA was the Chief Guest and graced the prize distribution & closing ceremony which was held on 9th July, 2024. According to a press release issued by The Chief Public Relations Officer of Western Railway, around 280 Power-lifters from across 15 Railway Zones/Units participated in this Champion-



ship. The participants contested in 8 Weight categories, each for Men and Women. WR's women power-lifters won 6 Gold medals and 2 Silver medals in various weight categories, while the men powerlifters won 1 Gold medal and 3 Silver medals in various weight categories. Western Railway's Women's Powerlifting Team secured the first position. WR Men's Powerlifting Team also performed splendidly. They secured second position in the men's category & were the runners-up.

The Championships was held under the supervision of 30 nominated Referees by Railway Sports Promotion Board (RS-PB). The All India Railway Powerlifting Championship 2024-25 was hosted & organized by Western Railway Sports Association from 5th to 9th July, 2024. WR's talented sports-persons have achieved new milestones and brought laurels for the organization. Western Railway is proud of its sports-persons and wish them success for their upcoming events & tournaments.

All-India Institute of Ayurveda successfully Hosts 'Saushrutam 2024' with Live Surgical Demonstrations

Source/PIB - The Department of Shalya Tantra at All-India Institute of Ayurveda (AIIA) New Delhi successfully organised the Second National Seminar SAUSHRUTAM Shalya Sangoshti on the auspicious occasion of Sushruta Jayanti-2024. Sushruta Jayanti is celebrated every year on 15th July to honour the legendary Sushruta, considered as the father of surgery. The seminar started on the 13th July and concluded on 15th July. Prof. Sandeep Kumar, Founder Director, AIIMS Bhopal was the Chief Guest for the inauguration ceremony. Padamshri Prof. Manoranjan Sahu, Founder Director AIIA Delhi; Prof. Anurag srivastav, Ex-HoD surgical disciplines, AIIMS New Delhi and Dr MC Misra, former Director AIIMS were the Guest of Honours. AIIA Director Prof. (Dr) Tanuja Nesari; Prof. Dr Yogesh Badwe, HoD Shalyatantra welcomed all the dignitaries and briefed about seminar. The event was also blessed by the presence of Dean PG Prof. Anand More and other senior faculty members of AIIA. On the first two days, 25 live complex surgical procedures were successfully demonstrated, this unique opportunity provided participants to observe and learn various surgical techniques from renowned surgeons. During the live surgical workshops operations carried out on patients of Bhagandar (Fistula-in-ano), Arsha (Hemorrhoids), Pilonidal sinus, Gall bladder stone, hernia etc. using newer techniques like VAAFT, Lapa-roscoly



and laser and traditional Shalya methods. In the last one year, around 1500 patients have been benefitted through AIIA's surgical procedures. AIIA Director Prof Tanuja Nesari along with the esteemed dignitaries launched a souvenir and an IEC material related to the department on the first day. Prof. Tanuja Nesari said, "Since its inception, AIIA has been committed to elevating Ayurveda globally. Saushrutam, hosted by the Department of Shalya Tantra, exemplifies our dedication to integrating Ayurveda with cutting-edge surgical technology, empowering aspiring Ayurvedic surgeons with advanced skills and confidence in integrated surgical practices." The third day of the National Seminar started with the Sushruta Poojan ceremony, followed by a paper presentation competition. The event concluded with a valedictory ceremony where prizes were distributed for the paper presentation competition and a vote of thanks. HoD,

Shalya Tantra Prof. (Dr) Yogesh Badwe applauded the dedication of team Saushrutam, "Team Saushrutam has worked with great enthusiasm and tirelessly, despite their professional commitment to make Saushrutam 2024 a successful platform in every aspect." More than 160 participants registered themselves, which consisted of PG/Ph.D scholars, resident doctors, surgeons, and faculty members from various parts of India. The seminar was graced by PAN India Experts; Prof. (Dr.) Laxman Singh Prof. & Ex. HoD Shalya Tantra, IMS, BHU, Varanasi; Prof. (Dr.) Hemanga Kumar Bhattacharjee Dept. of Surgery, AIIMS, New Delhi; Prof. (Dr.) P. Hemanth Kumar Prof & HoD Shalya Tantra, NIA, Jaipur; Dr. Bijender Shah, HoD, Dept. of Shalya Tantra, Ayurveda Campus and Teaching Hospital, Institute of Medicine (IOM) Tribhuvan University, Kathmandu, Nepal.

WR COLLECTS OVER ₹52 CRORES FINE DURING INTENSIVE TICKET CHECKING DRIVES DURING APRIL TO JUNE 2024



Source/WR - In order to ensure hassle-free, comfortable travel & better services to all bonafide passengers over Western Railway, intensive ticket checking drives are being carried out continuously over Mumbai suburban local services, Mail/Express as well as passenger trains & holiday special trains so as to curb the menace of ticketless/irregular passengers. The highly motivated ticket checking team under the supervision of senior commercial officers of Western Railway organized several ticket checking drives during the months of April to June 2024, thereby recovering an amount to the tune of Rs. 52.14 Crore, which also includes Rs.14.63 Cr from Mumbai Suburban section. According to a press release issued by The Chief Public Relations Officer of

Western Railway, during the month of June 2024, an amount of Rs.14.10 crore was recovered through detection of 2.25 lakh ticketless/irregular passengers, including unbooked luggage cases. Also, in the month of June, WR realized fines amounting to Rs.4.35 crore through detection of almost 1 lakh cases over Mumbai Suburban section. To prevent unauthorized entry in AC local trains, frequent surprise ticket checking drives are carried out. As a result of these drives almost 13000 unauthorized passengers have been penalized in April to June 2024 and around Rs.43.64 lakh collected in fines. Western Railway appeals to the general public to travel with proper and valid tickets.

Shri A. Sridhar Takes Over as Chief Public Relations Officer, South Central Railway



Source/SCR - Shri A. Sridhar has taken charge as Chief Public Relations Officer, South Central Railway on 09th July, 2024 at Rail Nilayam, Secunderabad. He belongs to the 2011 batch of Indian Railway Traffic Service (IRTS). Prior to the new assignment, he was serving as Deputy General Manager (G), South Central Railway. He succeeds Shri Ch. Rakesh, who has joined as Deputy Chief Vigilance Officer (Traffic & RPF). SCR. Shri A. Sridhar holds a M.A degree from the prestigious Osmania University. He started his career on Indian Railways as Area Officer at Bhadrachalam, Secunderabad Division of SCR. He

went on to hold various posts such as Area Officer, Ramagundam; Divisional Commercial Manager, Hyderabad & Secunderabad Divisions; Divisional Operations Manager, Secunderabad Division; Senior Divisional Commercial Manager, Hyderabad Division; Senior Divisional Operations Manager, Nanded Division and Deputy Chief Operations Manager, Planning & FOIS, SCR. He is the recipient of General Manager's Award, 2022 for the outstanding performance in officer's category. A stickler for perfection, Shri A. Sridhar carries a positive outlook and is inclined towards innovative working practices.

WESTERN RAILWAY'S MEDICAL DEPT. ORGANISED ZONAL 'CONTINUING MEDICAL EDUCATION PROGRAM'

Source/WR- Western Railway's Medical Department of Mumbai Central Division organized a one-day Zonal Continuing Medical Education Program recently. The program aimed to provide a platform for medical professionals to update their knowledge and skills in the latest advancement in the field of medicine. Dr. Anuradha Konda, Principal Chief Medical Director of Western Railway was the Chief Guest for the program and Shri Niraj Verma, Divisional Railway Manager, Mumbai Central Division was the Guest of Honour. According to a press release issued by The Chief Public Relations Officer of Western Railway, the program was attended by Medical Director of Jagjivan Ram Hospital, Mumbai Central, Chief Medical Superintendents (CMS) and junior doctors of all Divisions of Western Railway. The program featured presentations by medical professionals from railway as well as outside railways, on various



topics relevant to railway medicine. The program was exhaustive in nature, covering all major fronts of treating railway beneficiaries viz. "Advanced trauma life support in railway emergencies", "Immunotherapy treatment for Cancers", "Role of Insulin in managing Diabetes", "Assessment of Hearing impairment", "Mental health & fitness" and "Concept of quality in health care". The program included interactive sessions for discussions and Q&A sessions to encourage knowledge sharing and address queries from junior doctors. An e-magazine was also launched on this occasion, which showcased the activities of Mumbai Central Division's Medical Dept., health information rela-

ted articles and other useful information for Railway employees. The program was a great success and was highly appreciated by all who attended. The program served as a valuable opportunity for medical professionals working across Western Railway to enhance their knowledge and stay updated on the latest advancements in medical practices. This will likely contribute to enhanced healthcare services provided to railway employees and their families. This program was also a first of its kind conducted by any Division of Western Railway and was planned under the initiative of Dr. Jyotsna Chopra, Chief Medical Superintendent of Mumbai Central Division.

Shri Upendra Chandra Joshi assumes the charge of General Manager, North Central Railway

Source/RSB- Shri Upendra Chandra Joshi, officer of Indian Railway Traffic Service, assumed the charge of General Manager of North Central Railway. Earlier he was working as Principal Chief Operations Manager Northern Railway. The new General Manager is a 1988 batch officer and has served Indian Railways in various capacities. Apart from his vast experience in traffic related issues, he also has a vast experience in general administration. His Railway Service started as Asstt. Operations Manager, Samastipur, thereafter worked as DOM & DCM Lucknow followed by posting as Sr. DOM Varanasi & Izzatnagar Divisions respectively. He has also served as the Dy Chief Operations Manager and Dy. Chief Commercial Manager at North-east Frontier Railway, and has also worked as Dy. Chief Operations Manager at NWR headquarter and as Sr. DCM Jodhpur. Shri Joshi served as CCM/IT in Northern Railway and also worked in CRIS, where his contribution as project head in implementation & integration of Control Office Application (COA) resulted in automation of control offices which are known as the nerve center of Railway operations. COA is the base of National Train Enquiry System which gives real time online train running information to Indian Railway passengers. Addi-



tionally, some important positions held by him include as EDPM in Railway Board, Divisional Railway Manager, Kota and Joint Secretary in Ministry of Mines. The GM, original descendant of Almora, Uttarakhand had early education from Ranikhet Almora followed by Bachelor & Masters degree in Chemical Engineering from prestigious IIT, Kanpur. IR is directly connected to public through its services, so to facilitate the public through our actions & deeds derives inspiration to Shri Joshi. He also wishes to contribute in qualitative improvement in transport section. After formally taking the charge, a meeting with all the Principal heads of departments was held. All the Divisional Railway Manager also joined the meeting through video conferencing. While addressing the meeting, the General Manager outlined his priorities.

He said there has been quantum jump in infrastructural and passenger amenities fronts in last 10 years. Due to public orientation of these efforts, there is marked improvement in customer interface. There is also improvement in staff orientation, earlier they used to work for railways only, now our frontline staff work to provide best services to esteemed customers. Presently we have a challenge to provide real time response to our customers, all of us should strive to achieve overcome the challenge & ensure timely redressal of the queries and grievances. We should also ensure safe operations and instill confidence in the public, he said and added that emphasis on punctuality is crucial, as it is not just a timetable but a commitment to passengers to help them reach their destinations on time. Building infrastructure is essential as it fulfills people's aspirations. Focus should be on Amrit Bharat Stations and meeting the demands of freight customers. Regarding the upcoming Kumbh Mela, it is necessary to deliver as a team in coordination with state, civil, and mela authorities. All Kumbh-related infrastructure work must be completed within the proper time frame, and an adequate number of additional special trains should be run to avoid any inconvenience to pilgrims coming to Prayagraj.



Avoid Making Reels on Railway Tracks

In today's digital age, the quest for unique content often pushes people to dangerous extremes. A growing and alarming trend is filming reels and videos on railway tracks. While the allure of dramatic backdrops and moving trains may seem enticing, the risks far outweigh any potential social media fame. Railway tracks are not just lines on the ground—they are high-speed corridors for powerful trains. A single misstep or miscalculation can lead to fatal accidents, putting both the individuals and train operators at immense risk. Additionally, trespassing on railway property is illegal and punishable by law. We urge everyone, especially the youth, to prioritize safety over virality. Creativity should never come at the cost of one's life. Let's spread awareness and discourage such perilous behavior. Remember, no reel is worth the real risk of harm or tragedy. Stay safe and keep the rails clear for their intended purpose.

92 General Class coaches installed in 46 trains; plan to increase the number in 22 other trains also

Source/PIB - In order to provide convenience to the general category passengers, Indian Railways has expanded the number of coaches in 46 different important long-distance trains, by installing 92 new general category coaches in them. Further, 22 other trains have also been identified and a plan has been made to install additional general class coaches in them soon. Trains in which the decision to install additional coaches has been taken, include the following:

- 15634/15633 Guwahati Bikaner Express,
- 15631/15632 Guwahati Barmer Express,
- 15630/15629 Silghat Town Tambaram Nagaon Express,
- 15647/15648 Guwahati Lokmanya Tilak Express,
- 15651/15652 Guwahati Jammu Tawi Express,
- 15653/15654 Guwahati Jammu Tawi Express,
- 15636/15635 Guwahati Okha Express,
- 12510/12509 Guwahati Bengaluru Superfast Express,
- 15909/15910 Dibrugarh Lalgahar Assam Express,
- 20415/20416 Varanasi Indore Super-Fast Express,
- 20413/20414 Kashi Mahakal Varanasi Indore Superfast Express,
- 13351/13352 Dhanbad Alappuzha Express,
- 14119/14120 Kathgodam Dehradun Express,
- 12976/12975 Jaipur Mysore Superfast Express,
- 17421/17422 Tirupati Kollam Express,
- 12703/12704 Howrah Secunderabad Falaknuma Express,
- 12253/12254 Bengaluru Bhagalpur Express,
- 16527/16528 Yesvantpur Kannur Express,
- 16209/16210 Ajmer Mysore Express,
- 12703/12704 Howrah Secunderabad Express,
- 16236/16235 Mysore Tuticorin Express,
- 16507/16508 Jodhpur Bengaluru Express,
- 20653/20654 KSR Bengaluru City Belagavi Superfast Express,
- 17311/17312 Chennai Central Hubli Superfast Express,
- 12253/12254 Bengaluru Bhagalpur Ang Express,
- 16559/16590 Bangalore City Sangli Rani Chennamma Express,
- 09817/09818 Kota Junction Danapur Superfast Express,
- 19813/19814 Kota Sirsa Express,
- 12972/12971 Bhavnagar Bandra Terminus Superfast Express,
- 19217/19218 Veraval Junction Mumbai Bandra Veraval Junction Saurashtra Janata Express,
- 22956/22955 Mumbai Bandra - Bhuj Kutch Superfast Express,
- 20908/20907 Bhuj Dadar Sayaji Nagari Superfast Express,
- 11301/11302 Mumbai Bengaluru Udayan Express,
- 12111/12112 Mumbai Amravati Superfast Express,
- 12139/12140 Chhatrapati Shivaji Terminal Nagpur Sevagram Express

These additional coaches installed in all these trains will provide a lot of relief to the general public in travelling.

Mumbai-Ahmedabad Bullet Train Stations Rapidly Taking Shape in Gujarat



Rail Level Slab of Five Bullet Train Stations (Vapi, Bilimora, Surat, Anand and Ahmedabad) is completed

Source/NHSRCL - Mumbai-Ahmedabad Bullet Train corridor will dot 12 stations along the alignment of 508 kms. Gujarat will have eight (08) stations starting from Sabarmati, Ahmedabad, Anand, Vadodara, Bharuch, Surat, Bilimora and Vapi and four (04) in Maharashtra i.e. Boisar, Virar, Thane and Mumbai. The construction work on Bullet Train stations all along the alignment are progressing rapidly. The foundation work on all 8 stations in Gujarat is completed and the construction of superstructures is at an

advanced stage. The stations on the corridor will have all modern and advanced facilities and amenities for passengers. There will be ticketing and waiting areas, business-class lounge, nursery, restrooms,

smoking rooms, information booths, retail centres and public information & announcement system. Moreover, some stations will be developed as a transport hub through integration with all basic modes of transportation for better, faster and hassle-free connectivity to and from the station, such as autos, buses and taxis.

PROGRESS OF STATIONS IN GUJARAT

Bullet Train Station	Concourse Level Slab	Rail Level Slab	Remarks
Vapi	425 m	425 m	Completed
Bilimora	425 m	425 m	Completed
Surat	450 m	450 m	Completed
Bharuch	425 m	425 m	Out of 425 m, 350 m is completed
Vadodara	425 m	425 m	Casting of first floor slab work in progress
Anand	425 m	425 m	Completed
Ahmedabad	435 m	435 m	Completed
Sabarmati	425 m	425 m	First floor: All 9 slabs completed Concourse: Out of 9 slabs, 3 are completed

IRCTC & DMRC QR Code Ticketing under 'One India - One Ticket' Initiative



Source/DMRC- The Indian Railway Catering and Tourism Corporation Limited (IRCTC), Delhi Metro Rail Corporation (DMRC) and Centre For Railway Information Systems (CRIS) have joined hands, in the First of its kind Initiative, to revolutionize seamless travel experience of the Main Line Railway and Metro Passengers in Delhi NCR area, thereby promoting 'One India - One Ticket' initiative of the Government of India. The "Beta Version" of Delhi Metro Rail QR Code-based ticket was launched on 10th July, 2024 thereby enabling main line Railway passengers to book DMRC QR Code Tickets on IRCTC Website and Android version of Mobile App. On this occasion Sh. Sanjay Kumar Jain, CMD, IRCTC and Dr. Vikas Kumar, MD, DMRC said "On success of the Beta Version, the regular version of IRCTC-DMRC QR Code Ticket will be launched soon after." Currently, single journey tickets of Delhi Metro can only be booked on the day of travel with same day validity. With this facility, the DMRC-IRCTC QR code-based tickets will be synchronized with Indian Railways' Advance Reservation Period (ARP) allowing passengers to book even Metro tickets upto 120 days in advance. Further, the Metro tickets will be valid for a single journey for a period of four days starting from the day before the DMRC journey date, the travel date itself, and two days after the journey date. This joint initiative will enhance the travel experience of Railway passengers by allowing them to book Delhi Metro Tickets at the rail ticket confirmation page clubbing it either with source or destination

- IRCTC, DMRC, and CRIS collaborate to promote the 'One India - One Ticket' initiative, enhancing the travel experience for Main Line Railway & Metro passengers in the Delhi NCR area.
- Delhi Metro Rail QR Code-based tickets can now be booked on the IRCTC website and mobile app, with a full version launch anticipated soon.
- Metro tickets can be booked up to 120 days in advance, synchronized with Indian Railways' Advance Reservation Period (ARP), and are valid for four days, easing travel planning for passengers.
- One QR code per passenger will be printed/available in the Electronic Reservation Slip of IRCTC.

station falling in Delhi/NCR region. The passengers can also book Delhi metro tickets at a later stage via the booking history page. Flexible Cancellations have also been ensured. Once the DMRC ticket is purchased by the railway passenger, one DMRC QR code per passenger will be printed/available in the Electronic Reservation Slip of IRCTC. The novel step will save the valuable time of the rail passengers at DMRC stations by avoiding long queues while purchasing DMRC tickets. This Landmark Initiative of IRCTC, DMRC and CRIS aims to provide a comprehensive seamless travel solution enhancing customer convenience by ease of ticket booking and promoting digitalization, environment friendly and efficient transportation systems.

DMRC Launches Digital QR Ticketing for Commuters through Amazon Pay, Simplifies Daily Commutes



Source/DMRC- Going further towards digitalization of ticketing as part of 'Ease of booking' program, the Delhi Metro Rail Corporation (DMRC) launched a digital QR ticketing system for Delhi Metro commuters on 11th July, 2024 in association with Amazon Pay. This innovative solution provides a quick, contactless, & hassle-free experience for millions of daily users, allowing them to purchase mobile QR tickets on the go and transforming the daily commute in the capital. To avail of this facility, customers can simply click on the 'Delhi Metro QR ticket' option under the Amazon Pay tab and follow some simple steps. They can select 'from' and 'to' stations, complete payment, and receive a mobile QR ticket instantly. At metro stations, commuters just need to hold their smartphones in front of the QR code scanner at the Automatic Fare Collection (AFC) gates for both entry and exit. Dr. Vikas Kumar, Managing Director, DMRC, said, 'Partnering with Amazon Pay for QR ticketing will make daily journeys more efficient and enjoyable. This innovative approach offers convenience, reduces

paper waste, and supports our sustainability efforts." Smt. Anuradha Aggarwal, Director of Amazon Pay India, added, 'We are excited to introduce Metro QR ticketing on Amazon Pay, transforming commutes for millions. This solution offers quick, contactless transactions & eliminates the need for tokens and exact change, providing a seamless experience.' With approximately 6.5 million daily passenger journeys served by DMRC, the need for efficient & convenient ticketing solutions is paramount. Commuters face long queues during peak hours to purchase tokens and must carry exact change, which adds to their inconvenience. There is also a fear of losing or forgetting their physical token. QR ticketing addresses these issues by offering a convenient ticketing experience, eliminating the need for physical tokens. This solution aims to significantly reduce ticket purchase time from 15 minutes to just 15 seconds. Additionally, customers will also get special exclusive offers available on the platform.