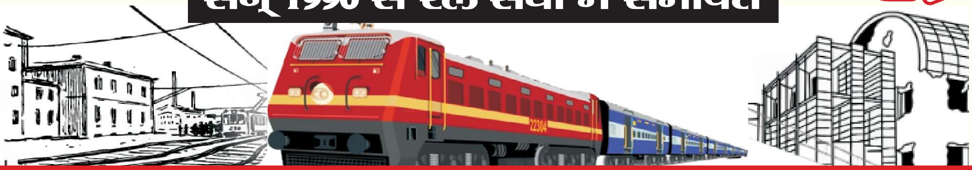
R.N.I. No. 51097/90 DN/XXX/2024-2026 Post AD No.8

सम्पूर्ण भारतीय रेल जगत का प्रथम पाक्षिक, प्रयागराज से प्रकाशित

रेल समाचार ब्यूरो

सन् 1990 से रेल सेवा में समर्पित

"Like a train, life has its ups and downs, but it's all about the journey."
Unknown



"In the chaos of the station, find your peace in the journey."
Unknown

वर्ष-34 अंक-08 प्रयागराज रेल समाचार ब्यूरो 16-30 अप्रैल 2024 पृष्ठ 08 मूल्यः20 रु. मात्र + डाक खर्च (रंगीन सहित)

Smt. Jaya Varma Sinha, CRB & CEO, Railway Board, Reviews Darjeeling Himalayan Railway and Sivok-Rangpo New Rail Line Progress

Source/RSB- Smt. Jaya Varma Sinha, the Chairperson and CEO of the Railway Board, undertook a significant inspection tour on 04.04.2024, focusing on the iconic Darjeeling Himalayan Railway & the ambitious Sivok-Rangpo New Rail Line project. During her visit to the UNESCO World Heritage site of Darjeeling Himalayan Railway, Smt. Sinha explored Ghum station, renowned as one of the highest railway stations globally, situated at an impressive altitude of 7407 ft. Notably, she assessed the heritage site's preservation and development initiatives. Moreover, Smt. Sinha diligently reviewed the advancement of tunnel construction (tunnel no. 1, 7, 8) & the underground station of the Sivok-Rangpo New Rail Line project. Her scrutiny underscores the Railway Board's commitment to modernize infrastructure while preserving historical landmarks, ensuring a robust & sustainable railway network for the nation's future.

Shri Santosh Kumar Jha takes charge as Chairman & Managing Director, Konkan Railway from 01/04/2024

Source/KR- Shri Santosh Kumar Jha, an Indian Railway Traffic Services (IRTS) Officer of 1992 batch has taken charge as the Chairman and Managing Director of Konkan Railway on **01.04.2024.**

Shri Jha has done M.Sc. in Geology from Lucknow University and MBA in Marketing from Jamnalal Bajaj Institute of Management Studies, Mumbai. Prior to his current appointment, he has served as the Director (Operations & Commercial) at Konkan Railway Corporation Limited. With a wealth of 28 years experience in Operations, Infrastructure Planning, & Business Development, he has served as the Head of Operations in key divisions of Railways and spearheaded major business units within the logistics industry. Demonstrating over 15 years expertise in Commercial and Business Development across Railways and Logistics, he has adeptly managed custom procedures, overseen Training and Rajbhasha Divisions, and contributed significantly to Strategic Planning. His contributions include establishing Multimodal Logistic Hubs, Sidings, and Private Freight Ter-minals (PFTs).

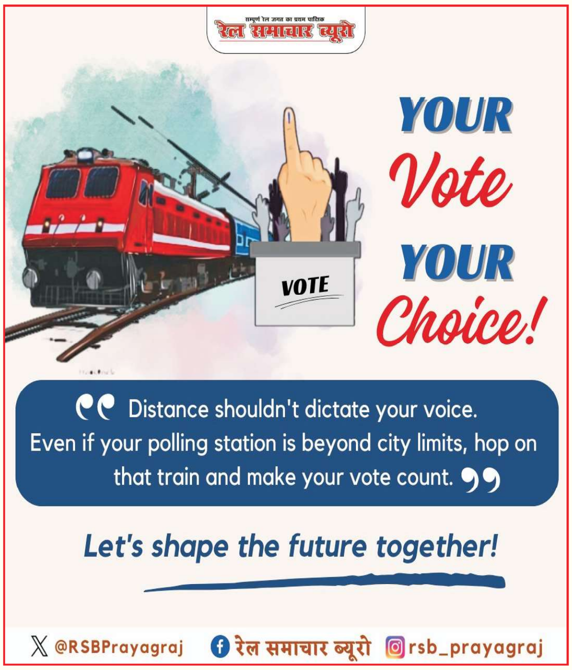
Shri. Sanjay Swarup, CMD/CONCOR, Engages with Industry Leaders and Explores Innovations During Visakhapatnam Visit

Source/RSB- Shri. Sanjay Swarup, CMD/CONCOR, recently conducted a comprehensive visit to Visakhapatnam on April 4, 2024. During his tour, he inspected the terminal and engaged with Shipping Lines and key Domestic Customers, fostering vital connections. Noteworthy discussions included updates on CONCOR's latest advancements & the integration of AI technologies. Additionally, Mr. Swarup visited the Railway Workshop at Vadlapudi, Duvvada, & interacted with officials at the Vizag Port Trust. His proactive engagement underscores CONCOR's commitment to innovation & collaboration in the logistics sector.

रेलवे बोर्ड के कार्यकारी निदेशक की वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक/ प्रयागराज के साथ बैठक।

सूत्र/रे.स.ब्यू- दिनांक 01.04.2024 को रेलवे बोर्ड के कार्यकारी निदेशक श्री अन्शू पाण्डेय की अध्यक्षता में, मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय के संकल्प सभागार में वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक (समन्वय)/प्रयागराज श्री कृष्ण शुक्ला एवं परिचालन विभाग के अन्य अधिकारियों तथा पर्यवेक्षकों के साथ बैठक किया गया, जिसमें ऑनलाईन माध्यम से रेलवे बोर्ड के ED/SIGNAL, ED/PLANNING, ED/ CE/ PLANNING, DEAN/IRTIM, GM/CRIS, SR.DOM/BPL, DY.CTM/TDL, DOM/ GMC, ATM/TDL, CHIEF CONTROLLER/ TDL, PRYJ एवं मंडल के प्रमुख स्टेशनों के स्टेशन अधीक्षक तथा यातायात निरीक्षक शामिल हुये। इस मीटिंग में प्रमुख रूप से यार्ड की मोबिलिटी को कैसे बढ़ाया जाए एवं इसको मापने के लिए क्या पैरामीटर होना चाहिए, जिससे मंडल की मोबिलिटी में सुधार हो सके। साथ ही वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक/ भोपाल द्वारा अमृत यार्ड जो एक मॉडल के रूप में तैयार किया गया है, और सराहनीय है, वैसा ही भारतीय रेल के अन्य यार्डों को भी तैयार करने के सम्बंध में चर्चा की गयी।

इसके पश्चात् ट्रेन संचालन में कन्ट्रोलर्स एवं स्टेशन मास्टर्स की भूमिका और उनकी कार्यशैली पर विस्तृत चर्चा हुई तथा भारतीय रेल में चल रहे COA सिस्टम, CTC सिस्टम तथा EDFC/WDFC में कार्यरत TMS सिस्टम पर भी चर्चा हुई। इसके साथ ही उपरोक्त प्रणालियों में कौन सी प्रणाली वर्तमान एवं भविष्य की आवश्यकताओं को देखते हुए अपनाई जानी चाहिए, गाड़ियों के संचालन में योजना, वर्तमान कार्यशैली को सुगम बनाने के सम्बंध में मंथन आदि किया गया, जिससे संरक्षित एवं सुरक्षित गाड़ियों का संचालन किया जा सके।



NTPC launches new edition of Girl Empowerment Mission

Source/RSB- NTPC Limited, India's largest integrated power company, is gearing up to launch the latest edition of Girl Empowerment Mission (GEM), its flagship Corporate Social Responsibility initiative. The program aligns with the Government of India's Beti Bachao, Beti Padhao initiative & aims to tackle gender inequality by nurturing girls' imaginations and fostering their ability to explore opportunities. GEM does this through a 1-month workshop for young girls during summer holidays, by offering them a platform for their allround upliftment and development.

Starting from April 2024, the new edition of GEM will add nearly 3,000 meritorious children belonging to underprivileged sections of the society at 42 identified locations of the power sector PSU. With this, the total number of children benefiting from the Mission will cross 10,000. The GEM Mission, initiated as a pilot project in 2018 with just three locations & 392 participants, has flourished into a nationwide movement.

Despite challenges posed by the COVID-19 pandemic in 2020 and 2021, the program has continued to expand its reach and impact. Till date, it has benefited a total of 7,424 girls, with the number of participants steadily increasing each year. In 2023 alone, 2,707 girls participated in the workshop across 40 locations of NTPC, spanning 16 states of India. The Mission focuses on the empowerment of girls through various interventions and aims to identify & nurture their leadership qualities, so that they can be future-ready. The workshop focuses on health, hygiene, safety, fitness, sports and yoga. The GEM Work-shop has garnered widespread acclaim for its holistic approach to skill development, confidence building, & mentorship. By equipping girls with essential tools and unwavering support, NTPC aims to pave the way for a brighter future for upcoming generations. It seeks to empower girls to become catalysts of change, influencing not only themselves but also their families, communities, and the nation as a whole.

Sh. Shobhan Chaudhuri, G.M./ N. Rlys Inspects Srinagar-Sangaldan Section

Source/NR- Shri. Shobhan Chaudhuri, General Manager Northern Railways recently visited the Srinagar-Sangaldan Section of the USBRL Project in J&K. During the visit, CAO/ USBRL Shri. S C Gupta, Senior Officers of Firozpur Division, IRCON and KRCL were also present.

The inspection encompassed various aspects of railway operations, including passenger train maintenance, infrastructure development, & passenger satisfaction. During the visit, GM/NR meticulously inspected the DEMU Passenger Train 04618, from Srinagar to Pampore, focusing on the upkeep and cleanliness of the rake. Interacting directly with passengers, he sought to understand their expectations from Indian Railways, emphasizing the importance of timely and punctual train services.

Shri. Shobhan Chaudhuri undertook a comprehensive review of ongoing projects within the section, including the development of new traffic facilities, goods sheds, & the repair & enhancement of passenger amenities. This assessment aimed to ensure that infrastructure projects align with the evolving needs of the region & enhance overall operational efficiency.

The visit also entailed an examination of newly opened stations in the Banihal-Sangaldan Section, specifically Khari, Sumber, and Sangaldan. Shri. Chaudhuri scrutinized the facilities provided to passe-ngers at these stations, engaging with both passengers and staff to gauge their experiences and address any concerns. He directed the project authorities to closely monitor all balance works.

ऑटोमैटिक सिग्नलिंग सिस्टम की दिशा में दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे की महत्वपूर्ण उपलब्धि।

136 किलोमीटर के सेक्शन में ऑटोमैटिक सिग्नलिंग सिस्टम की कमीशनिंग के साथ दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे का भारतीय रेलवे में प्रथम स्थान।

सूत्र/दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - ऑटोमैटिक सिग्निलिंग सिस्टम के क्षेत्र में एक महत्वपूर्ण कदम के रूप में दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे ने इस वर्ष भारतीय रेलवे में सर्वाधिक 136-25 किलोमीटर के ऑटोमैटिक सिग्नलिंग सिस्टम की कमीशनिंग किया है। इस प्रकार अब तक दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे का कुल 460 किलोमीटर का सेक्शन ऑटोमैटिक सिग्नलिंग सिस्टम से लैस हो गया है। ऑटोमेटिक ब्लॉक सिगनलिंग सिस्टम में दो स्टेशनों के निश्चित दूरी पर सिग्नल लगाए जाते हैं। नई व्यवस्था में स्टेशन यार्ड के एडवांस स्टार्टर सिग्नल से आगे लगभग एक से डेढ़ किलोमीटर पर सिग्नल लगाए गए हैं, जिसके फलस्वरूप सिग्नल के सहारे ट्रेनें एक-दूसरे के पीछे चलती रहती है। अगर किसी कारण से आगे वाले सिग्नल में तकनीकी खामी आती है तो पीछे चल रही ट्रेनों को भी सूचना मिल जाती है एवं जो ट्रेन जहां पर रहेंगी वो वहीं पर रुक जाएंगी। यह अधिक ट्रेनों को चलाने में सहायक होता है और प्रमुख जंक्शन स्टेशनों पर ट्रैफिक को नियंत्रित करता है।

जहाँ पहले दो स्टेशनों के बीच केवल एक ट्रेन चल सकती थी, वहाँ अब ऑटो सिग्नेलिंग के माध्यम से 4, 5 या 6 ट्रेनों को प्रत्येक सेक्शन में चलाया जा सकता है जो दो स्टेशनों के बीच की दूरी पर निर्भर करता है। दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे में बिल्हा से जयरामनगर (30 कि.मी.), कलमना से दुर्ग (259 कि.मी.), बिलासपुर से घुटकू (16 कि.मी.), चंपा से उरगा (28 कि.मी.) रेल लाइन में ऑटो सिग्नलिग सिस्टम का कार्य पिछले वित्तीय वर्षो में पूर्ण किया गया था।

विगत वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान 136-25 किलोमीटर ऑटो सिग्नलिग सिस्टम का कार्य पूर्ण किया गया है, जिसमें जयरामनगर-अकलतरा (34 कि.मी.), उरगा-गेवरा रोड (16-25 कि.मी.), दुर्ग-कुम्हारी (54 कि.मी.), धनोली-कामठी (11 कि.मी.), सालवा-गुदमा (18 कि.मी.), तथा बिलासपुर कार्ड केबिन-उसलापुर (03 कि.मी.), रेल लाइन शामिल है।

इस प्रकार वर्तमान में दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे का 460 किलोमीटर सेक्शन ऑटोमैटिक सिग्नल सिस्टम से लैस है। ऑटोमेटिक ब्लॉक सिग्नल सिस्टम के लागू हो जाने से एक ब्लॉक सेक्शन में एक ही रूट पर एक से अधिक ट्रेनें चल सकती है। इससे रेल लाइनों पर ट्रेनों की रफ्तार के साथ ही संख्या भी बढ़ गई है। वहीं, कहीं भी खड़ी ट्रेन को निकलने के लिए आगे चल रही ट्रेन के अगले स्टेशन तक पहुंचने का भी इंतजार नहीं करना पड़ता है। स्टेशन यार्ड से ट्रेन के आगे बढ़ते ही ग्रीन सिग्नल मिल जाता है, यानि कि एक ब्लॉक सेक्शन में एक के पीछे दूसरी ट्रेन आसानी से चलती है।

इसके साथ ही ट्रेनों के लोकेशन की जानकारी मिलती रहती है। संरक्षित ट्रेन संचालन में सिग्नलिंग सिस्टम की भूमिका अत्यंत महत्वपूर्ण है। रेलवे के उपयोग में आने वाले उपकरणों का उन्नयन और प्रतिस्थापन एक सतत प्रक्रिया है, जिसे आवश्यकताओं के अनुरूप संसाधनों की उपलब्धता एवं परिचालन आवश्यकताओं के आधार पर किया जाता है। समय समय पर ट्रेन संचालन में संरक्षा को और बेहतर बनाने तथा लाइन क्षमता में बढ़ोतरी के उद्देश्य से सिग्नलिंग सिस्टम का आधुनिकीकरण किया जाता है, इसी कड़ी में ट्रेनों की गति तेज करने और सुरक्षित सफर के लिए सिग्नल सिस्टम को मजबूत बनाने की दिशा में कार्य प्रारंभ कर दिया गया है। इस सिस्टम में वर्तमान आधारभूत संरचना के साथ रेलवे लाइन की क्षमता बढ़ रही है ।

"Operation Nanhe Farishte": RPF Central Railway Rescues 1064 Children during April 2023 to March 2024

Source/ CR- Railway Protection Force (RPF) is entrusted with the responsibility of security of railway property, passenger area and passengers. It is also discharging responsibility of rescuing children under **"Operation Nanhe Farishte".**

RPF Central Railway has rescued 1064 children in co-ordination with Government Railway Police (GRP) and other frontline railway staff from railway station platforms over Central Railway during April 2023 to March 2024 under "Operation Nanhe Farishte". This includes boys and girls reunited with their parents with the help of NGOs like Childline.

The children who come to the railway stations without informing their families as a result of some fight or some family issues or in search of better life or glamour of the city etc. are found by trained RPF personnel. These trained RPF personnel connect with the children, understand their problems and counsel them to reunite with their parents. Many of the parents express their deep gratitude and thankfulness for this noble service of the Railways.

The division-wise breakup of children rescued during April 2023 to March 2024 over Central Railway is as under:

- Mumbai Division of Central Railway rescued **312** children.
- Bhusaval Division rescued the highest of **313** children.
- Pune Division rescued **210** children.
- Nagpur Division rescued **154** children.
- Solapur Division rescued **75** children.

QR CODE PAYMENT FACILITY NOW AVAILABLE AT METRO STATION'S TOILET AND SHOPS

Source/MRK- Metro Railway authorities have been taking different initiatives to further improve passengers' experience in Metro premises. A new unique feature has been added to the passenger amenities. Metro passengers can now use their smart phone to make payment via QR-code payment system and avail the pay-and-use toilet at Dakshineswar Metro station and make purchases from the shops at the Metro premises.

This initiative will revolutionize passenger services and save time. For passenger convenience & to usher in digitized payments, Metro Railway has launched QR-coded payment system at pay-and-use toilet at Dakshineswar Metro station from today .

On entering the pay-and-use toilet or at the shops, passengers can scan the prominently displayed QR code and complete the transaction through their preferred digital payment gateway or method (UPI or debit/credit card). Implemntation of this QR-code-based payment system will also ensure security & transparency, thereby boosting the Digital India initiative.

CUSTOMER SATISFACTION SURVEY FROM 8th APRIL (MONDAY) TO 5th MAY, 2024 (SUNDAY)

Source/ DMRC- The Transport Strategy Centre (TSC), London, which manages the COMET benchmarking group, is conducting the "11th edition of Online Customer Satisfaction Survey" from 8th April (Monday) to 5th May, 2024 (Sunday). The main objective of the survey is to know what the commuters think about various aspects of Metro Operations including feedback/ suggestions on improving the quality of service.

Commuters who wish to participate in the Survey can visit DMRC's official website www. delhimetrorail.com and submit the Survey online by clicking on the given links. The survey forms will be available in both English and Hindi.

Commuters can give their feedback on all the important aspects of Metro functioning such as:

- **Availability**
- **Accessibility**
- **Ease of Use**
- **Information Prior to Travel**
- **Information during Travel**
- **Reliability**
- **Customer Care**
- **Comfort**
- **Crowding**
- **Security**
- **Overall Satisfaction**

Members of the COMET group across the world are participating in this survey to find out what their passengers think of the service they provide. The results of the survey will help them to learn good practices which are admired by the commuters and work towards giving customers even better service.

महाप्रबंधक कार्यालय, पश्चिम मध्य रेलवे, मुख्यालय जबलपुर में हिंदी कार्यशाला एवं माखनलाल चतुर्वेदी जी की 135वीं जयंती का आयोजन।

सूत्र/पमरे- केंद्रीय कार्यालयों में राजभाषा हिंदी के प्रयोग-प्रसार को बढ़ाने तथा अधिकारियों/कर्मचारियों को राजभाषा हिंदी में कार्य करने के दौरान आने वाली कठिनाइयों को दूर करने के उद्देश्य से अपर महाप्रबंधक एवं मुख्य राजभाषा अधिकारी, पश्चिम मध्य रेलवे, श्री रवि शंकर सक्सेना के मार्गदर्शन तथा निर्देशन में महाप्रबंधक कार्यालय में कार्यरत अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए दिनांक 04.04.2024 को राजभाषा हिंदी का सरल प्रयोग-प्रसार विषय पर एक दिवसीय हिंदी कार्यशाला का आयोजन किया गया।

आयोजित कार्यशाला में 45 अधिकारियों/कर्मचारियों को प्रशिक्षण प्रदान किया गया। इसमें कार्यक्रम के अध्यक्ष श्री रवि शंकर सक्सेना, अपर महाप्रबंधक एवं मुख्य राजभाषा अधिकारी, श्री नितिन चौधरी, प्रमुख मुख्य यांत्रिक इंजी. पमरे एवं उप-मुख्य राजभाषा अधिकारी, श्री महेश कुमार, उप-वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी तथा श्री राज रंजन श्रीवास्तव, राजभाषा अधिकारी उपस्थित थे। अधिकारीयों/कर्मचारियों ने काव्य पाठ तथा हिंदी के प्रख्यात साहित्यकार पं. माखनलाल चतुर्वेदी जी के व्यक्तित्व, कृतित्व एवं उनकी साहित्ययिक यात्रा पर प्रकाश डाला। समारोह के अध्यक्ष ने अपने उद्‌बोधन में कहा कि मुझे खुशी है कि श्रीमती शोभना बंदोपाध्याय, महाप्रबंधक, पश्चिम मध्य रेल के संरक्षण में भारत सरकार की राजभाषा नीतियों का प्रभावी अनुपालन पमरे में किया जा रहा है। उन्होंने आगे कहा कि पंडित माखनलाल चतुर्वेदी जी एक ओजस्वी लेखक, कवि, प्रखर पत्रकार, सुधी चिंतक एवं स्वतंत्रता सेनानी के रूप में जाने जाते हैं। उन्होंने 'पुष्प की अभिलाषा' कविता को एक कालजयी एवं अमर कविता बताया। उन्होंने कहा हिंदी को समृद्ध बनाने में हिंदी साहित्य के विशेषज्ञों ने अमूल्य योगदान दिया है। हमें दैनिक सरकारी कामकाज में अधिकाधिक राजभाषा हिंदी का प्रयोग करना चाहिए।

समारोह में मुख्य अतिथि के रूप में उपस्थित श्री नितिन चौधरी, प्रमुख मुख्य यांत्रिक इंजी. पमरे ने अपने उद्‌बोधन में कहा कि इस आयोजन का हिस्सा बनकर मैं अत्यधिक अभिभूत हूँ।

General Manager Shri Arvind Srivastava conducts inspection at Vasco Da Gama Railway Station

Source / SWR- General Manager **Shri Arvind Srivastava** conducted a comprehensive inspection at Vasco Da Gama Railway Station on 03rd April, 2024, engaging with station staff to ensure operational excellence. During the visit, he reviewed the progress of ongoing station redevelopment projects under the Amrit Bharat Station Scheme, emphasizing the importance of timely execution. DRM Hubballi Shri Harsh Khare, along with other officers accompanied him during the inspection. Mr.Srivastava's visit underscores Indian Railways' commitment in enhancing passenger experience & infrastructure. Such proactive measures aim to elevate railway services to new standards of efficiency and customer satisfaction.

SR records significant progress in key performance indicators in FY 2023-24 : Gross revenue of Rs.12020 Crores achieved

Source/ SR- During the financial year 2023-24, Southern Railway has registered a significant growth across all areas of Railway working with remarkable achievements against key performance indicators as follows:

● Gross Earnings witnesses upswing

Southern Railway posted an annual Gross revenue of Rs. 12,020 Crores in FY 2023-24 which is highest ever so far with an increase of almost 10% over the previous financial year. The Annual Gross Revenue comprises of originating passenger earnings of Rs.7151 crores, originating freight earnings of Rs.3674 crores and an amount of Rs. 570 crores and Rs.624 crores towards other Coaching earnings and Sundry earnings respectively.

● Premium Trains introduced

During the year 2023-24, Southern Railway has introduced 8 new pairs of Vande Bharat train services viz., Chennai-Coimbatore-Chennai, Tirunelveli-Chennai-Tirunelveli, Vijayawada-Chennai-Vijayawada, Coimbatore- Bengaluru Cantt.- Coimbatore, Thiruvananthapuram-Kasaragod- Thiruvananthapuram (Via Kottayam), Thiruvananthapuram-Kasaragod-Thiruvananthapuram (Via Alappuzha), Mangaluru-Madgaon- Mangaluru, & Chennai-Mysuru-Chennai, Later Thiruvananthapuram- Kasaragod (via Alappuzha) Vande Bharat services have been extended upto Mangaluru Central.

All these services have been widely welcomed by all passengers at large and witnessed a remarkable patronage.

● Speed enhancement works

With renewed impetus on Speed enhancement projects, Southern Railway has increased the sectional speed to 130 Kmph for 145 Route Kms between Arakkonam and Jolarpettai. The sectional speed has been enhanced to 110 kmph in a network spanning 1272 Route Kms. Significantly, 75 Permanent Speed restrictions have been removed. As a result, about 170 number of passenger carrying trains have been speeded up thus extending the benefit of reduced transit time to the passengers.

● OSOP Stalls

During the FY-2024, Southern Railway has operationalized 263 "One Station One Product" (OSOP) stalls and it fetched a revenue of over Rs. 20 crores for the beneficiaries who operated these stall. The objective of OSOP stalls is to popularise and encourage local business and supply chain. It aims to provide enhanced livelihood and skill development to artisans, craftsmen, potters, weavers, tribals etc.

● Bharat Gaurav Trains

During the FY-2024, 42 itineraries were operated by various registered service providers earning a revenue of Rs. 34 crores for Southern Railway. Bharat Gaurav trains were introduced with the objective of promoting tourism by showcasing India's rich cultural heritage and magnificent historical places to the people of India and the world.

● Amrit Bharat Stations in SR

Amrit Bharat Station Scheme is a major step towards improving the overall railway infrastructure, amenities and passenger experience at railway stations.

In Southern Railway, a total of 116 stations, have been identified for development under Amrit Bharat Station Scheme. This includes 75 stations in Tamil Nadu, 35 stations in Kerala, 3 stations in Puducherry (UT), 2 stations in Karnataka and one station in Andhra Pradesh jurisdiction of Southern Railway. During the year 2023-24, the work related to Amrit Bharat stations have witnessed significant progress.

● Major Infrastructure and Electrification projects commissioned

According to the thrust on infrastructure development, during the year 2023-24, Doubling projects of Milavattan -Tuticorin (7.7 km), Tirunelveli -Melappalaiyam - (3.60 km), Aralvaymoli-Nagercoil Jn (12.87 km) sections have been commissioned.

Marching ahead towards Mission 100% Electrification, a total of 191 Route Kms have been electrified during 2023-24. This includes the electrification projects of Shoranur-Nilambur (66 Km),), Bagavathipuram-Edaman (33 Km) , Madurai - Bodinayakkanur(90 km) and Mangaluru-Padil (2 km)

वित्तीय वर्ष 2023-24 में आरेडिका ने 1684 कोच बनाकर तोड़ा पिछले वर्ष का रिकॉर्ड।

सूत्र/रे.स.ब्यू- आधुनिक रेल डिब्बा कारखाना रायबरेली ने वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान 1684 कोचों का उत्पादन कर रेलवे बोर्ड के द्वारा दिए गए लक्ष्य को प्राप्त किया है। इन 1684 कोचों में विभिन्न प्रकार के कोच हैं, जिसमें पहली बार निर्मित मेमू के 8 कोच, वातानुकूलित 3 टीयर के 240 कोच, 2 टीयर के 202 कोच, 3 टीयर इकोनोमिक के 271 कोच, दीनदयालु के 332 कोच, पार्सल वैन, तेजस के 58 कोच, एसी चेयरकार, स्लीपर के 341 कोच, भारत गौरव आदि कोचों का निर्माण किया गया है। निर्मित कोचों में 953 एसी कोच तथा 731 नॉन एसी कोच है। कुल उत्पादित कोचों में से 57 प्रतिशत वातानुकूलित कोच हैं, जो निर्माण कार्य की दक्षता और गुणवत्ता को दर्शाता है। निर्माण कार्य के अंतर्गत प्रत्येक स्तर पर कार्य की गुणवत्ता और समयबद्धता को बनाए रखने में आरेडिका के विभिन्न विभागों का सामंजस्य रहा है।

वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान आरेडिका ने दीनदयालु के 332 कोचों का निर्माण किया है जो पिछले वर्ष 2022-23 में बने 46 कोच से लगभग 6 गुना से अधिक है, स्लीपर के 341 कोचों का निर्माण किया है जो पिछले वर्ष में बने 190 कोच से 1.5 गुना से अधिक है तथा तेजस के 58 कोचों का निर्माण किया है जो पिछले वर्ष में बने 30 कोच से 2 गुना है।

पहली बार आरेडिका में इस वर्ष अपने उत्पादन में अभूतपूर्व वृद्धि कर एक नये चरण में प्रवेश किया, जिसमें 3-फेज मेनलाइन इलेक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट (मेमू) का निर्माण कर उत्तर पूर्वी रेलवे के लिए भेजा गया। इसमें जीपीएस एवं ऊर्जा दक्ष एलईडी वाले 6 टीसी एवं 2 डीएमसी कोच सहित कुल 8 कोच लगे हैं। 3 फेज मेमू में अत्याधुनिक मल्टीफंक्शन व्हीकल बस (एमवीबी) आधारित ट्रेन कंट्रोल मैनेजमेंट सिस्टम (टीसीएमएस) है जो उन्नत नियंत्रण सुविधाएँ प्रदान करता है। यह 3-फेज मेमू ट्रेन 110 किमी प्रति घंटे की अधिकतम गति के लिए डिजाइन की गई है। टीसी कोचों में 84 यात्रियों के बैठने तथा 241 यात्रियों के खड़े होने एवं डीएमसी कोचों में 55 यात्रियों के बैठने तथा 171 यात्रियों के खड़े होने की व्यवस्था की गयी है। वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान आरेडिका ने भारतीय रेल के साथ-साथ मोजाम्बिक रेलवे के लिए भी 11 कोचों का उत्पादन करके अंतरराष्ट्रीय बाजार में अपने कदम को आगे बढ़ाया है। इन निर्माण कार्यों के कारण आरेडिका की कीर्ति विश्व पटल पर स्थापित हुई है।

आरेडिका के महाप्रबंधक श्री प्रशान्त कुमार मिश्रा ने बताया कि उत्पादन का यह लक्ष्य आरेडिका के सभी प्रधान मुख्य विभागाध्यक्षों के नेतृत्व और टीम एमसीएफ के कोच उत्पादन के प्रति समर्पण की भावना से संभव हुआ है। इस वर्ष का उत्पादन पिछले वित्तीय वर्ष के उत्पादन 1461 से लगभग 15 प्रतिशत अधिक है।

इस अवसर पर श्री मिश्रा ने सभी अधिकारियों, कर्मचारियों और यूनियनों के प्रतिनिधियों, एवं संविदा कर्मचारियों को बधाई दी और आगे भी इसी तरह से कार्य करने के लिए प्रेरित किया। आरेडिका में मेमू वन्देभारत ट्रेन सेट्स के उत्पादन का कार्य प्रगति पर है।

HIGHEST EVER FREIGHT LOADING PERFORMANCE BY SOUTH EASTERN RAILWAY IN 2023-24

Source/SER- With the consistent trend of registering outstanding performance, South Eastern Railway has completed the financial year 2023-24 with a record freight loading of 211.59 Million Tonnes. **This is the highest ever freight loading performance of South Eastern Railway.** In comparison to the previous year, SER has registered a growth of 4.43% in originating freight loading.

Revenue generation from freight loading during 2023-24 has also been the highest. In 2023-24, SER has earned Rs.19,053 Crore from originating freight traffic as against Rs.18,225.47 crore earned in 2022-23 registering a growth of 4.54%.

Coal loading during the financial year 2023-24 has been 53.33 Million Tonnes which is 3.28% more than that of the previous year. There has been substantial increase in loading of Iron Ore (5.73%), Cement (1.16%), Fertilizer (27.5%), Container (10.74%), Steel (3.16%) & POL (10.76%).

WESTERN RAILWAY'S JAGJIVAN RAM HOSPITAL (JRH), MUMBAI ACCREDITED WITH THE NATIONAL ACCREDITATION BOARD FOR HOSPITALS (NABH)

Source/WR-Western Railway's Zonal Hospital, **Jagjivan Ram Hospital (JRH)**, Mumbai, has been accredited by **National Accreditation Board for Hospitals (NABH)**, making JRH the **first** Hospital over Indian Railways to obtain this coveted Quality Control accreditation. **Shri Ashok Kumar Misra**, General Manager of WR unveiled the NABH certificate in presence of Shri Prakash Butani, Additional General Manager of WR, Dr. Hafeezunnisa, Principal Chief Medical Director, Shri. Niraj Verma, Divisional Railway Manager of Mumbai Central Division, Dr. Mamta Sharma, Medical Director of Jagjivan Ram Hospital & other senior

railway officials in a ceremony held on 4th April, 2024 at Jagjivan Ram Hospital.

According to a press release issued by The Chief Public Relations Officer of Western Railway, the NABH accreditation is a prestigious certification that proves that the hospital is dedicated to providing the best facilities for its patients' care and that the hospital is monitored & examined to ensure the highest levels of safety. It is worth mentioning that very few Govt Hospitals have achieved this accreditation. This accreditation to Jagjivan Ram Hospital is indicative of conforming to the highest quality standards set forth by NABH. The entire team of JRH worked hard for this flagship target.

GM **Shri A. K. Misra** appreciated the outstanding performance of JRH and congratulated the committed medical team on becoming the first Railway Hospital over Indian Railways to have been awarded with 'NABH accreditation.' GM urged upon the need of maintaining the quality of services & ensured all support in achieving the standards. He elaborated that the services being provided by Railway Hospitals are at par with any Private Hospital & expressed his faith in Railway Health services.

At the outset, Dr. Mamta Sharma presented glimpses of JRH's journey and efforts put in for achieving this flagship recognition. PCMD, Dr Hafeezunnisa also congratulated the entire JRH team for taking up and completing this challenging task.

रेलवे बोर्ड के अतिरिक्त सदस्य (उत्पादन इकाई) श्री संजय कुमार पंकज का बरेका निरीक्षण।

सूत्र/रे.स.ब्यू- दिनांक **04 अप्रैल 2024** को रेलवे बोर्ड के अतिरिक्त सदस्य (उत्पादन इकाई) श्री संजय कुमार पंकज ने बनारस रेल इंजन कारखाना का निरीक्षण किया। सर्वप्रथम बरेका आगमन पर प्रशासन भवन में महाप्रबंधक श्री बासुदेव पांडा ने श्री संजय जी से मिलकर पुष्प गुच्छ भेंट कर अभिनंदन किया।

तत्पश्चात् उन्होंने बरेका के लोको फ्रेम शॉप, लोको असेम्बली शॉप, लोको टेस्ट शॉप, इंजन शॉप एवं टर्बो शॉप का गहन निरीक्षण किया। कर्मशाला में निरीक्षण के दौरान उन्होंने विद्युत एवं डीजल रेल इंजन की उत्पादन गतिविधियों, निर्माण

सुविधाओं, बरेका में चल रही परियोजनाओं के साथ ही अन्य तकनीकी विषयों के साथ ही लोको असेम्बली लाइन के विषय में बरेका के प्रमुख मुख्य विद्युत इंजीनियर श्री एस. के. श्रीवास्तव से जानकारी प्राप्त की। रेल इंजन उत्पादन के तकनीकी विषयों के बारे में प्रमुख मुख्य यांत्रिक इंजीनियर श्री आर.आर.प्रसाद ने विस्तारपूर्वक बताया।

कर्मशाला भ्रमण के उपरांत बरेका कीर्ति कक्ष में आयोजित बैठक में श्री संजय जी ने समस्त विभागाध्यक्षों को उनसे संबंधित क्रियाकलापों के विषय में विस्तारपूर्वक चर्चा की, उनकी समस्याओं को जाना, उनके समाधान हेतु अपना सुझाव दिये। उन्होंने आश्वासन दिया कि लोकोमोटिव उत्पादन में आने वाली समस्याओं को रेलवे बोर्ड द्वारा दूर किया जायेगा। साथ ही उन्होंने निर्यात को बढ़ावा देने, लोकोमोटिव की गुणवत्ता बढ़ाने, रेन-वाटर हार्वेस्टिंग, ग्रिन इनिशिएटिव, कर्मचारी की समस्याओं एवं उनके लाभ, कॉलोनी डेवलपमेंट हेतु संबंधित विभागाध्यक्षों को दिशा निर्देश भी दिया। इस दौरान वो बरेका कर्मशाला की साफ-सफाई से काफी प्रभावित हुए। बरेका द्वारा पिछले वित्तीय वर्ष में कीर्तिमान लोको उत्पादन करने पर खुशी जाहिर करते हुए श्री संजय कुमार पंकज ने कहा कि रेलवे बोर्ड को बरेका से और ज्यादा उम्मीद है। आने वाले समय में बरेका को लोको उत्पादन में इससे भी बड़ा लक्ष्य मिलेगा।

बरेका को अगले फेज में क्वांटम जम्प करने का मौका है। साथ ही, उन्होंने भविष्य के लिए मास्टर प्लान तैयार करने को भी निर्देशित किया।

श्री शशिकांत त्रिपाठी ने ग्रहण किया वरिष्ठ मण्डल वाणिज्य प्रबन्धक/गुड्स का कार्यभार।

सूत्र/रे.स.ब्यू- श्री शशिकांत त्रिपाठी ने उत्तर मध्य रेलवे के प्रयागराज मण्डल में वरिष्ठ मण्डल वाणिज्य प्रबन्धक का पदभार ग्रहण किया, इससे पूर्व वह झांसी मण्डल में वरिष्ठ मण्डल वाणिज्य प्रबंधक के पद पर कार्यरत थे। वो 2009 बैच के आईआरटीएस अधिकारी हैं। उन्होंने स्नातक की शिक्षा प्रयागराज विश्व-विद्यालय से और परास्नातक की शिक्षा जेएनयू दिल्ली से ली है।

उन्होंने 2012 में उत्तर रेलवे के फिरोजपुर मण्डल में सहायक मण्डल परिचालन प्रबंधक के पद पर कार्य शुरू किया था। इसके बाद अंबाला मण्डल में सहायक मण्डल वाणिज्य प्रबंधक, लखनऊ मण्डल में सहायक मण्डल परिचालन प्रबंधक, मण्डल परिचालन प्रबंधक एवं वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबंधक/गुड्स, उत्तर मध्य रेलवे/मुख्यालय में उपमुख्य परि-चालन प्रबंधक/एफओआईएस, आ-गरा में मण्डल में वरिष्ठ मण्डल परि-चालन प्रबंधक/गुड्स, झांसी में मण्डल में वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबंधक एवं वरिष्ठ मण्डल वाणिज्य प्रबंधक के पद पर भी कार्य किया।

श्री शशिकांत त्रिपाठी जी को झाँसी मंडल में गतिशीलता और रेत, फ्लाईएश व बाजरा माल लदान के उत्कृष्ट कार्य के लिए 2021 में राष्ट्रीय पुरस्कार से सम्मानित किया गया था।

NEW CHIEF PUBLIC RELATIONS OFFICER FOR SOUTHERN RAILWAY

Source/ SR- Shri M. Senthamil Selvan has taken over as the new Chief Public Relations Officer of Southern Railway on **04th April, 2024,** vice Shri B.Guganesan, who has been transferred as the Dy General Manager (General), Southern Railway. Shri Senthamil was previously the Dy General Manager (Co-ordination) and Secretary to General Manager, Southern Railway, before his posting as the Chief Public Relations Officer.

He has graduated in Electrical Engineering from the Institute of Engineers (IEI), Kolkata and did his Master's degree in Engineering from College of Engineering, Guindy, Anna University.

He joined Indian Railways through the UPSC and is a commissioned Officer of the Territorial Army as a lieutenant. Belonging to the 2007 UPSC batch of IRSEE (Indian Railway Service of Electrical Engineers), Shri Senthamil has held various posts in Southern Railway, including as the Sr. Divisional Electrical Engineer of Arakkonam and Royapuram Electrical Locomotive Sheds during various time periods and has also undergone training in High Speed Rail in Japan, organised by Japan International Cooperation Agency (JICA).

Before joining as the Chief Public Relations Officer of Southern Railway, he has worked as the Sr. Divisional Electrical Engineer, Operations, Chennai Division, Dy. General Manager (General), Southern Railway and as Dy. General Manager (Co-ordination) & Secretary to General Manager, Southern Railway.

आगरा मंडल के नये वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री अमित आनंद ने कार्यभार ग्रहण किया।

सूत्र/रे.स.ब्यू- आगरा मंडल के वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री अमन वर्मा का ट्रांसफर आगरा से झाँसी मण्डल में वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक के पद पर हो जाने पर उनके स्थान पर नये वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री अमित आनंद द्वारा वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक आगरा मंडल का कार्यभार दिनांक 03.04.2024 को ग्रहण किया गया।

श्री अमित वर्ष-2015 बैच के भारतीय रेल यातायात सेवा के अधिकारी हैं एवं उन्होने मैकेनिकल इंजीनियरिंग की शिक्षा हासिल की है। भारतीय रेल में इनकी सेवा का प्रारंभ उत्तर मध्य रेलवे के प्रयागराज मंडल में सहायक परिचालन प्रबंधक के पद से हुआ, तत्पश्चात् मंडल परिचालन प्रबंधक प्रयागराज, और वर्तमान में झाँसी मंडल में वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक-गुड्स के पद पर पदस्थ थे।

श्री अमन वर्मा ने ग्रहण किया वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक, झाँसी मंडल का पदभार।

सूत्र/रे.स.ब्यू- दिनांक 04.04.2024 को भारतीय रेलवे यातायात (IRTS) सेवा के 2010 बैच के अधिकारी श्री अमन वर्मा द्वारा उत्तर मध्य रेलवे, झांसी मंडल के वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक का पद भार ग्रहण किया।

श्री अमन वर्मा झाँसी मंडल आने से पूर्व आगरा मंडल में वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक के पद पर आसीन रहे। उनकी प्रथम पोस्टिंग सहायक वाणिज्य प्रबंधक टूंडला के पद पर प्रयागराज मंडल में हुई थी, इसके पश्चात् उन्होंने मंडल वाणिज्य प्रबंधक प्रयागराज, उप-मुख्य वाणिज्य प्रबंधक /उत्तर मध्य रेलवे, वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक, प्रयागराज तथा वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक आगरा मंडल जैसे महत्वपूर्ण पदों पर उत्कृष्ट सेवाएँ प्रदान कर विशेष अनुभव अर्जित किया है। श्री अमन वर्मा एक तेज तर्राक ऑफिसर के साथ लेखन प्रतिभा के धनी हैं। इनके द्वारा कई किताबें लिखी गई हैं, जिसमें इश्क-ए-शहादत कृति के लिए उनको रेलवे बोर्ड द्वारा प्रेमचंद पुरस्कार से सम्मानित भी किया गया है। इनके द्वारा रचित अन्य पुस्तकों में टूंडला शहर पर आधारित हम ख्वाब, महान क्रांतिवीर श्री चन्द्र शेखर आजाद की जीवनी पर आधारित पुस्तक इश्क-ए-शहादत, प्रयागराज शहर पर आधारित फीनिक्स, काव्य संग्रह जिजीविषा, क्रांतिदूत सहित हिंदी साहित्य के आकाश सम्मिलित हैं।

उल्लेखनीय है कि इन्होंने यह पद निवर्तमान वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री शशिकांत त्रिपाठी से ग्रहण किया जो अपना कार्यकाल पूरा करने के पश्चात् अब प्रयागराज मंडल में वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक के पद पर पदस्थापित होने जा रहे हैं।

BOTTLE CRUSHER MACHINE INSTALLED AT PHOOLBAGAN METRO STATION

Source/ MRK- Metro Railway has been constantly striving for making Metro premises neat and clean since its inception. In order to bolster intensive cleaning & sanitization drives at stations, trains etc. Special focus is being given on plastic waste management. With the opening of new Metro Corridors and ever increasing footfall in the Metro premises, these drives aim at increasing passengers co-operation and level of awareness about the importance of cleanliness in our daily life.

As a part of this initiative, a bottle crusher machine has been dedicated to the service of the Amar Kolkata Metro users on **03.04.2024** at **Phoolbagan** metro station. The Chief Public Relations Officer of Metro Railway has dedicated this machine in order to make the metro premises free from plastic wastes in presence of **Smt. Sarita Daga,** National Chairperson, All India Terapanth Mahila Mandal. In this programme, Metro officers and staff vowed to make the Metro premises clean and sought co-operation from Metro users to accomplish this objective.

श्री विकास कुमार कश्यप ने दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे के मुख्य जनसंपर्क अधिकारी के पद पर कार्यभार ग्रहण किया।

सूत्र/रे.स.ब्यू- श्री विकास कुमार कश्यप ने दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे के मुख्य जनसंपर्क अधिकारी के पद पर अपना कार्यभार ग्रहण किया है। पूर्व मुख्य जनसंपर्क अधिकारी श्री साकेत रंजन का स्थानांतरण बिलासपुर रेल मण्डल में वरिष्ठ संरक्षा अधिकारी के प्रद पर हुआ है। श्री विकास कुमार कश्यप 2011 बैच के भारतीय रेलवे यातायात सेवा (IRTS) के अधिकारी है। श्री कश्यप इससे पहले बिलासपुर रेल मण्डल में वरिष्ठ मण्डल वाणिज्य प्रबन्धक के पद पर कार्यरत थे। उन्होने दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे के नागपुर मंडल में वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक के पद पर भी कार्य किया है।

संरक्षा के सजग प्रहरी को किया गया सम्मानित।

"इनकी सजगता एवं सतर्कता से संरक्षित रेल परिचालन हुआ सुरक्षित"

सूत्र/रे.स.ब्यू- सजगता एवं संरक्षित रेल परिचालन के सजग प्रहरी का सम्मान हर माह आयोजित संरक्षा बैठक के दौरान किया जाता है। इसी कड़ी में दिनांक 03 अप्रैल, 2024 को 02 कर्मचारियों को उनके उत्कृष्ट एवं सराहनीय संरक्षा संबंधी कार्य निष्पादन के लिए सम्मानित किया गया। श्री शुभम मिश्रा दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे डोंगरगढ़ स्टेशन में कैरेज एवं वैगन विभाग में सहायक के रूप में पदस्थ हैं। वे 12 से 23 फरवरी, 2024 तक प्रशिक्षण के लिए भारतीय रेलवे आपदा प्रबंधन संस्थान, बेंगलुरु में थे। उसी दरम्यान 22 फरवरी को रात्री में हॉस्टल की छत पर से उन्होंने देखा कि बेंगलुरु सिटी यार्ड से केंगेरी स्टेशन की ओर जा रही ट्रेन नंबर 06526 मैसूर- बेंगलुरु सिटी मेमू लोकल में ब्रेक बाइंडिंग हुई है, जिसमे की ट्रेन की अंतिम सिरे से दूसरे डब्बे की पहिये से धुआँ उठ रहा था। स्थिति की गंभीरता को भाँपते हुए इसकी खबर तत्काल वहाँ के सक्षम प्राधिकारी को दी। तत्पश्चात्, गाड़ी के ब्रेक को रिलीज कर उसे ट्रॉली के पहिये से अलग किया गया। श्री शुभम मिश्रा के तत्परता एवं सतर्कता से ट्रेन परिचालन में संरक्षा सुनिश्चित हुई। उन्होनें एक रेलकर्मी की तत्परता की उत्कृष्ट उदाहरण पेश किया।

श्री विकास कुमार, लोको पायलट /गोंदिया दिनांक 11 फरवरी, 2024 को एक मालगाड़ी को लेकर बोरत-लाब में OHE का एक पार्ट लटक रहा था। श्री कुमार ने इसकी जान-कारी कर्षण/लोको नियंत्रक/ नाग-पुर, On duty स्टेशन मास्टर और सेक्शन कंट्रोलर को दी जिससे कि समय रहते OHE के Bracket Arm मे आई खराबी को ठीक कर उस लाईन को सुरक्षित ट्रेन परिचालन के लिय बहाल किया जा सका। इस प्रकार श्री विकास कुमार की तत्परता एवं सतर्कता से ट्रेन परिचालन में संरक्षा सुनिश्चित हुई।

Northern Railway intensifies efforts to ensure Availability of Drinking Water at Railway Stations

Source/NR- In anticipation of the upcoming summer season and potential heat waves, Northern Railway is committed to provide clean drinking water to passengers in accordance with established norms to passengers at all stations over its railway network. To ensure adequate drinking water supplies at railway stations, NR has decided to further strengthen the efforts during the potentially scorching summer months by taking the following measures:

- **Availability and Functionality:** All stations will strive to provide clean drinking water to passengers & ensure all existing water coolers are functional and meet passenger demand, along with proper supply of Packaged / Potable Drinking Water.
- **Deployment of Tankers:** Deploy water tankers at critical stations to supplement existing supplies.
- **Regular Inspections:** Conduct regular checks at stations to confirm water availability across all platforms.
- **Collaboration with NGOs and Community Groups:** Actively seek support from Mahila Samitis (women's self-help groups), NGOs, Scouts & Guides, and other Self Help Groups for the distribution of cool drinking water, particularly near general class coaches.
- **Addressing Scarcity Situations:** In areas facing water scarcity, railway authorities will collaborate with Municipal Corporations/ State Governments and explore alternative water supply solutions.
- **24/7 Monitoring:** Implement a system for round-the-clock monitoring by railway staff to ensure consistent water availability and address any emerging issues promptly.

Supply of clean water at stations by Water Vending Machine (WVM's) on the following rates:

Quantity	Rate (In Rs)	
Refill	With container	Without container
300 ml glass	2/-	3/-
½ Litre Bottle	3/-	5/-
1 Litre Bottle	5/-	8/-
2 Litre Bottle	8/-	12/-
3 Litre Bottle	20/-	25/-

Northern Railway is committed to provide a comfortable and convenient travel experience for all passengers. These proactive measures aim to guarantee easy access to clean drinking water at stations throughout the summer season.

WESTERN RAILWAY GENERATED TICKET CHECKING REVENUE OF MORE THAN RS. 173 CRORE DURING THE PERIOD APRIL 2023 TO MARCH 2024, WHICH IS BEST EVER PERFORMANCE

Source/WR- In order to ensure hassle-free, comfortable travel & better services to all bonafide passengers over Western Railway, intensive ticket checking drives are being carried out continuously over Mumbai suburban local services, Mail/ Express as well as passenger trains & Holiday special trains so as to curb the menace of ticketless/ irregular passengers. The highly motivated ticket checking team under the supervision of senior commercial officers of Western Railway organized several ticket checking drives during the period from April, 2023 to March, 2024, thereby recovering an amount to the tune of Rs. 173.89 crore, which also includes Rs. 46.90 crore from Mumbai Suburban section.

According to a press release issued by The Public Relations Department of Western Railway, during the month of March, 2024, an amount of Rs.16.77 crore was recovered through detection of 2.75 lakh ticketless/ irregular passengers, including unbooked luggage cases. Also in the month of March, WR realized fines amounting to Rs. 4.80 Crore through detection of more than 01 lakh cases over Mumbai Suburban section. To prevent unauthorized entry in AC local trains, frequent surprise Ticket Checking drives are carried out. As a result of these drives almost 60,000 unauthorized passengers have been penalized during the period April, 2023 to March, 2024 and more than Rs. 200 lakh collected in fines, which is more than 25% higher than the same period of last year.

Western Railway appeals to the general public to travel with proper and valid tickets.

Central Railway Achieves Record Earnings of over ₹ 122 crore under Non-Fare Revenue, Highest among all zones of Indian Railways for 3rd Consecutive Year

Source/ CR- Central Railway has made a remarkable achievement of highest Non-Fare Revenue (NFR) earnings among all zones of Indian Railways with an unprecedented earning of ₹ **122.35 crore** in the FY 2023-24. Central Railway has not only surpassed the NFR target of ₹ 102.80 crore set by the Railway Board for the fiscal year 2023-24, but has also achieved **39.92%** more than previous year's revenue of ₹ 87.44 crore. This remarkable accomplishment marks Central Railway's steadfast commitment of enhancing revenue streams & delivering exceptional services to passengers.

This achievement also solidifies Central Railway's position as the frontrunner amongst all Zonal Railways for the 3rd consecutive year in Non-Fare Revenue generation, showcasing its unparalleled dedication & innovative strategies in revenue enhancement. The success can be attrib-uted to a series of strategic initiatives undertaken by Central Railway. Major endeavours such as the implementation of Woloo toilets, introduction of electrical vehicle charging facilities, establishment of emergency medical rooms with pharmacies, vending contracts for non-catering items & innovative leasing of BOXN wagons have significantly contributed to the surge in Non Fare Revenue.

Additionally, partnerships and collaborations have played a pivotal role in revenue generation. The introduction of app-based cab services, sleeping pods, and the operation of restaurant-on-wheels at seven different locations have not only diversified revenue sources but have also enhanced passenger experience & satisfaction. Other initiatives include:

- **Janaushadhi Kendras:** In the pursuit to enhance wellness and welfare of passengers visiting railway stations, 4 Janaushadhi Kendras have been initiated at Lokmanya Tilak (T), Manmad, Pimpri and Solapur stations of Central Railway as pilot project.
- **One Station one Product (OSOP):** Central Railway's commitment to promoting local entrepreneurship under "Vocal for Local" through initiatives like 'One Station one Product' has yielded commendable results with diverse OSOP outlets. With 91 OSOP stalls operational across the network, Central Railway has facilitated the sale of 2,48,529 items, amounting to ₹ 2.07 crore during the fiscal year.
- **Restaurant on wheels:** At present 7 restaurant on wheels are operational at Dadar, LTT, Amravati, Akola, Shegaon, Nashik Rd & Pune.
- **Catering:** Central Railway has earned Catering Revenue of ₹ 104.62 crore as compared to target of ₹ 95.61 crore i.e. 9.43% more than target & 7.37% more than last year's revenue i.e ₹97.44 crore.
- **Bharat Gaurav Train (BGT)** : 23 BGT trips were run by Central Railway in collaboration with IRCTC fetching re-venue of ₹10.25 crore.
- **Amrit Stations:** 77 stations are being developed with a cost of ₹ 1793.09 crore as "Amrit Stations" under ABSS scheme, further enriching the travel experience for passengers.

The inauguration of Aadhar counters at CSMT, Pune, and Nagpur stations reflects Central Railway's commitment to providing convenient and essential services to passengers. Allotment of various NFR contracts has not only generated revenue but also contributed reduction in expenditure and meeting passenger satisfaction also to a great extent through which deemed earnings of ₹ 6.5 crore is achieved on capital & manpower sav-ings (Mumbai Division-4 crore, Bhusaval Division- 80.21 lakh, Nagpur Division–54 lakh, Solapur Division-62.55 lakh & Pune Division-52.88 lakh).

This remarkable accomplishment is a testament to the dedication and hard work of the entire Central Railway team. CR Team remains committed to explore innovative avenues for revenue generation while prioritising passenger comfort & satisfaction & looks forward to set new benchmarks in the years to come.

SCR Cautions Public not to Board / Alight Running Trains or trespass Railway Tracks

Source/SCR- South Central Railway accords top most priority for safety of our passengers and public in general. Trespassing on railway tracks and engaging in unsafe practices such as attempting to board or alight moving trains pose significant risk to life. These actions not only endanger safety of those practicing it but also disrupt the smooth operation of train services. In this regard, SCR earnestly appeals to all public, including rail passengers, to desist from such practices and co-operate with railways in ensuring safety and safeguarding the lives of all.

We appeal our valued rail users and general public to always follow these precautions while using railways and for moving from one side of the tracks to another:

- Please do not board / de-board trains while arriving or departing from platforms.
- Do not board the trains from wrong side. Always use platform side.
- Please do not trespass railway tracks at railway stations or in mid-section. Make use of Foot Over Bridges, Subways, Road Over/Under Bridges, Rail crossings, etc to move across railway tracks.
- Please do not use mobile phones while walking near to railway tracks or while boarding/alighting the trains.
- Please do not gather or indulge in any activity or in the vicinity of railway tracks.
- Please do not indulge in any form of photo graphy including taking selfie in the vicinity of railway tracks.

It shall also be noted that trespassing of Railway track is unlawful under **Section 147** of the **Railways Act, 1989.** He / She shall be punishable with imprisonment for a term which may extend to six months, or with fine which may extend to one thousand rupees, or with both.

पाठकों से अनुरोध

विगत वर्षों की भाँति आगामी वर्ष के लिए अपनी रेल समाचार ब्यूरो पत्रिका को सुरक्षित करने के लिए वार्षिक सद्स्यता शुल्क शीघ्र भेजने की कृपा करें, जिससे उक्त पत्रिका आपको नियमित भेजी जा सके।

सहयोग राशि:

१. उच्चतम अधिकारी- 5000 रु. मात्र
२. उच्च अधिकारी- 3500 रु. मात्र
३. अधीनस्थ अधिकारी- 2500 रु. मात्र
४. रेलकर्मी/अन्य सदस्य- 1000 रु. मात्र

सम्पादक, प्रकाशक, मुद्रक एवं स्वामी
ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव

पंजिकृत कार्यालय

502 पंचशीला भवन त्रिवेनी रोड, नेतानगर, कीडगंज प्रयागराज- 211003 से प्रकाशित।

कैंप कार्यालय- अनिल केन (रिर्पोटर) कार्यालय 8436 आर्य नगर पहाड़गंज दिल्ली- 55

समस्त प्रकार के कानूनी मामलों का न्यायिक क्षेत्र प्रयागराज होगा

सम्पादक, प्रकाशक, मुद्रक एवं स्वामी ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव दि. इलाहाबाद ब्लॉक वर्क्स प्रा. लि. 329/255 चक. जीरो रोड इलाहाबाद से मुद्रित एवं 502 पंचशीला भवन त्रिवेनी रोड, नेतानगर, कीडगंज प्रयागराज-211003 से प्रकाशित।

आर.एन. आई नं. 51097-90
पोस्ट ए.डी.-8
मो. 9793956044, 9935224867
फोन नं.0532-2418040

पाठको से अनुरोध

आपको यह अंक कैसा लगा ? इसमें आप और क्या परिवर्तन चाहते हैं ?
कृपया अपने सुझावों से अवश्य ही अवगत कराएं जिससे हम पत्रिका में सुधार कर सकें। हमें आपके सुझाव का इंतजार रहेगा।

प्रधान संपादक

Ministry of Railways intensifies efforts to ensure availability of Drinking Water at Railway Stations

Source/RSB-The **Ministry of Railways** is committed to provide potable drinking water to passengers at all stations across the Indian Railways network. In anticipation of the upcoming summer season and potential heatwaves, the Ministry has reviewed the availability of drinking water at stations and issued instructions to Zonal Railways to ensure adequate supplies. As per the Ministry's ongoing commitment, all stations strive to provide clean drinking water to passengers in accordance with established norms.

To further strengthen these efforts during the potentially scorching summer months, Zonal Railways have been directed to take the following measures:

- **Availability and Functionality**: Ensure all existing water coolers are functional and meet passenger demand.
- **Deployment of Tankers:** Deploy water tankers at critical stations to supplement existing supplies.
- **Regular Inspections:** Conduct regular checks at stations to confirm water availability across all platforms.
- **Collaboration with NGOs and Community Groups:** Actively seek support from Mahila Samitis (women's self-help groups), NGOs, Scouts and Guides, and other Self Help Groups for the distribution of cool drinking water, particularly near general class coaches.
- **Addressing Scarcity Situations:** In areas facing water scarcity, railway authorities will collaborate with Municipal Corporations/ State Governments and explore alternative water supply solutions.
- **24/7 Monitoring:** Implement a system for round-the-clock monitoring by railway staff to ensure consistent water availability and address any emerging issues promptly.

The Ministry of Railways is committed to provide a comfortable and convenient travel experience for all passengers. These proactive measures aim to guarantee easy access to clean drinking water at stations throughout the summer season.

Editorial

Exercise Your Democratic Right: Cast Your Vote in the 2024 Lok Sabha Elections

As the 2024 Lok Sabha elections approach, it is imperative to emphasize the significance of every eligible citizen's participation in the democratic process. Voting is not merely a right but a responsibility that shapes the course of our nation's future. In a diverse democracy like India, each vote carries immense weight. It is the collective voice of the people that determines the direction of governance, policies, and progress. By casting your vote, you contribute to the formation of a government that reflects the aspirations and values of the populace.

Furthermore, abstaining from voting only diminishes the strength of our democracy. It is through active participation that we uphold the principles of democracy and ensure that our leaders are held accountable.

Moreover, the 2024 Lok Sabha elections hold particular significance, as they pave the way for the next phase of India's development journey. Your vote can influence decisions on critical issues such as economy, healthcare, education, environment, & national security. Regardless of your political beliefs or affiliations, exercise your right to vote responsibly. Choose candidates who demonstrate integrity, competence, and a genuine commitment to serving the nation and its people.

In conclusion, let us recognize the power vested in us as citizens of a democratic nation. By casting our votes in the upcoming Lok Sabha elections, we not only fulfill our civic duty but also actively contribute to the continued progress and prosperity of India.

आलेख

भारतीय रेल "एक जीवन रेखा"

भारतीय रेलवे आमजन से लेकर खास लोगों के जीवन में भी एक महत्वपूर्ण स्थान रखता है। आवागमन से लेकर माल वाहन के लिए एक महत्वपूर्ण साधन है। आज हम बिना रेलवे के भारतीय जीवन की कल्पना नहीं कर सकते। अगर भारतीय रेलवे एक क्षण के लिए भी रुक जाए तो देश की धड़कन रुक जाएगी, जो हमने करोना काल में देखा भी है। आम से खास लोग रेल यात्रा करना पसंद करते हैं। भारतीय रेल यात्रा करने के लिए सस्ता, सुरक्षित और आराम दायक है। यह अवागमन की सुविधा के साथ लाखों लोगों को रोजगार भी प्रदान करती है। यह सरकार को राजस्व के साथ जन कल्याण और आपसी संबंध तथा भाईचारा बनाने में भी योगदान देता है। इसलिए भारतीय रेलवे को आम लोगों की जीवन रेखा भी कहते हैं। 'रेलगाड़ी या ट्रेन' को हिन्दी में 'लौह पथ गामिनी' कहा जाता है। वही इसके प्लेटफॉर्म को हिंदी में "लौह पथ गामिनी विराम बिंदु" या "लौह पथ गामिनी विश्राम स्थल" कहा जाता है।

भारतीय रेलवे विश्व में चौथा और एशिया क्षेत्र में दूसरा स्थान रखता है। इसका 90% विद्युतिकरण हो चुका है। इसकी रेल लाइन की कुल लंबाई 104,647 किमी (65,025 मील) की रनिंग ट्रैक लंबाई और 68,426 किमी (42,518 मील) है। देश में पहली ट्रेन 170 साल पहले यानी 16 अप्रैल, 1853 में शुरू हुई। देश में पहली ट्रेन तत्कालीन बंबई के बोरीबंदर से लेकर ठाणे के बीच चली थी। ये ट्रेन दोपहर 3 बजकर 35 मिनट पर मुंबई से निकली और 4 बजकर 45 मिनट पर ठाणे पहुंची। इसकी दूरी 35 किलोमिटर थी। 1947 में, भारत में ब्रिटिश राज का अंत हुआ, तब देश को दो भागों में विभाजित कर दिया गया, जिससे रेलवे पर भी प्रभाव पड़ा क्योंकि नव निर्मित 40% से अधिक नेटवर्क पाकिस्तान में चला गया था। 1950-1951 में, रेलवे नेटवर्क को ज़ोन में पुनर्गठित करना शुरू किया गया। भारत और पाकिस्तान के बीच पहली ट्रेन, समझौता एक्सप्रेस, 1976 में अमृतसर और लाहौर के बीच चलना शुरू हुई। अगर रेलवे के राष्ट्रीयकरण की बात करें तो भारतीय रेल का राष्ट्रीयकरण 1950 में हुआ । 1952 में छह ज़ोनों के साथ ज़ोनल सिस्टम शुरू हुआ। 1954 में, रेलवे ने 3 टायर रेलवे कोच में सोने की सुविधा को शुरू किया।

वर्तमान में सत्रह ऑपरेशनल और एक नॉन-ऑपरेशनल जोन हैं:- दक्षिण रेलवे, मध्य रेलवे, पश्चिम रेलवे, पूर्वी रेलवे, उत्तर रेलवे, पूर्वोत्तर रेलवे, दक्षिण पूर्व रेलवे, पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे, दक्षिण मध्य रेलवे, मेट्रो रेलवे कोलकाता, पूर्व मध्य रेलवे, दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, उत्तर पश्चिम रेलवे, पूर्वी तट रेलवे, उत्तर मध्य रेलवे, दक्षिण पश्चिम रेलवे, पश्चिम मध्य रेलवे, साउथ कोस्ट रेलवे (अभी चालू होना है)। भारतीय रेलवे एक्सप्रेस, पैसेंजर और उप-नगरीय ट्रेनों की विभिन्न श्रेणियाँ चलाती है। 2018-19 में, इसने 7,325 स्टेशनों को कवर करते हुए प्रतिदिन औसतन **13,523** ट्रेनों का संचालन किया और 8.44 बिलियन यात्रियों को ले जाया गया।

भारतीय रेलवे रेल माल परिवहन के विभिन्न वर्गों का भी संचालन करती है। 2022-23 में, इसने प्रतिदिन औसतन 8,479 ट्रेनों का संचालन किया और 1418.1 मिलियन टन माल का परिवहन किया। भारतीय रेलवे स्वस्वामित्व वाली कोच-उत्पादन सुवि- धाओं द्वारा निर्मित रोलिंग स्टॉक की कई श्रेणियों का संचालन करती है। मार्च 2022 तक, भारतीय रेलवे के रोलिंग स्टॉक में 318,196 माल वैगन और 84,863 यात्री कोच शामिल थे। दिसंबर 2023 तक, भारतीय रेलवे के पास 10,238 इलेक्ट्रिक और 4,543 डीजल इंजन थे। भारत के सबसे बड़े रेलवे स्टेशन में पहले नंबर पर कोलकाता के हावड़ा जक्शन है।

यहाँ 23 प्लेटफार्म और 26 ट्रैक हैं, जिसकी लंबाई 1,023 मीटर है। हावड़ा जंक्शन भारत का सबसे पुराना रेलवे स्टेशन है, जिसे 1854 में खोला गया था। भारत के सबसे बड़े रेलवे स्टेशनों की लिस्ट में मुंबई के छत्रपति शिवाजी टर्मिनस है। सबसे बड़ा प्लेटफार्म वर्तमान में गोरखपुर जंक्शन है। पहले दुनिया का सबसे लंबा प्लेटफॉर्म पश्चिम बंगाल के खड़गपुर में था। इसकी लंबाई 1072.5 मीटर है। री-मॉडलिंग के काम के बाद गोरखपुर जंक्शन के प्लेटफॉर्म नंबर-1 और 2 की संयुक्त लंबाई 1366.4 हो गई है, जो कि दुनिया की सबसे बड़ी है। इसके साथ ही यहां 26 बोगियों वाले दो ट्रेनों को एक साथ खड़ा किया जा सकता है। भारत में कुल 5 सेंट्रल स्टेशन हैं: तिरूवनंतपुरम सेंट्रल, कानपुर सेंट्रल, मैंगलोर सेंट्रल, मुंबई सेंट्रल और चेन्नई सेंट्रल। ये सबसे पुराने स्टेशन हैं। इसीलिए इनका नाम सेंट्रल रखा गया है। जंक्शन उन स्टेशनों के साथ जुड़ी होती है, जहाँ से एक से अधिक रूट के लिए ट्रेन निकलती हैं और जिस स्टेशन के साथ रोड लगी रहती है जैसे देव रोड, हजारिबाग रोड। उस स्थान या शहर पर जाने के लिए रेलवे स्टेशन पर उतरने के बाद आपको सड़क यानी रोड का इस्तेमाल करना पड़ता जो स्टेशन से दूर होती हैं। भारतीय रेल में विशेष लोगों के लिए विशेष सुविधा भी की गई है जैसे वृद्ध लोग, बीमार लोग, जनप्रतिनिधि, महिलाओं, दिव्यांगजन और सैनिक के लिए सीट के साथ अलग से कोच की भी व्यवस्था है। जनसंख्या बढ़ने के साथ हमें देखने में आया कि सैनिकों की जो सुविधा 19वीं सदी में थी वही आज भी हैं । कुछ में कमी ही्ं हुई है। उसमें कुछ खास परिवर्तन नहीं हुआ है। भारतीय रेल में सैनिकों के लिए अलग कोच की व्यवस्था करना एक बहुत ही उत्तम तरीका या साधन है जिससे सैनिक बिना किसी परेशानी के कभी भी किसी भी हालत में अपने गंतव्य को प्रस्थान कर सकते हैं और अन्य परेशानी से बच सकते हैं। भारतीय रेल एक्सप्रेस, मेल, पैसेंजर, दूरंतो राजधानी एवं अन्य श्रेणी में विभक्त हैं। जब कोई मुख्य स्टेशन पर मेल एक्सप्रेस ट्रेन रूकती है उसके बाद वहाँ से पैसेंजर ट्रेन निकलती हैं, ऐसी व्यवस्था भारतीय रेल में किया गया है।

वर्तमान में इस व्यवस्था में कुछ त्रुटि आई है, जिसपर भारतीय रेल अधिकारी को ध्यान देना चाहिए। जब कोई मेल एक्सप्रेस निकले और वहाँ से कोई ट्रेन पैसेंजर खुलने वाली है तो मेल एक्सप्रेस के बाद वहां से निकले जिससे वहाँ उतरने वाले यात्रियों को लोकल यात्रा करने में सुविधा हो। उदाहरण के लिए डेहरी-ऑन-सोन स्टेशन पर पुरुषोत्तम पूर्वा आदि ट्रेनों का ठहराव है, उसके पहले ही वहाँ से बरवाडीह जाने वाली ट्रेन खुल जाती है। लोकल मेमो या कम दूरी के रेल चलाने में भी यह ध्यान देना चाहिए की डेली पैसेंजर के लिए ट्रेन का समय एक निश्चित अंतराल पर हो ऐसा नहीं की कुछ घंटे में लगातार ट्रेन हो और कुछ समय बहुत बाद में हो जिससे आमजन को परेशानी उत्पन्न होती है। उदाहरण के लिए गया जंक्शन से पटना जाने के लिए 12:45 से 15:30 तक पाँच ट्रेन हैं उसके बाद 18 बजे है। कुल मिलाकर भारतीय रेल की कार्य प्रणाली उत्तम है। हम आशा ही नहीं पूर्ण विश्वास के साथ कहेंगे कि भारतीय रेलवे अपनी सेवा को सर्वोत्तम बनाते हुए देश के विकास में अपना योगदान देगा और नित्य नया कीर्तिमान स्थापित करता रहेगा।

नरेन्द्र कुमार,
इलेक्ट्रिक एसिस्टेंट (जनरल)
पावर हाउस, गया,
पंडित दीनदयाल उपाध्याय डिवीजन
पूर्व मध्य रेलवे

Empowering scientific research and enhancing proficiency will increase the acceptance and popularity of Homoeopathy as a medical system - Smt. Droupadi Murmu, President of India

Source/RSB- Inaugurating the Scientific Convention on World Homoeopathy Day 2024 on 10th April, 2024 at Yashobhoomi Conventional Centre, Dwarka, New Delhi, President Smt Droupadi Murmu said, "Many individuals who had become disillusioned with various methods of treatment have benefited from the miracles of Homeopathy. However, within the scientific community, such experiences can only be acknowledged when presented with a sufficient number of experiences backed by facts & analysis. Encouraging scientific rigor will increase confidence in this method of treatment among people." She added in her address, "Scientific validity forms the basis of authenticity and both acceptance and popularity will increase with authenticity. Your efforts to empower research and enhance proficiency will be beneficial in promoting homeopathy. This will benefit everyone involved in Homeopathy, including doctors, patients, drug manufacturers, & researchers." The President further said that the continuous improvement in the education system of homeopathy will make this method more attractive to young students. The involvement of a large number of young people is essential for the bright future of homeopathy. President congratulated the Ayush ministry for organisating this mega event & promoting homeopathy along with other Ayush systems of medicine. President graced this two-day Scientific Convention on the theme of "Empowering Research, Enhancing Proficiency" organized by Central Council for Research in Homoeopathy (CCRH), an autonomous apex research organization under Ministry of Ayush to celebrate the occasion of the World Homoeopathy Day. On this occasion, Secretary, Ministry of Ayush Vaidya Rajesh Kotecha said, "In homeopathy, there are immense possibilities for integration between other medical systems and traditional medicine. Efforts to integrate these systems, if appropriate, will benefit the patients who demand a comprehensive approach to healthcare. Strong research and clinical testing are crucial for establishing a robust scientific foundation for homeopathy. The government is committed to quality control and patient safety by working collaboratively with the homeopathic community. To increase pu-blic access to homeopathy and expand its reach, we are actively promoting its integration into primary healthcare systems. We are actively encouraging research in homeopathy through facilities like the CCRH and other collaborators and allocating resources for clinical trials and evidence-based studies." Dr. Subhash Kaushik, DG, CCRH, Ministry of Ayush, in his welcome address, emphasized on the need of evidence-based research in today's era, for which it is important that the scientists of various fields and specialties come together. He thanked eminent scientists & doctors from various organisations like AIIMS, ICMR, Apollo Cancer Hospital, Chennai, Janakpuri Superspecialty Hospital, Delhi, etc. for showing their support for Homoeopathy by attending the symposium. The inaugural ceremony was followed by a session on 'Words of Wisdom', chaired by the Padma Bhushan and Padma Shri Vaidya Devendra Triguna Ji & Padma Shri Dr. HR Nagendra Ji. In this session Padma Awardees Padma Awardees of Homoeopathy sector Padma Shri Dr. V.K. Gupta, Padma Shri Dr. Mukesh Batra, Padma Shri Dr. Kalyan Banerjee, and Padma Shri Dr. RS Pareek share their enriching experience with the gathering.

उत्तर मध्य रेलवे मुख्यालय में क्षेत्रीय राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठक आयोजित : महाप्रबंधक ने किया मुख्यालय की त्रैमासिक राजभाषा पत्रिका 'रेल संगम' के यांत्रिक विभाग विशेषांक का विमोचन।

सूत्र/रे.स.ब्यू- उत्तर मध्य रेलवे मुख्यालय में महाप्रबंधक श्री रविन्द्र गोयल जी की अध्यक्षता में क्षेत्रीय राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठक आयोजित की गई। बैठक में शामिल अधिकारियों को संबोधित करते हुए उन्होंने कहा कि सरकारी कार्य राजभाषा में निष्पादित करना हमारा संवैधानिक, राष्ट्रीय एवं नैतिक दायित्व है। हिंदी भाषी क्षेत्र में स्थित कार्यालयों में राजभाषा के शत-प्रतिशत प्रयोग के लिए हम सभी से यह अपेक्षा की जाती है कि राजभाषा कार्यान्वयन की सभी मदों में पूरी प्रतिबद्धता के साथ कार्य किया जाए। हिंदी देश की संपर्क भाषा और राजभाषा है, साथ ही रेलवे जैसी जन-परिवहन प्रणाली में यात्रियों और उपयोगकर्ताओं की संपर्क भाषा के रूप में भी इसे नया आयाम मिला है और इसका राष्ट्रीय स्वरूप और अधिक समृद्ध हुआ है। नई सुविधाओं और तकनीकों के ईजाद से हिंदी में काम करना निरंतर आसान हुआ है और हिंदी और हिंदीतर भाषी दोनों क्षेत्रों में रेलों पर राजभाषा को काफी बढ़ावा मिला है।

श्री गोयल ने उपस्थित अधिकारियों को संबोधित करते हुए इस बात पर विशेष बल दिया कि संसदीय राजभाषा समिति द्वारा महाप्रबंधक कार्यालय और मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय, प्रयागराज में राजभाषा की प्रगति की अपनी निरीक्षण बैठक में राजभाषा कार्यान्वयन के महत्वपूर्ण बिंदुओं और मदों से संबंधित जो निर्देश दिए गए हैं, उनका प्राथमिकता और तत्परता के साथ अनुपालन सुनिश्चित किया जाए। उन्होंने बैठक में शामिल मंडलों के अधिकारियों को निर्देश देते हुए कहा कि रेलवे का कार्यक्षेत्र हिंदी भाषी क्षेत्रों में स्थित है, इसलिए आम यात्रियों और ग्राहकों से जुड़ी सूचनाओं, सुविधाओं और मदों में शत-प्रतिशत हिंदी या हिंदी-अंग्रेजी द्विभाषी रूप का प्रयोग किया जाए। स्टेशनों पर जो सूचनाएं प्रदर्शित की जा रही हैं, वे अनिवार्य रूप से दोनों भाषाओं में होनी चाहिए। स्टेशनों पर यात्री सुविधाओं के उन्नयन और विस्तार से संबंधित सरकार की नीतियों और योजनाओं की जानकारी हिंदी और अंग्रेजी दोनों भाषाओं में उपलब्ध होनी चाहिए।

श्री रविन्द्र गोयल ने सभी विभागाध्यक्षों और अधिकारियों को निर्देश दिया कि उनके विभागों और कार्यालयों के सभी कर्मचारी कंप्यूटर पर हिंदी में कार्य करने में पूरी तरह दक्ष होने चाहिए तथा कार्यालयों में राजभाषा अधिनियम और नियम के प्रावधान, विशेषतः धारा 3 (3), सभी प्रकार के पत्राचार, टिप्पणियाँ, डिक्टेशन आदि में हिंदी अथवा हिंदी-अंग्रेजी द्विभाषी रूप के प्रयोग में हासिल प्रगति को बनाए रखा जाए और अपेक्षित लक्ष्य को पूरा करने का प्रयास किया जाए। इन मदों में सभी अधिकारियों और कर्मचारियों को कंप्यूटर पर अपना कार्य हिंदी के यूनिकोड फांट में ही करना चाहिए। राजभाषा हिंदी के उत्कृष्ट प्रयोग-प्रसार के लिए इस वर्ष उत्तर मध्य रेलवे को रेल मंत्री राजभाषा ट्राफी प्राप्त होने पर महाप्रबंधक ने अधिकारियों और कर्मचारियों को बधाई दी और कहा कि यह उपलब्धि हमारे रेलकर्मियों के सामूहिक और सम्मिलित योगदान का प्रतिफल है।

बैठक के प्रारंभ में उन्होंने मुख्यालय की त्रैमासिक राजभाषा पत्रिका 'रेलसंगम' के यांत्रिक विभाग विशेषांक का विमोचन किया। बैठक में मुख्य राजभाषा अधिकारी एवं प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी श्री मनीष कुमार गुप्ता ने समिति के सभी सदस्यों को राजभाषा के प्रयोग-प्रसार बढ़ाने के लिए किए गए कार्यों से अवगत कराते हुए कहा कि हिंदी में सबसे अधिक और प्रशंसनीय कार्य के लिए उत्तर मध्य रेलवे को रेलमंत्री राजभाषा ट्राफी का द्वितीय पुरस्कार प्राप्त हुआ है। पिछले वर्ष उत्तर मध्य रेलवे को रेलमंत्री राजभाषा शील्ड का प्रथम पुरस्कार प्राप्त हुआ था। उन्होने समिति को बताया कि पिछली बैठक के बाद से कई हिंदी कार्यशालाएं आयोजित की गई तथा अधिकारियों एवं कर्मचारियों को अपना अधिक से अधिक कार्य हिंदी में करने का व्यावहारिक प्रशिक्षण दिया गया।

उत्तर मध्य रेलवे में हिंदी के जाने-माने साहित्यकारों और महापुरुषों की जयंती के अवसर पर साहित्यिक संगोष्ठी का निरंतर आयोजन किया जाता रहा है। जनवरी में उपन्यासकार वृंदावन लाल वर्मा की जयंती पर वीरांगना लक्ष्मीबाई झाँसी स्टेशन पर साहित्यिक संगोष्ठी, आगरा मंडल में कविता पाठ प्रतियोगिता तथा वैगन मरम्मत कारखाना, झाँसी में कवि सम्मेलन का आयोजन किया गया। बैठक में अपर महाप्रबंधक श्री जे. एस. लाकरा, सभी प्रधान विभागाध्यक्ष एवं अन्य अधिकारीगण उपस्थित थे। मंडलों के अपर मंडल रेल प्रबंधक, कारखानों के मुख्य कारखाना प्रबंधक एवं अन्य सदस्य अधिकारियों ने बैठक में ऑनलाइन सहभागिता की। सभी अधिकारियों ने अपने-अपने कार्यालयों में हो रही राजभाषा प्रगति से महाप्रबंधक को अवगत कराया। बैठक का संचालन वरिष्ठ राजभाषा अधिकारी श्री चन्द्रभूषण पाण्डेय द्वारा किया गया। उपमुख्य राजभाषा अधिकारी एवं उपवित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखाधिकारी/ मुख्यालय श्री शैलेन्द्र कुमार सिंह ने धन्यवाद ज्ञापित किया।