R.N.I. No. 51097/90 DN/XXX/2024-2026 Post AD No.8

सम्पूर्ण भारतीय रेल जगत का प्रथम पाक्षिक, प्रयागराज से प्रकाशित

रेल समाचार ब्यूरो

सन् 1990 से रेल सेवा में समर्पित

The empowerment of women in Indian Railways is the key to unlocking the full potential of this vital transportation network, creating a track to success for all.

Empowering women in Indian Railways is not just about tracks and trains; it's about bre-aking barriers & paving the way for a journey of equality & opportunity

वर्ष–34 अंक–05 प्रयागराज रेल समाचार ब्यूरो 01–15 मार्च 2024 पृष्ठ 08 मूल्य:20 रु. मात्र + डाक खर्च (रंगीन सहित)

Railway Renaissance : PM Modi Unveils Foundation Stone for Multi-Crore Rail Projects

Source/RSB The Prime Minister, Shri Narendra Modi on 26.02.2024 laid the foundation stone and inaugurated and dedicated to the Nation around 2000 railway infrastructure projects worth more than Rs. 41,000 crores via video conferencing. Lakhs of people connected with the Viksit Bharat Viksit Railways event from 500 railway stations and 1500 other venues.

He has often emphasised the importance of providing world class amenities at railway stations. In a major step in this endeavour, the foundation stone for redevelopment of 553 railway stations under the Amrit Bharat Station Scheme was laid. These stations, spread across 27 States and Union Territories, will be redeveloped at a cost of over Rs. 19,000 crores. These stations will act as 'City Centres' integrating both sides of the city. They will have modern passenger amenities like roof plaza, beautiful landscaping, inter modal connectivity, improved modern façade, kids play area, kiosks, food courts, etc. They will be redeveloped as environment friendly and also Divyang friendly. The design of these station buildings will be inspired by local culture, heritage and architecture.

Further, the PM inaugurated Gomti Nagar station in Uttar Pradesh, redeveloped at a total cost of around Rs 385 crores. To cater to the increased future passenger footfall, this station has segregated arrival and departure facilities. It integrates both sides of the city. This centrally air-conditioned station has modern passenger amenities like Air Concourse, congestion free circulation, food courts & ample parking space in upper and lower basement.

He also laid the foundation stone, inaugurated & dedicated to the nation 1500 Road Over Bridges and Underpasses. These Road Over Bridges and Underpasses spread across 24 States and Union Territories, the total cost of these projects is around Rs 21,520 crores. These projects will reduce congestion, enhance safety & connectivity, improve capacity, and efficiency of rail travel.

Shri Modi Ji expressed happiness that the upcoming Amrit Bharat Stations will be symbols of both Vikas & Virasat & informed that Baleshwar Station in Odisha is designed on the theme of Bhagwan Jagannath Temple & Sikkim's Rangpur will carry the imprint of local architecture, Sangner station in Rajasthan displays 16th-century handblock printing, the station at Kumbakonam in Tamil Nadu will display Chola influence & Ahmedabad Station is inspired by Modhera Surya Mandir, Dwarka Station is inspired by the Dwarkadheesh Temple, IT City Gurugram station will carry the IT theme, meaning "Amrit Bharat Station will introduce the specialities of that city to the world". These stations will be Divyang and senior citizen-friendly.

Dedicates to the Nation the 86 Km Doubling completed sections of Vanchi Maniyachchi- Tirunelveli and Melappalayam – Aralvaymoli

Shri Narendra Modi, Hon'ble Prime Minister of India visited Tuticorin in Tamil Nadu on 28th February 2024. At a function held in Tuticorin harbour, he dedicated to the Nation, Rs.17,300 Crore worth various maritime, road and rail projects for the state of Tamil Nadu. This includes Rs.1477 Cr. Doubling project between Vanchi Maniyachchi- Tirunelveli & Melappalayam – Aralvaymoli sections (total 86 Kms.).

Addressing the gathering, the PM reiterated the journey of Viksit Bharat and the role of Tamil Nadu in it . Highlighting the benefits of the significant rail infrastructure project being dedicated to the Nation, he said that the electrification and doubling of rail lines will further improve connectivity between Southern Tamil Nadu and Kerala, while also easing the congestion in *Tirunelveli* and *Nagercoil* sectors.

Recounting the initiatives of the Central Government, he also informed that in the last 10 years, 1300 KM long rail projects were undertaken in Tamil Nadu, 2000 km railway electrification was achieved, creation of flyover & underpass and the upgradation of many railway stations was done along with 5 Vande Bharat trains, that are running in the state providing world-class travel experience.

Shri R.N. Ravi, Hon'ble Governor of Tami Nadu, Shri Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Union Minister of Ports, Shipping & Waterways and Ayush, Shri Shripad Yesso Naik, Hon'ble Union Minister of State of Ports, Shipping and Waterways & Tourism, Shri Shantanu Thakur, Hon'ble Union Minsiter of State of Ports, Shipping & Waterways, Dr L. Murugan, Hon'ble Union Minister of State for Fisheries, Animal Husbandry & Dairying & Information & Broadcasting, Shri E.V. Velu, Hon'ble Minister of Public Works, Highways and Minor Ports, Govt. of Tamil Nadu, Smt Kanimozhi Karunanidhi, Hon'ble Member of Parliament and other eminent invitees and dignitaries graced the event held in Tuticorin, Shri R. N. Singh, General Manager, Southern Railway and other railway officials also participated in the event.

Laid the foundation stone of multiple rail projects under the 'Viksit Bharat Viksit Madhya Pradesh' program on 29th February, 2024.

The Prime Minister, Shri Narendra Modi Ji addressed the 'Viksit Bharat Viksit Madhya Pradesh' program on 29th February, 2024 via video conferencing. During the programme, he laid the foundation stone & dedicated to the nation multiple development projects worth about Rs 17,000 crores across Madhya Pradesh. The projects cater to many important sectors including irrigation, power, road, rail, water supply, coal, & industry, among others.

He dedicated to the nation three railway projects const ructed at a cost of more than Rs 2200 crores. These include projects for third line in Viran gana Lakshmibai Jhansi – Jakhlaun & Dhaura – Agasod route; Gauge conversion project in New Sumaoli-Jora Alapur railway line; and project for Powarkheda-Jujharpur rail line flyover. These projects will improve rail connectivity and contribute to the socio-economic development of the region.

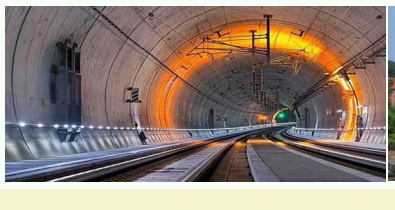
Commenting on India's growing profile in the last 10 years, the PM said, "The railway projects inaugurated today will further strengthen the connectivity of Madhya Pradesh. When connectivity improves, be it agriculture, tourism or industry, all three benefit."

Dedicates to nation and lays the foundation stone of several significant rail connectivity projects in Jammu and Kashmir

The Prime Minister, Shri Narendra Modi Ji inaugurated, dedicated to the nation & laid the foundation stone of multiple development projects worth over Rs 32,000 crores in Jammu on 20th Feb, 2024. The projects relate to several sectors including health, education, rail, road, aviation, petroleum, and civic infrastructure among others.

He dedicated to the nation various rail projects in Jammu & Kashmir including the new rail line between Banihal-Khari-Sumber-Sangaldan (48 Km) & the newly electrified Baramulla-Srinagar-Bani-hal-Sangaldan section (185. 66 Km).He also flagged off the first Electric Train in the valley and also train service between Sangaldan station & Baramulla station.

The commissioning of the Banihal-Khari-Sumber-Sangaldan section is significant as it features the usage of Ballast Less Track (BLT) all along the route providing a better riding experience to the passengers. Also, India's longest transportation tunnel T-50 (12.77 Km) lies in this portion between Khari-Sumber. The rail projects will improve connectivity, ensure environmental sustainability and boost the overall economic development of the region.



श्री राधा मोहन सिंह की अध्यक्षता में रेलवे से सम्बद्ध स्थायी संसदीय समिति की पूर्व मध्य रेल के महाप्रबंधक के साथ बैठक

सूत्र/ पूमरे - श्री राधा मोहन सिंह की अध्यक्षता में रेलवे से सम्बद्ध स्थायी संसदीय समिति और पूर्व मध्य रेल के महाप्रबंधक श्री तरूण प्रकाश के बीच पटना में एक बैठक का आयोजन किया गया । बैठक में रेलवे से सम्बद्ध स्थायी संसदीय समिति के सदस्य माननीय सांसद श्री कौशलेन्द्र कुमार, माननीय सांसद श्री नरहरि अमीन, माननीय सांसद श्री अजित कुमार भुइंया, माननीय सांसद श्री खीरू महतो एवं माननीय सांसद डॉ. प्रशांत नंदा भी उपस्थित थे । बैठक में पूर्व मध्य रेल में यात्री सुविधा के विकास सहित अन्य महत्वपूर्ण विषयों पर चर्चा की की गई । बैठक के प्रारम्भ में महाप्रबंधक श्री तरूण प्रकाश ने माननीय सांसद एवं रेलवे से सम्बद्ध स्थायी संसदीय समिति के अध्यक्ष श्री राधामोहन सिंह एवं उपस्थित माननीय सासंदों का स्वागत किया । बैठक के दौरान पूर्व मध्य रेल के विभिन्न स्टेशनों पर यात्री सुविधाओं जैसे फुट ओवर ब्रिज, प्लेटफार्मो का उच्चीकरण, प्लेटफार्म शेड का निर्माण, स्टेशनों पर चिकित्सा सुविधा मुहैया कराने सहित अन्य कई विषयों पर चर्चा हुई । इसके साथ ही अमान परिवर्तन, दोहरीकरण, नई लाइन सहित विभिन्न निर्माण परियोजनाओं पर भी विस्तृत रूप से विचार विमर्श किया गया । बैठक में रेलवे के डिजिटलीकरण पर विशेष रूप से बल दिया गया । बैठक में रेलवे की ओर से मुख्यालय एवं निर्माण विभाग के उच्चाधिकारीगण के साथ ही रेलटेल, आईआरसीटीसी, क्रिस, आरभी एनएल एवं केआरसीएल के उच्चाधिकारीण भी उपस्थित थे ।

GENERAL MANAGER REVIEWS PERFORMANCE OF NORTHERN RAILWAY

Source/NR- Sh. Shobhan Chaudhuri, General Manager Northern Railway held a performance review meeting with the departmental heads of Northern Railway and DRMs (through video conferencing) at Headquarters Office, Baroda House, New Delhi. He emphasized that Safety is the utmost priority over Railways and all out efforts should be made for safe train operations with ensuring the maintenance of the tracks, rolling stock, signaling and electric overhead wires and other equipment etc. are working in proper manner. He directed the departments to regularly conduct training and refresher courses for the staff to keep them motivated and informed of the working of the system to minimize human error. The GM reviewed the progress of enhancement of passenger amenities and other ongoing projects and instructed the concerned officials to expedite the work. All out efforts should be made for timely completion of ROB/RUB works to enhance railways safety as well as safety of the road users.

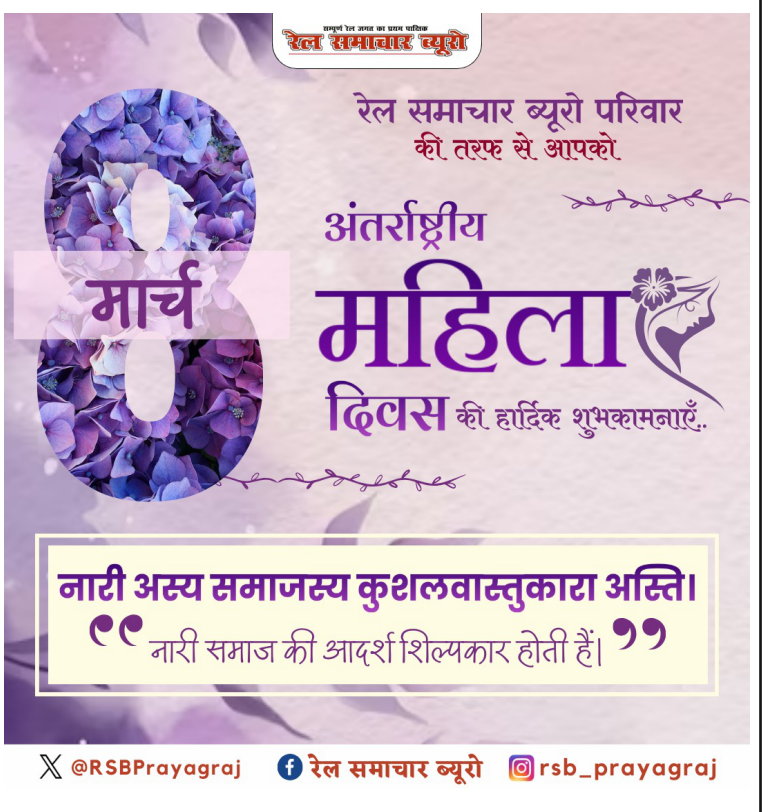
He also instructed to expedite approvals for tree cutting wherever needed from the Forest Department so that these do not pose a threat to the tracks or OHE wires and also emphasized on focusing on electrical safety on tracks as well as safety in relay and panel rooms for error free movement of trains. The GM stressed upon minimizing the human failure in train operation and instructed the department heads and DRMs, to maintain punctuality and keep pace for freight loading with safety as priority. Strict action should also be taken against the tress passers under Railway Act. Northern Railway is committed to provide safe, smooth and efficient services to its customers.

2047 के विकसित भारत की विकसित रेल विषय पर आयोजित प्रतियोगिता में 151 विद्यालयों के 11 हजार 771 बच्चें शामिल ।

सूत्र/रे.स.ब्यू-प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी जी दिनांक 26 फरवरी 2024 को भारतीय रेल के 554 रेलवे स्टेशन का शिलान्यास और 1 स्टेशन का लोकार्पण और 1500 रेल ओवर ब्रिज/रेल अण्डरपास का शिलान्यास एवं लोकार्पण करेंगे। अमृत स्टेशन योजना के अंतर्गत पश्चिम मध्य रेल के 12 स्टेशनों के पुनर्विकास का शिलान्यास किया जाएगा। बच्चों में विकसित भारत की विकसित रेल के संबंध में जागरूकता के लिए विभिन्न प्रतियोगिताओं के माध्यम से बच्चों की भागीदारी सुनिश्चित करने के लिए प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया जिसमें पश्चिम मध्य रेल के क्षेत्राधिकार की 151 स्कूलों के 11 हजार 700 से अधिक बच्चों ने भाग लिया। इन प्रतियोगिता के विजेता बच्चों से कार्यक्रम के दिन प्रधानमंत्री डिजिटली रूप से जुड़ेंगे तथा विजेता बच्चों को सम्मानित करेंगे।

अमृत स्टेशन योजना के अंतर्गत पश्चिम मध्य रेल के 12 स्टेशनों के पुनर्विकास का शिलान्यास किया जाएगा। जिनमें जबलपुर, बरगवाँ, ब्योहारी, नरसिंहपुर, पिपरिया, बीना, साँची, शाजापुर, अशोक नगर, खिरकिया, बूँदी और झालावाड़ सिटी सम्मलित है। इस अवसर पर बच्चों को रेलवे द्वारा उपलब्ध करवाई जा रही सुविधाओं के प्रति जागरूक करने और उनकी प्रतिभा की पहचान के लिए "2047 के विकसित भारत की विकसित'' रेल विषय पर ड्राइंग, निबंध, काव्य एवं वाक् प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया।

इन प्रतियोगिताओं में 587 बच्चों ने प्रथम/द्वितीय/तृतीय स्थान प्राप्त किया। इनमें जबलपुर मण्डल में 8 लोकेशन के 41 विद्यालयों में प्रतियोगिता का आयोजन किया गया जिनमें 3000 बच्चों ने भाग लिया तथा उसमें 366 बच्चों ने प्रथम/द्वितीय /त्तीय स्थान प्राप्त किया। भोपाल मण्डल में 11 लोकेशन के 30 विद्यालयों में प्रतियोगिता का आयोजन किया गया जिनमें 1586 बच्चों ने भाग लिया तथा उसमें 99 बच्चों ने प्रथम/द्वितीय/तृतीय स्थान प्राप्त किया। इसी प्रकार कोटा मण्डल में 14 लोकेशन के 80 विद्यालयों में प्रतियोगिता का आयोजन किया गया जिनमें 7185 बच्चों ने भाग लिया तथा उसमें 122 बच्चों ने प्रथम / द्वितीय/तृतीय स्थान प्राप्त किया। प्रतियोगिता में स्कूली बच्चों ने काफी उत्साहपूर्वक भाग लिया तथा उनमें प्रधानमंत्री जी से मिलने को लेकर काफी उत्सुकता भी दिखी।



WR's MUMBAI CENTRAL DIVISION INTRODUCES 'UTSAV' CAMPAIGN TO PROMOTE UTS APP

Source/WR- With a view to enhance efficiency in booking & purchasing unreserved tickets, reduce long queues at ticket counters and encourage users to shift to a digital booking experience, Mumbai Central Division of Western Railway has started a novel initiative titled UTSAV. This campaign has been launched across 10 stations of Western Railway, namely Churchgate, Dadar, Andheri, Malad, Kandivali, Borivali, Bhayander, Vasai Road, Nalasopara and Virar stations and aims to promote the UTS APP. According to a press release issued Chief Public Relations Officer of Western Railway, UTSAV is an acronym for Unreserved Ticketing System App Vapra (Marathi) and Unreserved Ticketing System App Vapro (Gujarati) which signifies a revolutionary approach to railway ticketing.

This campaign started from 2nd March & will be conducted upto 7th March, 2024. As part of this initiative, a redesigned and user-friendly QR code has been introduced, incorporating the UTS App logo & station names for easy readability on smartphones, reflecting advanced technology in the railway system. The newly launched QR code enhances ticketing efficiency with a sleek, user-friendly design. The UTS App is primarily designed to promote digital ticketing & self-ticketing mode, so that that passengers can buy tickets without facing the ordeal of queues. It allows passengers to book unreserved train tickets through their smartphones, providing a more convenient and efficient way of securing tickets for short distance train journey. Western Railway appeals its esteemed customers to patronize the use of UTS App and to avail the enhanced benefits attached with their use.

Change in days of run of 22457/22458 Ananad Vihar Terminal – Dehradun-Anand Vihar Teerminal Vande Bharat Express

Source/NR-The Northern Railway has been notified that due to operational reasons, Railways have decided to change in days of run of train no. 22457/22458 Ananad Vihar Terminal – Dehradun-Anand Vihar Terminal Vande Bharat Express from JCO 22.06.2024 as under:-The 22457/22458 Ananad Vihar Terminal – Dehradun- Anand Vihar Terminal Vande Bharat Express train JCO 22.06.2024 will run six days in a week except Thursday instead of Wednesday.

Driving Innovation: Union Minister, Shri Ashwini Vaishnaw Launches Annual Capacity Building Plan for Ministries of Railways, Communications & Electronics & IT

Huge Investments Being Made In All Four Departments And We Have Long Term Investment Plans As They Will Lay Foundation For 'Viksit Bharat

Source/PIB- The Union Minister for Railways, Communications and Electronics & IT, Shri Ashwini Vaishnaw launched the Annual Capacity Building Plan for Ministry of Railways, Communications and Electronics and IT. The annual plan has been crafted for ensuring capacity building and holistic development of manpower keeping in mind National Priorities, Emerging Technologies, Citizen Centricity along with development of organisations, Institutions and Individuals. Staff from Post offices, Railways, BSNL and Common Service Centres (CSC) shared their experiences of iGoT Karmayogi training and how it has helped them develop their capabilities, improve their overall mindset towards their job and enhance their performance and ability to deliver the government's services to the masses in a better manner.

Addressing the august gathering of over 1000 employees of Railways, Post, CSCs and BSNL at an event in Rail Bhawan, which was also graced by the Chairperson, Railway Board; Secretary, MEITY, Secretary, Department of Post; Secretary, Department of Telecommunication and Chairman of the Capacity Building Commission; Union Minister, Shri Ashwini Vaishnaw congratulated all the employees for their good performance in Mission Karmayogi. Shri Vaishnaw said "be it Railways, Post, CSC or BSNL, all are service related departments and service industries require a different mindset as the interaction with customers and stakeholders in continuous and tt has a deep impact on the customers and the entire network. Prime Minister Shri Narendra Modi always says "Mind is never a problem, Mindset is" and therefore, we need to make our mindsets solution oriented. Problems are faced by all but how we find solutions for these problems is important and this makes the difference between success and failure. Our thoughts dominate our action and these actions create our destiny".

The Union Minister further stated "huge investments are being made in all four departments under the Prime Minister, Shri Narendra Modi led government and we have long term investment plans as they will lay the foundations for a 'Viksit Bharat' or developed nation. We should keep up the spirit and never be satisfied will our performance & always work towards a higher objective. By 2047 we need to make a 'Viksit Bharat' and we all have to work towards achieving this goal together"

The Chairperson, Railway Board, Ms. Jaya Varma Sinha said "it is a proud moment to be a part of the Annual Capacity Building Plan. Indian Railway, being the largest civil employer, has to have a robust training plan and it is very important to train and enhance capacities for all employees so as to improve our service delivery". The Chairperson also thanked the Capacity Building Commission for helping Indian Railways in drafting the capacity building plan. The Annual Capacity Building Plan of Railways has been prepared in partnership with Railway Board, and the main tasks have been identified and competencies and requirements mapped out for holistic development at the Individual as well as organizational level.

The Secretary, Department of Telecommunication said "we will try to make the training process more dynamic in nature and ensure that it does not remain a one-time exercise. We would like to train people not just for their current work profile but also for services to which they aspire for. We will make the training for vibrant and more role based rather than rule based.

Secretary, MEITY said this is a detailed exercise down to the lowest level in Ministry. Over 6000 officers have undertaken 8000 courses and we are helping create content for the govt at large. Key outcome has been the training for CSCs. The training has made a significant difference and we will ensure that new courses are added routinely.

The Secretary, Department of Posts asserted "right from the beginning we were involved proactively with training and on 22nd June 2022, we launched a 'Dak Karmayogi Portal' and today we are at a good stage. Over 1.25 lakh staff joined for role based improvement in service delivery through training. We will try to ensure technology enabled workforce keeping in view the national level and ensure there is training on demand through knowledge experts. We have created master trainers and domain experts.

High Speed Rail corridor targeted to begin functioning between Surat and Bilimora by 2026: Shri Ashwini Vaishnaw

Source/PIB- Union Minister for Railways, Communications, Electronics & Information Technology, **Shri Ashwini Vaishnaw Ji,** visited the Bullet train construction sites at Vikhroli and Bandra Kurla Complex in Mumbai on **23rd February, 2024** and took a review of the ongoing work. He was accompanied by Shri Vivek Kumar Gupta, Managing Director/NHSRCL

Interacting with the media on the occasion, Shri Vaishnaw Ji said, "This is the country's first High Speed Corridor project. The designing of such a project is an extremely complex process which has to overcome a number of difficulties. But understanding and learning about the technology, design capability and construction methodology is one of the major aims of the project. Special attention is being given to safety and the Shinkansen system which is in existence since 1969, is known for its safety across the world. The implementation of this system in India is creating a knowledge base about the system. Our country is a big country with a population of around 140 crore. Many cities are going to be megacities with a population of more than 1 crore. If we are to provide a low cost, low time solution to such cities, we will have to gain expertise in creating high speed corridors."

Elaborating on the details of the project, he continued, "After getting necessary permissions and approvals, the physical construction of the project has started and is moving forward rapidly. To further speed up the project certain innovations have been made. Instead of working only at one place at a time, work has begun from four places parallelly. It is targeted that the first section of the High Speed Rail corridor between Surat and Bilimora will begin functioning in July/August 2026. Subsequently one after th another other sections will open."

He mentioned that, "The undersea tunnel, first of its kind in India, is part of a 21 kms long tunnel which will start at Mumbai HSR and come out at Kalyan Silphata. 7 kms out of this will be under the sea at the Thane creek. The deepest point is approximately 65 metres deep and the tunnel will be 40 feet wide. There will be two lines in the tunnel, one up line and one down line on which the highspeed rail will function. Even inside the tunnel the train will run at a speed of 320 kms per hour."

Speaking on the benefits of such a project, the Minister concluded by saying, "The High Speed Rail Project should not be looked at just as a transportation project. When a High Speed Train was made functional between Tokyo and Osaka - the economy of five cities - Tokyo, Nagoya, Kobe, Kyoto and Osaka grew exponentially. High speed trains connect cities in a manner that

1+1 is not 2 but 11. Through the connectivity gained because of this corridor, Mumbai, Thane, Vapi, Surat, Vadodara , Anand and Ahemadabad will become a single economic zone. This will provide a great economic boost to the region. There will be two types of trains. One with all stops and one with limited stops. The travel time between Mumbai and Ahmedabad will be two hours with limited stops and approximately 2.5 hours when the train stops at all stops. Hence a lot of time will be saved. Apart from this huge industrial, commercial and residential growth at all nodes along this corridor is expected automatically. This will result in continuous development in the region for the next 30-40 years. This is the forward thinking plan of the Prime Minister which will result in long term benefits to the nation."

Chairman & CEO, Railway Board presides over a review meeting with General Manager and PHODs of Southern Railway

Source/SR- Smt. Jaya Varma Sinha, Chairman & CEO of Railway Board who is on a two-day visit to Southern Railway, conducted a comprehensive review of key infrastructure and station redevelopment projects in the Zone.

Review meeting with SR officials (21.02.2024)

The Chairman & CEO, Railway Board presided over a review meeting, **21st February 2024** at Southern Railway Head-quarters. Shri R.N. Singh, General Manager, Southern Railway, Shri Kaushal Kishore, Additional General Manager, the Principal Heads of Departments of Southern Railway, Shri B. Viswanath Eerya, Divisional Railway Manager, Chennai participated in the meeting. The Divisional Railway Managers of Salem, Madurai, Tiruch-chirappalli, Palakkad & Thiruvananthapuram joined the review meeting virtually.

During the review meeting, she held deliberations **delving into critical performance indicators like freight loading, operational efficiency, safety, earnings, and infrastructure improvements** and particularly focused on speed enhancement, track upgrades, and the progress of station redevelopment projects under the Amrit Bharat scheme. **Highlighting the crucial role of safety, Ms. Sinha praised the zone's consistent performance across all aspects of working.**

Inauguration of new Signaling systems

She also inaugurated Automated e-TSR System (The electronic Train Signal Register (e-TSR) is a record of all passing trains) and Block Authorisation App which will enable online disconnection and reconnection of gears to ensure safe and efficient way of undertaking works during block. Inauguration of Pilot Project of Driving of Point Machine from Electronic Interlocking system was also held, which assists in duly eliminating the Field Relays to enhance safety. All the three innovations are the brainchild of General Manager SR and they were developed by the Signal & Telecom department of Southern under his guidance. Brief presentation and live demo was shown from Kancheepuram & Akkaraipatti stations and S&T Training centre, Podanur by Chief Signal Engineer, Southern Railway.

Inspection of Executive Lounge at Dr MGR Chennai Central

Mrs. Jaya also visited Dr MGR Chennai Central and inspected the recently inau-gurated AC Executive Lounge at the station, along with interacting with the passengers at the Concourse area and receiving their feedback.

Visit to ICF

She visited Integral Coach Factory (ICF), where discussions were held with Shri U. Subba Rao, General Manager, ICF, other Heads of Departments and the representatives of the staff with also inspecting the Vande Metro coaches under produ-ction and the coaches for Vande Bharat Express at the Furni-shing Division of ICF.

Inspection of Pamban Bridge, Dhanushkodi and Review of Station Redevelopment works on 20.02.2024

On 20th Feb. 2024 the Railway Board Chairman & CEO inspected the upcoming Pamban Bridge structure and held a brief meeting with Rail Vikas Nigam Limited (RVNL) officials and held discussions on the status of the new bridge construction works. She emphasized safety and sustainability in bridge construction which is crucial for ensuring uninterrupted connectivity. Following this, the inspection of Dhanu-shkodi was done with focus on the scope of Rameswaram - Dhanushkodi New line project. Further, a review of Rame-swaram and Madurai Station Redevelop-ment works was also conducted and suggestions for improve-ment were offered by the Chairman & CEO of Railway Board.

अपर महाप्रबंधक श्री तरूण प्रकाश जी देखेंगे पूर्व मध्य रेल के महाप्रबंधक का कार्यभार ।

सूत्र/पूमरे- श्री तरूण प्रकाश, अपर महाप्रबंधक, पूर्व मध्य रेल, दिनांक 23-02-2024 से रेलवे बोर्ड के निर्देशानुसार पूर्व मध्य रेल के महाप्रबंधक का कार्यभार संभाल लिया है। विदित हो कि महाप्रबंधक/पूर्व मध्य रेल श्री अनिल कुमार खंडेलवाल ने सदस्य (इंफ्रा), रेलवे बोर्ड, नई दिल्ली में पदभार ग्रहण कर लिये हैं । श्री तरूण जी ''भारतीय रेल सिगनल इंजीनियरिंग सेवा'' (IRSSE) के 1988 बैच के एक ख्याति प्राप्त अधिकारी हैं । उन्होंने आईआईटी, रूड़की से इलेक्ट्रॉनिक एंड कम्यूनिकेशन में बी. टेक. तथा आईआईटी, दिल्ली से कंप्यूटर साइंस में एम.टेक. की शिक्षा प्राप्त की हैं । उन्होंने बिकोन्नी मेल न एवं आईएसएम, हैदराबाद से प्रबंधन के क्षेत्र में प्रशिक्षण प्राप्त किया है । वो विभिन्न अध्ययन के क्रम में मलेशिया एवं सिंगापुर भी जा चुके हैं । वह पूर्व मध्य रेल में प्रधान मुख्य सिगनल एवं दूरसंचार इंजीनियर, उत्तर रेलवे में प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी एवं मुख्य सचार इंजीनियर तथा मुरादाबाद मंडल में मंडल रेल प्रबंधक के पद पर अपनी सेवाएं प्रदान कर चुके हैं

हिसार-मुम्बई सेंट्रल-हिसार द्वि-साप्ताहिक दुरंतो एक्सप्रेस रेलसेवा का कोटा स्टेशन पर ठहराव ।

सूत्र/उत्तर पश्चिम रेलवे- रेलवे प्रशासन द्वारा रेल यात्रियों की सुविधा हेतु हिसार-मुम्बई सेंट्रल-हिसार द्वि-साप्ताहिक दुरंतो एक्सप्रेस रेलसेवा का कोटा स्टेशन पर ठहराव दिया जा रहा है।

उत्तर पश्चिम रेलवे के मुख्य जनसंपर्क अधिकारी के अनुसार गाड़ी संख्या 12240, हिसार-मुम्बई सेंट्रल द्वि-साप्ताहिक दुरंतो एक्सप्रेस रेलसेवा दिनांक 29-02-24 से 27-08-24 तक कोटा स्टेशन पर 20-05 बजे आगमन व 20-10 बजे प्रस्थान करेगी। इसी प्रकार गाड़ी संख्या 12239, मुम्बई सेंट्रल-हिसार द्वि-साप्ताहिक दुरंतो एक्सप्रेस रेलसेवा दिनांक 04-03-24 से 28-08-24 तक कोटा स्टेशन पर 10.00 बजे आगमन व 10.05 बजे प्रस्थान करेगी।

नोटः- उपरोक्त रेलसेवा का ठहराव प्रयोगिक तौर पर छः माह के लिए दिया जा रहा है, जिसे समीक्षा पश्चात् बढ़ाया भी जा सकता है। किसी भी असुविधा से बचने के लिए यात्रा से पहले से जानकारी अवश्य लें !

लैंगिक समानता और बराबरी के लिए वैश्विक गठबंधन (एलायंस फॉर ग्लोबल गुड-जेंडर इक्विटी एंड इक्वलिटी) के प्रतीक चिन्ह और वेबसाइट का शुभारंभ

सूत्र/पीआईबी- केंद्रीय महिला व बाल विकास एवं अल्पसंख्यक कार्य मंत्री श्रीमती स्मृति जुबिन ईरानी ने वैश्विक भलाई के लिए गठबंधन- लैंगिक समानता और बराबरी (एलायंस फॉर ग्लोबल गुड-जेंडर इक्विटी एंड इक्वलिटी) के प्रतीक चिन्ह का लोकार्पण किया और वेबसाइट की शुरुआत की। इस अवसर पर बिल एंड मेलिंडा गेट्स फाउंडेशन के सह-अध्यक्ष श्री बिल गेट्स, सीआईआई के महानिदेशक श्री चंद्रजीत बनर्जी और अन्य गणमान्य व्यक्ति उपस्थित थे। केंद्रीय महिला व बाल विकास एवं अल्पसंख्यक कार्य मंत्री श्रीमती स्मृति जुबिन ईरानी ने आज नई दिल्ली में अलायंस फॉर ग्लोबल गुड - जेंडर इक्विटी एंड इक्वलिटी के लिए प्रतीक चिन्ह और वेबसाइट को लॉन्च किया। इस मौके पर उन्होंने कहा कि महिला सशक्तिकरण के लिए आर्थिक आधार देने वाला भारत पहला देश है। आज हमारे देश के बारे में जो धारणा है वह सिर्फ हमारे देश की ताकत की नहीं है बल्कि हमारे टैलेंट पूल और वादों को पूरा करने की क्षमता की है। दावोस में 72 घंटों में हमें दुनिया भर से जिम्मेदारियां मिलीं। भारत अपने लिए नहीं बल्कि वैश्विक भलाई के लिए गठबंधन बनाने में कामयाब रहा। यह उस बात की झलक है जो भारत ने अपने जी20 अध्यक्षता में वादा किया था - एक पृथ्वी, एक भविष्य। एक ऐसा भविष्य जो वैश्विक भलाई के लिए गठबंधन बनाता है। गठबंधन सरकारों, उद्योग और विकास संगठनों का एक समूह है। जिस प्रतीक चिन्ह का हमने अभी अनावरण किया है वह गठबंधन की सामूहिक प्रेंति का प्रतीक है और भगवान गणेश से प्रेरणा लेता है, जो लैंगिक समानता और बराबरी के लिए सामूहिक ज्ञान और ताकत के संदेश को मजबूत करता है। इस गठबंधन का उद्देश्य महिलाओं के स्वास्थ्य, शिक्षा और उद्यम के क्षेत्र में वैश्विक अच्छी कार्यप्रणाली, ज्ञान साझा करने और निवेश को एक साथ लाना है और एसडीजी 3-अच्छा स्वास्थ्य और कल्याण, 4-गुणवत्तापूर्ण शिक्षा, 5-लैंगिक समानता और सशक्तिकरण, 17-विकास के लिए वैश्विक साझेदारी और भी बहुत कुछ सहित कई सतत विकास लक्ष्यों (एसडीजी) के साथ संरेखित करना है। गठबंधन को बिल एंड मेलिंडा गेट्स फाउंडेशन द्वारा सहयोग दिया गया है और सीआईआई सेंटर फॉर वुमेन लीडरशिप द्वारा वर्ल्ड इकोन मिक फोरम को 'नेटवर्क पार्टनर' के रूप में और इन्वेस्ट इंडिया को 'संस्थागत पार्टनर' के रूप में संचालित किया गया है। जी20 नेताओं की घोषणा और महिलाओं के नेतृत्व वाले विकास के प्रति भारत की स्थायी प्रतिबद्धता से जन्मा यह गठबंधन लिंग-संबंधी मुद्दों पर परिवर्तनकारी प्रभाव डालने के लिए तैयार है।

बरेका चिकित्सालय में लीवर क्लिनिक व फाइब्रो स्कैन जांच शिविर सम्पन्न।

दिनांक 28-02-2024 को केन्द्रीय चिकित्सालय, बरेका, वाराणसी के सभागार कक्ष में लीवर क्लिनिक व फाइब्रो स्कैन जांच शिविर का आयोजन किया गया । जांच शिविर का शुभारम्भ करते हुये डॉ. देवेश कुमार, प्रमुख मुख्य चिकित्सा अधिकारी, बरेका के ने बताया कि आजकल दोषपूर्ण खान-पान व जीवनशैली तथा लिवर की बीमारियों के कारण अल्ट्रासाउण्ड जाँचों में बढ़े हुए लिवर का रिपोर्ट काफी संख्या में आने लगे हैं, जिसके कारण मरीजों को मानसिक तनाव हो रहा है । फाइब्रो स्कैन जांच से लिवर के लचीलेपन का मापन कर अल्कोहल संबंधी बीमारी, पित्त बीमारी, हेपेटाइटिस तथा फैटी लिवर संबंधी बीमारी की वस्तुस्थिति का पता कर सही समय पर समुचित उपचार करने में सहायता मिलती है तथा इसके दुष्प्रभाव जैसे लिवर में सूजन, फाइब्रोसिस, ट्यूमर तथा कंजेशन की रोकथाम की जा सकती है ।

इस स्वास्थ्य कार्यक्रम के अवसर पर बरेका चिकिसालय के डॉ. एस. के. मौर्या, वरिष्ठ मंडल चिकित्सा अधिकारी ने रोगियों व उनके परिजनों को लिवर की बीमारियों की रोकथाम तथा प्रारंभिक उपचार पर स्वास्थ्य शिक्षा प्रदान किया । इस स्वास्थ्य संबंधी जांच शिविर में कुल 124 व्यक्तियों ने अपने लिवर की जाँच की जांच कराकर लाभ उठाया ।

घुनवारा स्टेशन पर माननीय सांसद जी ने हरी झंडी दिखाकर शटल ट्रेन को रवाना किया।

माननीय सांसद सतना श्री गणेश सिंह के प्रयास एवं रेल प्रशासन के सहयोग से गाड़ी संख्या **11706/ 11705** रीवा-जबलपुर-रीवा शटल रेलगाड़ी का जबलपुर रेल मंडल के घुनवारा रेलवे स्टेशन पर बुधवार **21** फरवरी को हरी झण्डी दिखाकर शुभांरभ किया गया। इस समारोह में माननीय सांसद सहित अन्य गणमान्य जनप्रतिनिधि एवं बड़ी संख्या में लोग उपस्थित थे। समारोह की शुरुआत में रेल प्रशासन की और से उपस्थित अतिथियों का स्वागत सीनियर डीसीएम श्री विश्व रंजन द्वारा किया गया। इसके साथ ही शटल ट्रेन के चालक एवं परिचालक का स्वागत माननीय सांसद ही द्वारा किया गया। शटल ट्रेन को रवाना करने के उपरांत समारोह को संबोधित करते हुए इस ठहराव के लिए रेलवे को धन्यवाद दिया। इस अवसर पर उन्होंने कहा कि आज से **2** वर्ष पूर्व यह स्टेशन शुरू हुआ था और अब इस नई गाड़ी के चलने से घुनवारा क्षेत्र के लोगों को सुविधा मिलेगी। इस ठहराव के अवसर पर स्टेशन पर यात्रियों में भारी उत्साह दिखाई दिया। साथ ही स्थानीय यात्रियों की कनेक्टिविटी बेहतर होगी।

घुनवारा स्टेशन पर समय सारिणी इस प्रकार रहेगीः जबलपुर से प्रस्थान करने वाली गाड़ी संख्या **11705** का घुनवारा स्टेशन में आगमन सुबह **09:45** बजे तथा रीवा से प्रस्थान करने वाली गाड़ी संख्या **11706** का घुनवारा स्टेशन में आगमन सांय **16:07** बजे रहेगा। दोनों दिशाओं में गाड़ी घुनवारा स्टेशन पर एक मिनट के लिए रुका करेगी।

महाप्रबंधक उत्तर मध्य रेलवे ने मंडल रेल कार्यालय झाँसी में नवनिर्मित मंडल नियंत्रण कार्यालय (नए कण्ट्रोल रूम) का किया उद्घाटन

सूत्र/उमरे - अपने दो दिवसीय दौरे पर पधारे महाप्रबंधक उत्तर मध्य रेलवे श्री रविन्द्र गोयल दिनांक **29-02-24** को मंडल रेल कार्यालय झाँसी में नवनिर्मित मंडल नियंत्रण कार्यालय का फीता काटकर शुभारम्भ किया। शुभारम्भ के पश्चात् महाप्रबंधक महोदय ने मंडल नियंत्रण कार्यालय (कण्ट्रोल रूम) का गहन निरीक्षण किया , इस दौरान कंट्रोल रूम में उन्होंने सभी खंडो के कण्ट्रोल की कार्य प्रणाली को समझा । अपने निरीक्षण के क्रम में श्री गोयल ने रेल कोच नवीनीकरण कारखाना का भी निरीक्षण किया. निरीक्षण के दौरान रेल कोच नवीनीकरण कारखाना (RCNK) के ले आउट और भविष्य की योजनाओं पर सम्बंधित अधिकारीयों के साथ चर्चा की. इसके उपरांत उन्होंने स्टोर शॉप, व्हील शॉप औए पेंट शॉप को भी देखा साथ ही स्वचालित मशीनरी के कार्य का गहनता के साथ निरीक्षण किया . महाप्रबंधक महोदय ने पॉवर पॉइंट प्रजेंटेशन के माध्यम से चल रहे विकास कार्यो की समीक्षा की तत्पश्चात श्री गोयल ने वैगन मरम्मत कारखाना के हेरिटेज पार्क को भी देखा. उन्होंने स्क्रैप से निर्मित मॉडल की प्रशंसा की ज्ञात रहे दिनांक **29-02-24** को निरीक्षण की शुरुआत महाप्रबंधक उत्तर मध्य रेलवे श्री रविन्द्र गोयल द्वारा महोबा - वीरांगना लक्ष्मीबाई झांसी खंड का विंडो - ट्रेलिंग निरीक्षण किया गया । "विंडो ट्रेलिंग' विशेष निरीक्षण के दौरान उन्होंने रेल पथ एवं उसके पास के सभी इंस्टाशलेशनो जैसे सिगनल, ओएचई, प्लेटफॉर्म इत्यादि का चलती हुई गाड़ी मे लगे निरीक्षण यान की पिछली खिड़की से निरीक्षण किया । निरीक्षण के दौरान मार्ग मे पड़ने वाले स्टेशनों की सफाई एवं अन्य व्यवस्थाओं, राइडिंग क्वालिटी विशेष तौर से प्वॉइंट एवं क्रॉसिंग पर ट्रैकज्योमेट्री इंडेक्स मे सुधार, ओएचई की स्थिति, झांसी-मानिकपुर दोहरीकरण के निर्माण एवं विद्युतिकरण कार्य की प्रगति, मार्ग के लेवल क्रॉसिंग गेटों की स्थिती, मार्ग में आने वाले माइनर व मेजर ब्रिज आदि का महाप्रबंधक उत्तर मध्य रेलवे द्वारा अवलोकन किया। इसी क्रम में झाँसी पहुचने पर महाप्रबंधक उत्तर मध्य रेलवे द्वारा वीरांगना लक्ष्मीबाई झांसी रेलवे स्टेशन नव संस्थापित जन औषधि केंद्र को देखा । महाप्रबंधक महोदय ने झाँसी - मानिकपुर दोहरीकरण के अंतर्गत प्रथम दौर में कुलपहाड़ - महोबा और रानीपुर - टहेरका खंड के दोहरीकरण के कार्यो मार्च तक पूर्ण कर लेने की बात कही । मंडल में चल रहे कार्यो को वर्क साईट सेफ्टी के साथ पूरा करने के निर्देश दिए जिससे किसी को कोई हानि न हो ।

ऊना हिमाचल- सहारनपुर MEMU अब हरिद्वार तक जाएगीः अनुराग ठाकुर

सूत्र/पीआईबी- केंद्रीय सूचना एवं प्रसारण और युवा एवं खेल मामलों के मंत्री श्री अनुराग सिंह ठाकुर जी ने **23** फरवरी, **2024** को जानकारी देते हुए बताया की ऊना हिमाचल से चल कर सहारनपुर जाने वाली ट्रेन अब हरिद्वार तक चलाई जाएगी।

उन्होंने उपरोक्त निर्णय हेतु प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी एवं केंद्रीय रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी का धन्यवाद ज्ञापन किया और कहा कि इससे क्षेत्रवासियों को काफी लाभ मिलेगा और तीर्थाटन में बढ़ोतरी होगी।

उन्होंने कहा "केंद्र में हमीरपुर संसदीय क्षेत्र और हिमाचल का प्रतिनिधि होने के नाते में सदैव यहां के विकास हेतु कार्यरत हूं व हिमाचल प्रदेश में बेहतर कनेटिविटी सुविधा उपलब्ध कराना मेरी प्राथमिकता में है। हरिद्वार एक प्रमुख धार्मिक स्थल है और हिमाचल से बड़ी संख्या में लोग तीर्थाटन करने हरिद्वार जाते हैं। हिमाचल के यात्रीगण ट्रेन से सीधा ही हरिद्वार तक जा सकें ऐसी सुविधा के लिए मैंने व्यक्तिगत रूप से रेलमंत्री श्री अश्वनी वैष्णव जी से मिलकर अनुरोध किया था। मुझे यह बताते हुए हर्ष हो

रहा है कि ऊना हिमाचल- सहारनपुर **MEMU** जो ऊना से चल कर सहारनपुर तक जाती थी उसके एक्सटेंशन की मंजूरी रेलमंत्री जी ने दे दी है। यह ट्रेन अब ऊना से हरिद्वार तक चलाई जाएगी जिससे यात्रियों को आवागमन की बड़ी सुविधा मिलेगी। मैं इसके लिए आदरणीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी व रेल मंत्री श्री अश्वनी वैष्णव जी का आभार प्रकट करता हूँ।"

उन्होंने विस्तारपूर्वक बताया कि, "मेरे संसदीय क्षेत्र के ऊना जिले के गगरेट विधानसभा में वर्षो से माँग थी कि यहाँ के लोहारली खड्ड पर **500** मीटर लंबे डबल लेन की मंजूरी, दौलतपुर चौक रेलवे स्टेशन का लोकार्पण, अम्ब रेलवे स्टेशन तक रेल लाइन का विधुतीकरण व फुटओवर ब्रिज का विस्तार, उना रेलवे स्टेशन पर दूसरे प्लेटफॉर्म एवं फुटओवर ब्रिज की मंजूरी,पुराने का का विस्तार, नई रेलगड़ियां की मंजूरी व चुरारू तकराला अंबाला कैंट-दौलतपुर चौक पैसेंजर स्पेशल ट्रेन व रायमेहतपुर सहारनपुर-ऊना हिमाचल पैसेंजर एक्सप्रेस का ट्रेन समेत प्रमुख गाड़ियों का स्टापेज पूरे हिमाचल के लिए मोदी सरकार की ओर से बड़ा तोहफा है।"

पूर्व प्रधानमंत्री वाजपेयी जी ने तत्कालीन मुख्यमंत्री प्रो. प्रेम कुमार धूमल जी के कहने पर हिमाचल को औद्योगिक पैकेज की घोषणा की जिसका विशेष लाभ जिला ऊना में उद्योगों के निर्माण से हुआ। जिला ऊना ब्रॉडगेज रेललाइन से जुड़ा हुआ हिमाचल का एकमात्र जिला है। वर्ष **1990** में पहली बार ट्रेन ऊना पहुँची थी। उना हमीरपुर रेल लाइन के निर्माण में **1500** करोड़ हिमाचल प्रदेश सरकार व **4300** करोड़ केंद्र सरकार वहन करेगी।

झाँसी मंडल में चला टिकट चेकिंग अभियान, बिना टिकट, अनबुक्ड लगेज, और अनियमित रूप से यात्रा करते पकड़े गए 1440 यात्री, वसूल किए रु 9.40 लाख रूपये

सूत्र/उमरे- सभी रेल उपयोगकर्ताओं के लिए आरामदायक यात्रा और बेहतर सेवाएं सुनिश्चित करने के लिए झांसी मण्डल टिकट रहित और अनियमित यात्रा अंकुश लगाने के लिए अपने विभिन्न स्टेशनों पर तथा ट्रेनों में किलाबंदी कर विशेष टिकट चेकिंग अभियान चलाता रहता है । बिना टिकट तथा अनियमित यात्रियों कि वजह से गाड़ियों में उचित टिकट लेकर यात्रा कर रहे यात्रियों को परेशानी होती है। जिससे आरक्षित टिकट यात्रियों जिसमें महिलाओं ,बच्चों, बुजुर्ग को सबसे ज्यादा कोच में चढने-उतरने तथा अपनी सीट पर बैठने में दिक्कत का सामना करना पड़ता है ,तथा रेल राजस्व की भी हानि होती है । इस प्रकार गलत तरीके से यात्रा करने वालों के खिलाफ मण्डल द्वारा सतत चेकिंग अभियान चलाया जाता रहता है ।

इसी क्रम में दिनांक **28-02-2024** को मंडल रेल प्रबंधक श्री दीपक कुमार सिन्हा के मार्गदर्शन एवं वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री शशिकांत त्रिपाठी के नेतृत्व में झांसी मंडल के सभी सेक्शन व स्टेशनों में विशेष टिकेट जांच अभियान चलाया गया। इस चेकिंग अभियान में गुजरने वाली सभी पैसेंजेर व एक्सप्रेस ट्रेनों समेत रेलवे स्टेशन की भी चेकिंग की गयी । जिसमें **1440** यात्रियों को बिना टिकट ,अनियमित टिकट ,बिना बुक सामान एवं धूम्रपान तथा गन्दगी करते हुए पकड़े गए जिनसे जुर्माना स्वरूप लगभग रु **9.40** लाख रुपए वसूल किए गए ।

उपरोक्त टिकट चेकिंग के दौरान बिना टिकट **750** यात्रियों को पकड़ा गया और जुर्माना स्वरूप **600571** रुपये, अनियमित रूप से यात्रा करने वाले **672** यात्रियों से जुर्माना स्वरूप **335302** रुपये ,बिना बुक लगेज ले जाने वाले **02** यात्रियों से जुर्माना स्वरुप **1890** रुपये एवं गन्दगी और धूम्रपान करने वालों से **2500** रुपये जुर्माना स्वरूप वसूल किये गये।

नारायनपुर बाजार रेलवे स्टेशन पर पैदल उपरिगमी पुल एवं सिंगरौली - वाराणसी जंक्शन इंटरसिटी एक्सप्रेस के ठहराव का शुभारंभ।

दिनांक **22-02-2024** को श्रीमती अनुप्रिया पटेल जी माननीय केंद्रीय राज्यमंत्री वाणिज्य एवं उद्योग ने नारायनपुर बाजार रेलवे स्टेशन पर **3** करोड़ रुपये की लागत से निर्मित प्लेटफार्म संख्या **1** को प्लेटफार्म संख्या **2/3** से जोड़ने वाले पैदल उपरिगमी पुल का लोकार्पण एवं गाड़ी संख्या **13346** सिंगरौली - वाराणसी इंटरसिटी एक्सप्रेस के नारायनपुर बाजार रेलवे स्टेशन पर प्रायोगिक ठहराव को हरी झंडी दिखाकर शुभारम्भ किया। इस कार्यक्रम में श्री राम शकल माननीय सांसद, राज्य सभा एवं श्रीमती रिंकी कोल, माननीय विधायक, छानबे भी उपस्थित थे । श्रीमती अनुप्रिया जी ने उपस्थित जनसमूह को संबोधित करते हुये कहा कि रेलवे लोगों की यात्रा को सुरक्षित, सुखद और आरामदायक बनाने किए लिए लगातार कार्य कर रही है। ट्रेनों की गति को **130** किलोमीटर प्रतिघंटा से बढ़ाकर **160** किलोमीटर प्रतिघंटा करने पर त्वरित कार्य किया जा रहा है और साथ ही संरक्षा बढ़ाने के लिए तेजी से आरओबी व आरयूबी का निर्माण भी किया जा रहा है। नारायनपुर बाजार रेलवे स्टेशन पर सिंगरौली - वाराणसी इंटरसिटी एक्सप्रेस के ठहराव से क्षेत्र के लोगों को सिंगरौली और वाराणसी से संपर्क आसान हो जाएगा जिससे क्षेत्र में शिक्षा, व्यापार और रोजगार को बढ़ाने में सहायक होगा।

मुम्बई सेंट्रल-हिसार-मुम्बई सेंट्रल दुरंतो एक्सप्रेस रेलसेवा का रींगस स्टेशन पर ठहराव।

सूत्र/उत्तर पश्चिम रेलवे-रेलवे प्रशासन द्वारा रेल यात्रियों की सुविधा हेतु मुम्बई सेंट्रल-हिसार-मुम्बई सेंट्रल दुरंतो एक्सप्रेस रेलसेवा का रींगस स्टेशन पर ठहराव दिया जा रहा है।

उत्तर पश्चिम रेलवे के मुख्य जनसंपर्क अधिकारी के अनुसार गाड़ी संख्या **12240**, हिसार- मुम्बई सेंट्रल दुरंतो एक्सप्रेस रेलसेवा दिनांक **29-02-24** से रींगस स्टेशन पर **15.20** बजे आगमन व **15.23** बजे प्रस्थान करेगी। इसी प्रकार गाड़ी संख्या **12239**, मुम्बई सेंट्रल-हिसार दुरंतो एक्सप्रेस रेलसेवा दिनांक **04-03-24** से रींगस स्टेशन पर **14.35** बजे आगमन व **14.38** बजे प्रस्थान करेगी।

नोटः- उपरोक्त ठहराव आगामी आदेशों तक दिया जा रहा है। किसी भी असुविधा से बचने के लिए यात्रा से पहले **139** से जानकारी अवश्य लें !

राष्ट्रीय आयुर्वेद संस्थान (एनआईए) ने थाईलैंड सरकार के थाई पारंपरिक एवं वैकल्पिक चिकित्सा विभाग के साथ समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए

सूत्र/पीआईबी- आयुष मंत्रालय, भारत सरकार के अंतर्गत राष्ट्रीय आयुर्वेद संस्थान, जयपुर और थाईलैंड सरकार की सार्वजनिक स्वास्थ्य मंत्रालय के थाई पारंपरिक एवं वैकल्पिक चिकित्सा विभाग ने नई दिल्ली में आयुर्वेद और थाई पारंपरिक चिकित्सा में एक अकादमिक सहयोग की स्थापना के लिए एक समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर किया। नई दिल्ली के हैदराबाद हाउस में भारत-थाईलैंड संयुक्त आयोग की 10वीं बैठक आयोजित की गई। श्री बी.के.सिंह, संयुक्त सचिव, आयुष मंत्रालय, भारत सरकार और डॉ तवीसिन विसानुयोथिन, महानिदेशक, थाई पारंपरिक एवं वैकल्पिक चिकित्सा विभाग, थाईलैंड ने इस कार्यक्रम में अन्य गणमान्य व्यक्तियों की उपस्थिति में इस समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किया।

यह पहल प्रतिभागियों की समानता एवं पारस्परिक लाभ के आधार पर, आयुर्वेद और थाई पारंपरिक चिकित्सा के क्षेत्र में अकादमिक सहयोग को बढ़ावा देने, सुविधा प्रदान करने और विकसित करने के लिए की गई है। यह समझौता ज्ञापन अनुसंधान एवं प्रशिक्षण कार्यक्रमों, शैक्षणिक एवं तकनीकी गतिविधियों के लिए विशेषज्ञों का आदान-प्रदान करने, अनुसंधान, सूचना, प्रौद्योगिकियों का आदान-प्रदान एवं पारंपरिक चिकित्सा के लिए सर्वोत्तम प्रथाओं का संचालन करने की सुविधा प्रदान करेगा।

प्रतिभागी अकादमिक एवं तकनीकी गतिविधियों को सुविधापूर्ण बनाने तथा आपसी लाभ के लिए अनुसंधान में सहयोग को प्रोत्साहित करने एवं बढ़ावा देने के लिए आवश्यक कदम उठाएंगे। इनमें अनुसंधान और प्रशिक्षण कार्यक्रमों के लिए विशेषज्ञों, शिक्षण प्रशिक्षकों, चिकित्सकों और छात्रों का आदान-प्रदान और समायोजन तथा ज्ञान, अनुभव, सूचना, प्रौद्योगिकियों और सर्वोत्तम प्रथाओं का आदान-प्रदान करना शामिल है। साथ ही शिक्षा के लिए छात्रवृत्ति प्रदान करना, प्रतिभागियों की आपसी सहमति से प्रतिभागियों और सहयोग के अन्य महत्वपूर्ण क्षेत्रों द्वारा आयोजित सम्मेलनों, कार्यशालाओं, सेमिनारों और कार्यक्रमों में विशेषज्ञों की भागीदारी को बढ़ावा देना शामिल है।

इस समझौता ज्ञापन के दौरान, प्रतिभागी अपनी क्षमताओं के आधार पर थाईलैंड और भारत में प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों की सुविधा प्रदान करके समानता एवं पारस्परिक लाभ के आधार पर आपसी सहयोग और सहयोगात्मक गतिविधियों के साथ एक-दूसरे का समर्थन करेंगे, दोनों देशों में व्याप्त सामान्य रोगों पर सहयोगात्मक अनुसंधान अध्ययन आयोजित करेंगे, जिसमें प्रतिभागियों और नीति निर्माताओं, शिक्षाविदों, विशेषज्ञों, शोधकर्ताओं और छात्रों का दौरा और विचारों का आदान-प्रदान करना शामिल है।

प्रधानमंत्री जी ने झज्जर और पुणे में दो 'आयुष परियोजनाओं' का उद्घाटन किया

सूत्र/आर.एस.बी-प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी ने वर्चुअल माध्यम से आयुष मंत्रालय के दो संस्थानों का उद्घाटन किया, जिससे देश में स्वास्थ्य सेवा की समग्र स्थिति और अधिक बेहतर होगी। उन्होंने हरियाणा के झज्जर में 'केंद्रीय योग और प्रोंतिक चिकित्सा अनुसंधान संस्थान' (सीआरआई वाईएन) और महाराष्ट्र के पुणे में राष्ट्रीय प्रोंतिक चिकित्सा संस्थान (एनआईएन)-'निसर्ग ग्राम' का उद्घाटन किया। इस अवसर पर प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी ने कहा,"हमारी सरकार की प्राथमिकता रोग प्रतिरोधक क्षमता और रोगों से लड़ने की क्षमता को बढ़ाना है। हमने पोषण पर जोर दिया है। रोगों से बचाव के लिए योग, आयुर्वेद और स्वच्छता पर ध्यान केंद्रित किया गया है। हमने पारंपरिक भारतीय चिकित्सा और आधुनिक चिकित्सा पद्धतियों, दोनों को बढ़ावा दिया है और साथ ही महाराष्ट्र और हरियाणा में योग व प्रोंतिक चिकित्सा से जुड़े दो बड़े अस्पतालों और अनुसंधान केंद्रों का भी उद्घाटन किया गया है। इसके अलावा गुजरात में पारंपरिक चिकित्सा से संबंधित डब्ल्यूएचओ का एक केंद्र भी स्थापित किया जा रहा है। हमारी सरकार लगातार यह प्रयास कर रही है कि हर व्यक्ति को, चाहे वह गरीब हो या मध्यम वर्ग, उन्हें बचत के साथ बेहतर उपचार प्राप्त हो सके।" केंद्रीय आयुष और पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री श्री सर्बानंद सोनोवाल पश्चिम बंगाल के कल्याणी से वर्चुअल माध्यम से इस कार्यक्रम में शामिल हुए, जहां प्रधानमंत्री ने एम्स का उद्घाटन किया। वहीं, महाराष्ट्र के मुख्यमंत्री श्री एकनाथ शिंदे भी वर्चुअल माध्यम से इस कार्यक्रम में शामिल हुए। इसके अलावा केंद्रीय आयुष व महिला और बाल विकास राज्य मंत्री डॉ. मुंजपारा महेंद्रभाई गुजरात से इस कार्यक्रम में शामिल हुए।

हरियाणा के झज्जर स्थित 'केंद्रीय योग और प्रोंतिक चिकित्सा अनुसंधान संस्थान' के उद्घाटन समारोह में राज्य के मुख्यमंत्री श्री मनोहर लाल खट्टर सहित अन्य गणमान्य व्यक्तियों ने हिस्सा लिया। उन्होंने कहा कि देवरखाना गांव में स्थापित इस संस्थान के लिए यह एक स्वर्णिम अवसर है कि हमारे प्रधानमंत्री खुद इस प्रोंतिक चिकित्सा केंद्र का उद्घाटन कर रहे हैं। उन्होंने आगे कहा कि प्रधानमंत्री ने योग को पूरे विश्व में पहचान दिलाई है और भारतीय पारंपरिक चिकित्सा पद्धति की ताकत का प्रसार अब पूरी दुनिया में हो रहा है। हरियाणा के झज्जर स्थित केंद्रीय योग और प्रोंतिक चिकित्सा अनुसंधान संस्थान का निर्माण आयुष मंत्रालय के अधीन किया गया है। यह एक शीर्ष स्तरीय योग और प्रोंतिक चिकित्सा अनुसंधान व शिक्षा केंद्र है। इस परियोजना के माध्यम से तृतीयक स्तर के योग और प्रोंतिक चिकित्सा स्वास्थ्य सेवा से संबंधित बुनियादी ढांचे का निर्माण किया जाएगा। इस संस्थान में ओपीडी, उपचार ब्लॉक, शैक्षणिक ब्लॉक, छात्रवास व आवासीय ब्लॉक, योग ब्लॉक और आहार ब्लॉक के साथ 200 बिस्तरों वाला अस्पताल भी है।

19 एकड़ पर निर्मित इस परियोजना को 63.88 करोड़ रुपये की लागत से पूरा किया गया है।

वहीं, निसर्ग ग्राम एक 250 बिस्तरों वाला अस्पताल है, जिसमें बहु-विषयक अनुसंधान और विस्तार सेवा केंद्र के साथ-साथ अंतरस्नातक (यूजी)/परास्नातक (पीजी)/पैरा मेडिकल पाठ्यक्रमों के लिए एक प्रोंतिक चिकित्सा मेडिकल कॉलेज है। इसके अलावा कॉलेज में विभिन्न आवासीय और गैर-आवासीय सुविधाएं भी हैं। इनमें लड़कों और लड़कियों के छात्रवास, सभागार, योग हॉल, कॉटेज हैं। वहीं, प्रसिद्ध गांधी मेमोरियल हॉल भी इस परिसर का एक अभिन्न अंग है। 25 एकड़ पर निर्मित इस परियोजना की कुल लागत 213.55 करोड़ रुपये है।

पुणे स्थित राष्ट्रीय प्रोंतिक चिकित्सा संस्थान (एनआईएन) व झज्जर के देवरखाना गांव में केंद्रीय योग और प्रोंतिक चिकित्सा अनुसंधान संस्थान (सीआरआईवाईएन) पारंपरिक स्वास्थ्य देखभाल प्रणालियों के माध्यम से समग्र स्वास्थ्य सेवा को बढ़ावा देने में महत्वपूर्ण उपलब्धि का प्रतिनिधित्व करते हैं। ये संस्थान उभरती स्वास्थ्य देखभाल चुनौतियों, विशेष रूप से गैर-संचारी रोगों (एनसीडी) के बढ़ते प्रसार को रोकने और उनसे निपटने के लिए जल चिकित्सा, मालिश, नैदानिक पोषण और योग चिकित्सा जैसे विविध दृष्टिकोणों का उपयोग करते हैं। अत्याधुनिक बुनियादी ढांचे और शैक्षणिक कार्यक्रमों के साथ ये संस्थान व्यक्तियों को अपने स्वास्थ्य को प्राथमिकता देने के लिए सशक्त करेंगे

Editorial

Beware of Fake Job Notifications: Safeguard Your Career

In an era dominated by digital advancements, job seekers face a new menace – the proliferation of fake job notifications. Scammers exploit the desperation for employment, creating elaborate schemes to deceive unsuspecting individuals. As we navigate the complex landscape of job hunting, it is imperative to exercise caution and discernment. The rise of online job portals and social media platforms has made it easier for fraudsters to prey on job seekers. Fake job notifications often mimic legitimate opportunities, luring applicants with promises of lucrative positions and enticing benefits. Unscrupulous entities may demand personal information, application fees, or even conduct fraudulent interviews, jeopardizing the financial and personal security of job seekers. To protect oneself, vigilance is paramount. Verify the legitimacy of job postings by researching the company, checking their official website, and confirming contact details. Beware of unsolicited emails or messages that seem too good to be true. Genuine employers do not typically request sensitive information upfront. In the pursuit of a fulfilling career, job seekers must be armed with awareness. By staying informed, questioning the legitimacy of job offers, and reporting suspicious activities, we can collectively combat the menace of fake job notifications. Safeguard your future; be discerning, be aware.

TELEPHONE CONNECTIVITY INSIDE UNDER THE RIVER TUNNELS OF EAST-WEST METRO

Source/METRO RAILWAY- Metro services from Howrah Maidan to Esplanade stretch of East-West Metro is going to start very soon. Prior to that historic moment another milestone has been achieved. All commuters who will be travelling on this route will be able to talk with their relatives, colleagues and near & dear ones from inside the Metro. To ensure uninterrupted connectivity for Metro commuters below the river Hooghly, necessary infrastructure will be setup. Telecom giant Bharti Airtel has planned to install high-capacity nodes 35 metres below the surface at each station on this 4.8 Km stretch from Howrah Maidan to Esplanade through fibre. As a result, Metro commuters will be able to enjoy 5G speeds, uninterrupted voice calls and data transmission which in turn enhance their commuting experience. It will also allow them to stay connected and remain productive even during commuting in Metro.

MOCK FIRE DRILL CUM TRAINING CONDUCTED AT HOWRAH MAIDAN METRO STATION

Source/METRO RAILWAY- Metro Railway takes all possible measures and care for ensuring commuters safety. Shri P Uday Kumar Reddy, General Manager, Metro Railway regularly monitors and reviews safety measurements adopted in the Lifeline of the City to avoid any untoward incident like fire. In order to check the prepared-ness of Metro staff of different departments to tackle any fire emergency inside the tunnels or on the viaduct, regular mock drills are conducted in Kolkata Metro. One such mock fire drill cum training for field staff of Metro Railway was conducted under the supervision of Senior Officers on 29.02.2024 at Howrah Maidan Metro Station which is going to be inaugurated shortly. In this drill Metro staff were imparted training to douse the flame through simulation of various fire and smoke conditions at Metro station. Staff from Traffic, Electrical, Signal & Telecommunications, RPF and Fire & Safety Departments participated in this mock drill. It is expected that such drill will sharpen the skill and alertness of Metromen to respond to any emergency situation and minimize the rescue time and restore normalcy at the earliest.

PSU BUREAU

Delhi metro commissions operation control centre (occ) for upcoming corridors of phase-IV, integrating the entire control & command of operations at one location

Source/DMRC PR- In a major step towards creating the necessary infrastructure for commencement of operations on Phase-IV corridors of Delhi Metro, DMRC unveiled its new integrated Operation Control Centre (OCC) at Metro Bhawan (DMRC's headquarters). The State-of-the-Art new control and command centre (OCC) was inaugurated by Dr.Vikas Kumar, Managing Director/DMRC in the presence of other senior officials.

The OCC provides remote visibility, maneuverability of the entire Metro system (Rolling Stock, Stations, Signal, Tracks etc.) with concourse and platform level monitoring, thus passengers and system both are always under monitoring from the OCC.

This new OCC commissioned on the 3rd Floor of Metro Bhawan, will not only manage operations of Red Line (Line-1: Rithala to Shaheed Sthal New Bus Adda) and Yellow Line (Line-2: Samaypur Badli to Millennium City Centre Gurugram) of the existing network but, will also oversee train movement on the upcoming corridors/lines of Phase IV, namely Delhi Aerocity to Tughlakabad, Rithala – Bawana-Narela-Kundli, Lajpat Nagar-Saket G Block when these lines will be operational for public. This infrastructure has been made keeping in view the requirement of a centralized control room for the upcoming new corridors under Phase-4.

Till now OCC for Red and Yellow Line was operating from Shastri Park Metro station and OCCs for other operational Lines were operating from 4th and 6th floor of Metro Bhawan. With the commissioning of this new OCC, the entire DMRC network will now be controlled in an integrated manner from DMRC's Head Quarters at Metro Bhawan.

Now the entire train operation of DMRC which includes a total 415 Km of track length, around 388 trains, 301 stations and 40 interchange stations will be controlled from one unified building in a much better way with efficient utilization of staff. **(This data is upto Phase-IV of approved corridors)**

The main objective in setting up an integrated OCC at Metro Bhawan is to ensure centralized monitoring and controlling in the event of disruptions or failures in the Metro system. With 29 interchange Metro stations, a failure in one line could potentially impact other lines. The concentration of expert staff in one location enables quick decision-making and facilitates faster incident resolution.

The OCC is manned by the Chief Controller, Traffic Controllers, Traction Power Controllers, Signalling Controllers & Auxiliary System Controllers who are managing & supervising the OCC 24/7 and also ensure regularity, safety and security of train operations.

पाठकों से अनुरोध

विगत वर्षों की भाँति आगामी वर्ष के लिए अपनी रेल समाचार ब्यूरो पत्रिका को सुरक्षित करने के लिए वार्षिक सदस्यता शुल्क शीघ्र भेजने की क पा करें, जिससे उक्त पत्रिका आपको नियमित भेजी जा सके।

सहयोग राशिः

१. उच्चतम अधिकारी-5000 रु. मात्र
२. उच्च अधिकारी- 3500 रु. मात्र
३. अधीनस्थ अधिकारी-2500 रु. मात्र
४. रेलकर्मी/अन्य सदस्य-1000 रु. मात्र

सम्पादक, प्रकाशक, मुद्रक एवं स्वामी ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव

पंजिकृत कार्यालय

502 पंचशीला भवन त्रिवेनी रोड, नेतानगर, कीडगंज प्रयागराज-211003 से प्रकाशित।

कैंप कार्यालय- अनिल केन (रिपोर्टर) कार्यालय 8436 आर्य नगर पहाड़गंज दिल्ली-55

समस्त प्रकार के कानूनी मामलों का न्यायिक क्षेत्र प्रयागराज होगा

सम्पादक, प्रकाशक, मुद्रक एवं स्वामी ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव दि. इलाहाबाद ब्लॉक वर्क्स प्रा. लि. 329/255 चक. जीरो रोड इलाहाबाद से मुद्रित एवं 502 पंचशीला भवन त्रिवेनी रोड, नेतानगर, कीडगंज प्रयागराज-211003 से प्रकाशित।
आर.एन. आई नं. 51097-90
पोस्ट ए.डी.-8
मो. **9793956044, 9935224867**
फोन नं. **0532-2418040**

पाठको से अनुरोध

आपको यह अंक कैसा लगा ? इसमें आप और क्या परिवर्तन चाहते हैं ?
कृप्या अपने सुझावों से अवश्य ही अवगत कराएं जिससे हम पत्रिका में सुधार कर सकें। हमें आपके सुझाव का इंतजार रहेगा।

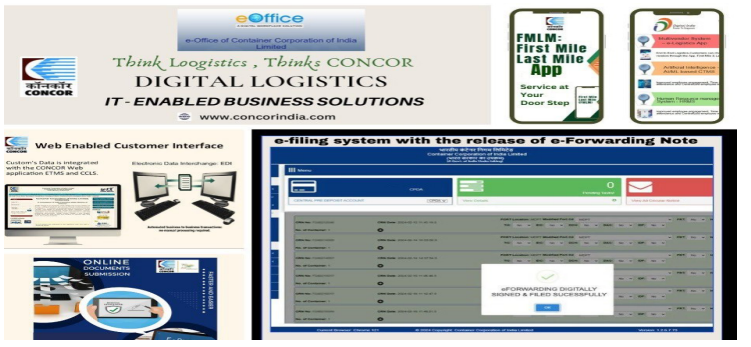
प्रधान संपादक

Shri Anil Kumar Khandelwal takes over as Member Infrastructure, Railway Board

Source/PIB- Anil Kumar Khandelwal, the General Manager of East Central Railway, assumed the role of Member Infrastructure, Railway Board, and Ex-Officio Secretary to the Government of India in the Ministry of Railways on February 20, 2024. A 1987 batch officer of the Indian Railway Service of Engineers, Khandelwal holds a Bachelor's degree in Civil Engineering from MNIT, Jaipur, and an M.Tech from IIT, Roorkee, accumulating over 35 years of professional experience. Throughout his career, Khandelwal played a key role in the construction and maintenance of Indian Railways' infrastructure, overseeing significant projects in various capacities across different railway zones. Notably, he served as Chief Administrative Officer/Construction for the USBRL Project, contributing to the construction

of the world's highest railway bridge, the Chenab Bridge. As Executive Director/Track Machines at the Railway Board, he facilitated India's transition from a track machine importer to an exporter. In his role as Executive Director/Non-Fare Revenue, Railway Board, Khandelwal achieved a milestone with the highest-ever Non-Fare Revenue of Rs. 10,368 Cr. (6.2% of the total revenue) in 2016-17. His leadership was also evident in his appointment as the first Principal Executive Director of the Gati Shakti Directorate, Railway Board, leading initiatives to streamline project planning, sanctioning, and monitoring. Under his guidance, Indian Railways commissioned the highest-ever track in the year 2022-23.Apart from his professional accomplishments, Khandelwal has a sports background, having played basketball at the state level. As the President of Sports for Northern Railway, he led the team to win the prestigious Kaul's Gold Cup for the best sports performance in 2021-22. Additionally, his commitment to continuous learning is reflected in his participation in strategic management programs at INSEAD, Singapore, ICLIF, Malaysia in 2007, and the Indian School of Business (ISB), Hyderabad.

CONCOR continues to lead in logistics through strategic IT solutions.



Source/RSB- CONCOR (Container Corporation of India) maintains its leadership in logistics by deploying strategic IT solutions, further enhancing operational efficiency & customer experience. The company introduces cutting -edge advancements, including the e-filing system with the launch of the e-Forwarding Note. With the innovative First Mile Last Mile App, customers can now track their container's location online, ensuring transparency and real-time information access. Additionally, CONCOR facilitates online document submission and e-payment, streamlining processes for stakeholders. These initiatives empower efficiency, transparency, & convenience at every stage of logistics operations. CONCOR emphasizes its commitment to customer success, prioritizing seamless experiences and enhanced services. With these technological innovations, CONCOR solidifies its position as a frontrunner in the logistics industry, setting new standards for operational excellence and customer satisfaction.

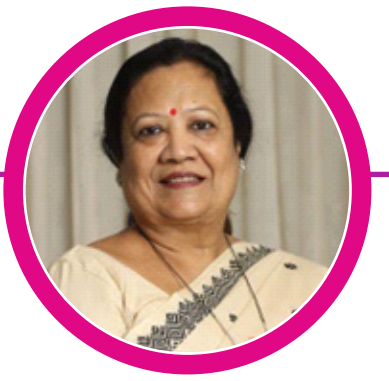
MD Sh. RK Jain Leads Inspection: DFCCIL's Commitment to Operational Excellence in Prayagraj

Source/RSB-Sh. RK Jain, Managing Director of Dedicated Freight Corridor Corporation of India Limited (DFCCIL), visited Prayagraj and held a crucial meeting with Sh. Ravinder Goyal, General Manager of North Central Railway (NCR). The focus of their discussion was the state-of-the-art Operation Control Centre (OCC), the nerve centre of EDFC. During the inspection, Sh. Jain meticulously exami-ned the OCC, emphasizing its pivotal role in ensuring the smooth operation of EDFC. The MD also condu-cted a thorough review of safety & security measures in place to safeguard the corridor's operations. This visit underscores DFCCIL's commitment to maintaining high standards in railway infrastructure and ensuring the safety of freight transportation along the EDFC route.

WOMEN'S DAY TRIBUTE

Women Power in Indian Railways: Shaping the Future, Serving the Nation

As we commemorate International Women's Day, it is imperative to highlight the remarkable contributions of women in various fields,including those who have broken barriers and excelled in their roles within the Indian Railways. The railway sector, known for its male-dominated history, has witnessed a transformative shift with the appointment of dynamic and accomplished women officers.



Mrs. Darshana Jardosh

As the current Minister of State for Railways and Textiles, Mrs. Jardosh has been a trailblazer in politics. Born on January 21, 1961, in Surat, she has represented the Lok Sabha constituency with an exceptional vote share of 75.79%. Her continuous term since 2009 showcases her dedication to public service.

Ms. Jaya Verma Sinha

Breaking the glass ceiling, Ms. Jaya Verma Sinha is the first woman to lead the Railway Board in its 166-year history. Her journey began in 1988 as an Indian Railway Traffic Service (IRTS) officer. Throughout her 35-year career, she has excelled in various capacities, including operations, information technology, commercial, and vigilance. Sinha has also played a crucial role in the initiation of Maitri Express services between Kolkata and Dhaka during her tenure as the Railway Advisor at the High Commission of India in Dhaka.

Ms. Aruna Nayar

As the Secretary of Railway Board, Ms. Aruna Nayar, an Indian Railway Personnel Service (IRPS) Officer of the 1987 Batch, has a wealth of experience. Her educational background includes Bachelors and Masters degrees from Delhi University, and she completed her Masters in Public Policy from the Australian National University in 2009 during in-service training.

Ms. Seema Kumar

Serving as Member (Operations & Business Development) at the Railway Board, Ms. Seema Kumar has a distinguished career. Her expertise extends to tourism, catering, traffic, marketing, and business development. Joining the Indian Railways Traffic Service (IRTS) in 1988, she holds a Gold Medal in M.Sc (Physics) from Meerut University and an M. Tech from IIT Delhi.

Dr. Sugandha Raha

Serving as the Director General of Railway Health Services, Dr. Sugandha Raha plays a crucial role in ensuring the well-being of railway personnel. Her commitment to her role and readiness to help others have made her a valuable asset to the organization.

Ms. Saumya Mathur

Making history as the first woman General Manager of North Eastern Railway since its formation in 1952, Ms. Saumya Mathur's career began in the Indian Railway Accounts Service in 1987. With significant postings across different regions, she has proven her capabilities in various roles, including as Divisional Railway Manager.

Ms. Shobhana Bandopadhyay

As the General Manager of West Central Railway, Ms. Shobhana Bandopadhyay has shattered the glass ceiling in her role as a senior railway officer. A distinguished engineer of the Indian Railways, she has rich experience in operations management, planning, design, control, maintenance, construction, and project management.

Rail Samachar Bureau Salutes Women Officers & employees on International Women's Day

Similar to these committed women, numerous other women in the Indian Railway are exerting their utmost efforts to excel in their positions and actively contribute to the advancement of both their professional journeys and the nation as a whole.