R.N.I. No. 51097/90 DN/XXX/2024-2026 Post AD No.8

सम्पूर्ण भारतीय रेल जगत का प्रथम पाक्षिक, प्रयागराज से प्रकाशित

रेल समाचार ब्यूरो

सन् 1990 से रेल सेवा में समर्पित

Keep moving forward, the next station awaits.”
- Unknown

"Life is a journey, make sure to enjoy the scenery along the way."
- Unknown

वर्ष-34 अंक-07 प्रयागराज रेल समाचार ब्यूरो 01-15 अप्रैल 2024 पृष्ठ 08 मूल्यः20 रु. मात्र + डाक खर्च (रंगीन सहित)

Banaras Locomotive Works awarded with Railway Minister Official Language Shield

Source/BLW- Banaras Locomotive Works, Varanasi was awarded the “Railway Minister Official Language Shield” as the first prize by the Ministry of Railways for its excellent work towards the use and dissemination of the official language Hindi. Under the 150th meeting of the Railway Board Official Language Implementation Committee on 22 March 2024 in the conference room of Rail Bhawan, New Delhi, Chairman and Chief Executive Officer of Railway Board, Smt. Jaya Verma Sinha presented the shield to Chief Material Manager, Loco Shri Trilok Kothari. On this occasion, Director (Official Language), Railway Board Dr. Varun Kumar, Senior Official Language Officer of BLW Dr. Sanjay Kumar Singh, Senior Translator Shri Amlesh Srivastava and representatives of various railways were present. Expressing happiness on this achievement of BLW, General Manager Shri Basudev Panda congratulated all his officers and employees and also expressed happiness on this achievement and expressed commitment of BLW to do better work in spreading the use of official language Hindi.

CMD/RailTel Conferred with CMD Leadership Award at Governance Now PSU Conference & Awards 2024

Source/RCIL PR- Sh. Sanjai Kumar, CMD/RailTel, has been conferred with CMD Leadership Award in the 10th Edition of Governance Now PSU Conference and Awards. This is a prestigious award conferred by Governance Now, a publication of the SAB (Sri Adhikari Brothers) Group, recognizing outstanding achievements of PSUs and its leaders across a large spectrum. Sh. Kumar was conferred with the CMD Leadership Award for his outstanding leadership in leading RailTel team towards exceptional performance during the past year. Under his adept guidance, the company has charted an upward growth trajectory, achieving notable milestones like recording high-est ever total income of Rs. 2002 cr in FY 23, successfully delivering mammoth project like providing Integrated telecom solution and cyber security for G20 Summit at New Delhi, forging robust partnerships and many more.

Indian Railways on its track to record best ever performance in Freight Business, Total Revenue, Track laying in FY 2023-24

Total Revenue of Indian Railways so far is Rs 2.40 Lakh Crores

Source/PIB- Indian Railways is on its track to record the best ever performance in its recorded history in terms of the output from the Freight Business, Total revenue, track laying in the Financial year 2023-24.

As per the preliminary data, IR has crossed an originating Freight loading of 1500 MT on 15th March, 2024. Previously, IR had achieved the best ever Freight loading of 1512 MT during FY 2022-23.

During this FY 2023-24, Total revenue of Indian Railways stands at Rs 2.40 Lakh Crores as on date. Last year on 15th March, total Revenue was Rs 2.23 Lakh Crores, an increment of 17000 Crores. Total Expenditure of Indian Railways stands at Rs 2.26 Lakh Crores in this FY 2023-24.

Total passengers travelled during FY 2023-24 stands at 648 Crores, an increment of 52 Crores when compared to the figures of the same period of last year. Last year, total number of passengers travelled was 596 Crores.

In this Financial Year as on date, Indian Railways has laid 5100 Kms of new tracks. In this FY, average daily track comes out to be more than 14 kms per day.

MeitY/NIXI successfully unveils BhashaNet portal at Universal Acceptance Day event.

Source/RSB- Ministry of Electronics Information Technology (MeitY) & National Internet Exchange of India (NIXI) have announced the launch of the BhashaNet portal at the Universal Acceptance Day event held. The event was held with the active support of Internet Corporation for Assigned Names and Numbers (ICANN). The event marked a significant milestone in advancing digital inclusion and promoting Universal Acceptance across India. The theme of the event, "BhashaNet: Impetus Towards Universal Acceptance," highlighted MeitY/NIXI's unwavering commitment towards ensuring that, regardless of linguistic or textual barriers, everyone can fully participate in the digital world. The event featured engaging panel discussions and workshops, with representatives from Bhashini, ONDC, NIC, C-DAC Microsoft, UASG of ICANN, Data Xgen, Infibeam, ZOHO and FICCI sharing insights and best practices for achieving Universal Acceptance readiness. These sessions aimed to empower participants and the community at large in their efforts to make applications and systems Universal Acceptance compliant. India's successful hosting of the regional Universal Acceptance Day event paves way for the upcoming Global Universal Acceptance Day scheduled to take place on March 28, 2024, in Belgrade, Serbia. Secretary, MeitY, Shri S Krishnan in his keynote address highlighted that Universal Acceptance is a necessity for a truly inclusive internet to allow non-English speakers to access internet. He spoke of “Leveraging technology & collaboration to ensure every user's needs are met, regardless of language or script.” He further emphasised on India’s potential to lead in standards for Universal Acceptance conformance. Government officials and industry leaders gathered to commemorate this milestone, underscoring India's dedication to create a more inclusive digital space.

टिकट चेकिंग से फरवरी माह में 01 लाख 43 हजार मामले पकड़े, 08 करोड़ 45 लाख रुपए का राजस्व अर्जित किया।

सूत्र/पमरे- यात्री गाड़ियों एवं स्टेशनों पर समय-समय पर चलाए गए टिकट जांच अभियानों में जबलपुर, भोपाल एवं कोटा तीनों मण्डलों पर फरवरी 2024 में कुल 01 लाख 43 हजार मामले पकड़े और अतिरिक्त किराया एवं जुर्माना सहित कुल 08 करोड़ 45 लाख रूपए का राजस्व अर्जित किया, जो गत वर्ष इसी अवधी में अतिरिक्त किराया एवं जुर्माना सहित कुल 07 करोड़ 89 लाख रूपए राजस्व की तुलना में 07 प्रतिशत अधिक है।

फरवरी माह में मुख्यालय एवं मंडलों स्तर पर परफॉरमेंस इस प्रकार है:-

● मुख्यालय सीसीएम स्कॉड द्वारा मुख्यालय के टिकट निरीक्षकों ने टिकट जाँच अभियान से बिना टिकट/अनबुक्ड लगेज/ अनियमित टिकट लेकर यात्रा करने वालों के विरुद्ध लगभग 03 हजार प्रकरण से रेलवे ने 15 लाख रुपये से अधिक का जुर्माना यात्रियों से वसूल किया है।

● जबलपुर मण्डल के टिकट निरीक्षकों ने टिकट जाँच अभियान से बिना टिकट/अनबुक्ड लगेज/ अनियमित टिकट लेकर यात्रा करने वालों के विरुद्ध 50 हजार प्रकरण से रेलवे ने 03 करोड़ 38 लाख रुपये का जुर्माना यात्रियों से वसूल किया है।

● भोपाल मण्डल द्वारा मंडल के टिकट निरीक्षकों ने टिकट जाँच अभियान से बिना टिकट/अनबुक्ड लगेज/ अनियमित टिकट लेकर यात्रा करने वालों के विरुद्ध लगभग 50 हजार प्रकरण से रेलवे ने 03 करोड़ 02 लाख रुपये का जुर्माना यात्रियों से वसूल किया है।

● कोटा मण्डल द्वारा मंडल के टिकट निरीक्षकों ने टिकट जाँच अभियान से बिना टिकट/अनबुक्ड लगेज/ अनियमित टिकट लेकर यात्रा करने वालों के विरुद्ध 40 हजार प्रकरण से रेलवे ने 01 करोड़ 90 लाख रुपये का जुर्माना वसूल किया है।

रेल प्रशासन यात्रियों से अनुरोध करता है कि बिना टिकट यात्रा ना करें। उचित टिकट लेकर ही यात्रा करें, ताकि यात्रा के दौरान किसी भी प्रकार की असुविधा ना हो।

बीरसिंहपुर स्टेशन में नागपुर-शहडोल एक्सप्रेस को दोनों दिशाओ में मिला ठहराव।

सूत्र/पमरे- पश्चिम मध्य रेल से गुजरने वाली गाड़ी संख्या 11201/ 11202 नागपुर-शहडोल-नागपुर एक्सप्रेस का बीरसिंहपुर स्टेशन पर 01 मिनट का प्रायोगिक ठहराव तत्काल प्रभाव से दिया गया है। गाड़ी संख्या 11201 नागपुर-शहडोल एक्सप्रेस बीरसिंहपुर में आगमन / प्रस्थान रात्रि 20:43/22:44 बजे एवं गाड़ी संख्या 11202 शहडोल-नागपुर एक्सप्रेस बीरसिंहपुर में आगमन / प्रस्थान प्रातः 05:31/05:32 बजे रहेगा । उक्त ट्रेन के ठहराव की जानकारी रेल मदद 139 एवं ऑनलाइन वेबसाइट से भी प्राप्त कर सकते है।

पमरे ने ग्यारह माह में कुल 7473 कोचों/वैगनों का पीओएच किया।

सूत्र/पमरे- पश्चिम मध्य रेल के अनुरक्षण डिपो में पिछले ग्यारह महीनों में अब तक अधिक से अधिक कोचों/वेगनों का अनुरक्षण करके बेहतर प्रदर्शन किया गया है। इस वित्तीय वर्ष के अकेले फरवरी माह में सीआरडब्लूएस/ भोपाल ने निर्धारित लक्ष्य को पार करते हुए 129 कोचों का यानी लगभग 23 प्रतिशत अधिक अनुरक्षण कर आउट्टर्न किया। इसी प्रकार डब्लूआरएस/कोटा ने भी निर्धारित लक्ष्य को पार करते हुए 561 वैगनों का पानी 02 प्रतिशत अधिक अनुरक्षण कर आउट्टर्न किया।

चालू वित्तीय वर्ष में अप्रैल 2023 से फरवरी 2024 तक यानी ग्यारह महीनों में कुल 7473 कोचा/वैगनों का पिरियोडीक ओवर हॉलिंग आउट्टर्न किया, जिसमें सवारी डिब्बा पुर्ननिर्माण कारखाना भोपाल ने 1263 कोचों का अनुरक्षण किया तथा कोटा वर्कशॉप ने 6201 वैगनों की मरम्मत करके आउट्टर्न किया है। अकेले फरवरी माह की बात करें तो सीआरडब्लूएस/भोपाल एवं डबलू-आरएस/कोटा दोनों कारखानों में कुल 690 कोचो/वैगनों का पीरि-योडिक ओवर हॉलिंग आउट्टर्न किया।

उल्लेखनीय है कि सीआरडब्लूएस भोपाल कोचों का पीओएच और डब्लूआरएस कोटा वैगनों का पीओएच करती है। यहाँ पर वैगनों का पीओएच (पिरियोडीक ओवर हॉलिंग) 04/06 वर्ष में एक बार किया जाता है, तथा कोचों का पीओएच 12 से 18 महीनों में एक बार किया जाता है। पिरियोडिक ओवर हॉलिंग (पीओएच) के दौरान निम्न कार्य किये जाते हैं:-

● कोच और वैगन के बॉडी और अंडर गियर की मरम्मत की जाती है, जिससे परिचालन में सरंक्षा सुनिश्चित की जा सके।

● कोचों और वैगनों के नीचे ट्रॉली, बोगी के सभी पार्टस की मरम्मत की जाती है, जो सरंक्षा की दृष्टि से अति महत्वपूर्ण है।

● एयर ब्रेक सिस्टम के सभी पार्ट एवं वैगनों और कोचों के दोनों ओर के बफर की मरम्मत की जाती है, जिससे सरंक्षा में बढ़ोत्तरी एवं जर्क फ्री राइडिंग का अनुभव होता है।

● व्हील और एक्सल की मरम्मत एवं रख रखाव किया जाता है, जिससे सुरक्षा में इजाफा होता है।

मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय, प्रयागराज में मंडल राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठक का आयोजन ।

सूत्र/उमरे- उत्तर मध्य रेलवे के प्रयागराज मंडल में मंडल रेल प्रबंधक श्री हिमांशु बडोनी की अध्यक्षता में दि. 28-03-2024 को मंडल राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठक संपन्न हुई। मंडल रेल प्रबंधक श्री हिमांशु बडोनी ने बैठक में उपस्थित सभी शाखाधिकारियों को संबोधित करते हुए कहा कि सरकार की राजभाषा नीतियों का अनुपालन कराना हमारा संवैधानिक दायित्व है। यद्यपि हमारे मंडल में हिंदी का अधिक से अधिक प्रयोग हो रहा है फिर भी सरकार द्वारा निर्धारित लक्ष्यों को पूरी तरह से हासिल करने के लिए हमें और प्रयास करने की आवश्यकता है। राजभाषा अधिनियम की धारा 3(3) के अंतर्गत आने वाले सभी कागजात हिंदी-अंग्रेजी द्विभाषी रूप में जारी किए जाने अनिवार्य हैं। इसमें किसी भी प्रकार की कोई छूट नहीं है। मैं चाहूँगा कि आप सभी अपने-अपने कार्यालयों में राजभाषा नीति का समुचित अनुपालन सुनिश्चित कराएं ताकि हमारा मंडल राजभाषा हिंदी के प्रयोग के क्षेत्र में अपनी अलग पहचान बना सके।

उन्होंने आगे कहा कि सभी कार्यालय अपने यहां जारी होने वाले पत्रों को हिंदी में ही जारी करें तथा छोटे छोटे प्रयास करें जैसे हस्ताक्षर व अपने पदनाम आदि हिंदी में लिखें जाए। श्री हिमांशु बडोनी ने अधि-कारियों को निर्देश दिया कि वे अपने निरीक्षणों के दौरान राजभाषा प्रगति का भी निरीक्षण करना सुनिश्चित करें और निरीक्षित कार्यालय में राजभाषा के प्रयोग-प्रसार की स्थिति का जिक्र अपनी निरीक्षण रिपोर्ट में भी अवश्यक करें। उन्होंने समिति को संबोधित करते हुए कहा कि मेरा मानना है कि जब आप सभी अपना अधिक से अधिक कार्य हिंदी में करेंगे तो आपके अधीन कार्यरत अधिकारी एवं कर्मचारी इससे प्रोत्साहित होंगे और राजभाषा हिंदी के प्रयोग में अवश्य वृद्धि होगी।

बैठक के प्रारंभ में प्रयागराज मंडल के अपर मुख्य राजभाषा अधिकारी एवं अपर मंडल रेल प्रबंधक (इन्फ्रा.) श्री नवीन प्रकाश ने मंडल पर हिंदी के प्रयोग-प्रसार बढ़ाने के संबंध में किए गए कार्यों से समिति को अवगत कराया। उन्होंने बताया कि मंडल पर नियमित रूप से कंप्यूटर पर हिंदी कुंजीयन कार्यशालाओं का आयोजन कर कर्मचारियों को कंप्यूटर पर हिंदी में कार्य करने का व्यवहारिक प्रशिक्षण दिया जा रहा है तथा महत्वपूर्ण स्टेशनों और कार्यालयों का नियमित रूप से निरीक्षण कर राजभाषा हिंदी का प्रयोग बढ़ाया जा रहा है। उन्होने मंडल की उपलब्धियों के बारें में बताते हुए कहा कि राजभाषा हिंदी के उत्कृष्ट प्रयोग प्रसार हेतु वर्ष 2023 का सर्वश्रेष्ठ मंडल राजभाषा शील्ड, प्रयागराज मंडल को प्राप्त हुई है यह हमारे मंडल के लिए गौरव की बात है। उन्होंने कहा कि प्रयागराज मंडल पर राजभाषा हिंदी के प्रयोग में निरंतर वृद्धि हो रही है और हम तकनीकी कार्यों में भी बड़ी सहजता से हिंदी का प्रयोग सुनिश्चित कर रहे हैं।

बैठक में मंडल के समस्त शाखा प्रबंधक उपस्थित थे। सभी शाखा प्रबंधकों ने अपने-अपने शाखाओं में राजभाषा हिंदी की प्रगति के लिए किए जा रहे प्रयासों के बारे में बताया तथा हिंदी के प्रगामी प्रयोग हेतु कई सुझाव भी दिए। बैठक का संचालन श्री अमित कुमार सिंह, जन संपर्क अधिकारी एवं राजभाषा अधिकारी ने किया।

आईआरसीटीसी द्वारा आगरा कैंट से कोलकाता गंगा सागर यात्रा के लिए भारत गौरव विशेष ट्रेन का संचालन ।

सूत्र/रे.स.ब्यू- इंडियन रेलवे केटरिंग एंड टूरिज्म कार्पोरेशन लि. (आईआरसीटीसी) द्वारा आगरा कैंट से भारत गौरव पर्यटक ट्रेन द्वारा कोलकाता गंगा सागर यात्रा बैद्य-नाथ, गया, पुरी, कोणार्क, गंगा-सागर, कोलकाता, वाराणसी और अयोध्या की यात्रा का रेल पैकेज का संचालन किया जा रहा है।

इस गाड़ी से विष्णुपद मंदिर और स्थानीय मंदिर गया, बैद्यनाथ मंदिर, जसीडीह, जगन्नाथ मंदिर और कोणार्क मंदिर, पुरी स्थानीय मंदिर, गंगा सागर, काली मंदिर, कोलकाता काशी विश्वनाथ मंदिर, वाराणसी, राम जन्मभूमि, हनुमान गढ़ी और विभिन्न मंदिर, अयोध्या में कवर किए जाएंगे।

इस गाड़ी में कुल 767 बर्थ उपलब्ध हैं । इनमें से एसी-2 टीयर में 49 सीटें, एसी-3 टीयर में 70 सीटें एवं स्लीपर में 648 सीटें हैं। इस गाड़ी में उतरने/चढ़ने के स्टेशन, आगरा कैंट, ग्वालियर, वीरांगना लक्ष्मीबाई, उरई, कानपुर, लखनऊ, अयोध्या कैंट, तथा काशी/बनारस हैं और यात्रा तिथि दिनांकः 25-04-2024 से 04-05-2024 तक है।

इस ट्रेन के पैकेज में नाश्ता, दोपहर व रात्रि का शाकाहारी भोजन, एसी/नॉन एसी बसों द्वारा स्थानीय भ्रमण सम्मिलित है। यह सुविधा एसी 2 टायर, एसी 3 टायर एवं स्लीपर क्लास यात्रा में मिलेगी।

इकोनामी श्रेणी (स्लीपर क्लास) में एक/दो/तीन व्यक्तियों के एक साथ ठहरने पर पैकेज का मूल्य रू.17500/- प्रति व्यक्ति एवं प्रति बच्चे (5-11 वर्ष) का पैकेज का मूल्य रू-16400/- है। (स्लीपर क्लास ट्रेन यात्रा, डबल/ट्रिपल पर नॉन एसी होटलों में ठहरने, नॉन एसी होटल के कमरे में मल्टी शेयर पर वॉश एंड चेंज एवं नॉन एसी ट्रांसपोर्ट की व्यवस्था)

स्टैंडर्ड श्रेणी (3 एसी क्लास) में एक/दो/तीन व्यक्तियों के एक साथ ठहरने पर पैकेज का मूल्य रू-28300/- प्रति व्यक्ति एवं प्रति बच्चे (5-11 वर्ष) के पैकेज का मूल्य रू-27000 /- है। (3 एसी क्लास ट्रेन यात्री, डबल/ट्रिपल पर एसी होटलों में ठहरने, नॉन एसी होटल के कमरे में डबल/ट्रिपल पर वॉश एंड चेंज एवं नॉन एसी ट्रांसपोर्ट की व्यवस्था)

कम्फर्ट श्रेणी (2 एसी क्लास) में एक/दो/तीन व्यक्तियों के एक साथ ठहरने पर पैकेज का मूल्य रू-37200/- प्रति व्यक्ति एवं प्रति बच्चे (5-11 वर्ष) के पैकेज का मूल्य रू-35600/- है। (2 एसी क्लास ट्रेन यात्रा, डबल/ट्रिपल पर एसी होटलों में ठहरने, एसी होटल के कमरे में डबल/ट्रिपल पर वॉश एंड चेंज एवं एसी ट्रांसपोर्ट की व्यवस्था)

इसमे LTC एवं EMI की सुविधा भी उपलब्ध है। ईएमआई की सुविधा आई-आरसीटीसी पोर्टल पर उपलब्ध सरकारी एवं गैर सरकारी बैंक से ली जा सकती है।

इस पैकेज की बुकिंग पहले आओ पहले पाओ के आधार पर की जायेगी। उक्त यात्रा की बुकिंग हेतु पर्यटन भवन, गोमती नगर, लखनऊ स्थित आईआरसीटीसी कार्यालय एवं आईआरसीटीसी की बेवसाइट www.IRCTCtourism.com से ऑनलाइन बुकिंग भी कराई जा सकती है।

अधिक जानकारी एवं बुकिंग के लिये नीचे दिये गये मोबाइल नम्बरों पर सम्पर्क कर सकते हैं।

- लखनऊ: 9506890926/ 8708785824 / 8287930913
- कानपुर: 8595924298/ 8287930930
- आगरा: 8287930920
- ग्वालियर: 8595924299
- झांसी: 8595924291/ 8595924300 ,
- वाराणसी: 8287930937/ 8595924274

Railway Protection Force and National Commission for Women Unite Against Human Trafficking

Source/RSB- In a significant step towards combating human trafficking, the National Commission for Women (NCW) signed a Memorandum of Understanding (MoU) with the Railway Protection Force (RPF) on 19th March, 2024. Through this collaborative effort, both organizations pledged to provide training and sensitize RPF officials to effectively address the problems of women trafficking within the Indian Railway network.

Both of them came together to announce a landmark Memorandum of Under-standing (MoU) aimed at strengthening efforts to combat human trafficking across India. The MOU was signed by NCW Joint Secretary A Asholi Chalai and RPF Inspector General Sarvapriya Mayank. It underscores the commitment of both organizations to tackle the grave issue of human trafficking, especially within the extensive network of Indian Railways.

The initiative comes as a response to the alarming statistics revealing that 70% of trafficked victims are women, highlighting the urgent need for concerted action to protect the most vulnerable in society. NCW, which established an Anti-Human Trafficking Cell on April 2, 2022, has already been working with the Central Industrial Security Force (CISF) to combat the trafficking of women.

"Women and young girls are particularly vulnerable to trafficking", stated Smt. Rekha Sharma, Chairperson of NCW. "The vast railway network of Indian Railway, spanning over 65,000 kilometers and 7,500 stations, unfortunately, serves as a conduit for traffickers. RPF personnel stationed at railway stations play a pivotal role in preventing human trafficking and can act as the eyes and ears of the commission in addressing crimes against women".

The key objectives of the MOU encompass collaborative efforts to prevent human trafficking and rescue of trafficked women. This involves conducting sensitization workshops and training sessions for RPF personnel to enhance their awareness & prompt response to human trafficking incidents. Additionally, awareness campaigns will be launched targeting frontline railway staff and the general public to educate them about the signs of human trafficking and how to report such cases effectively.

Under the MoU, RPF personnel will receive ongoing sensitization and training, empowering them to remain alert and vigilant in identifying & reporting suspicious activities. This collaboration aims to enhance the capabilities, enabling them to serve as an additional layer of defense against human trafficking.

Highlighting the ongoing efforts, aimed at preventing trafficking of women and girls through railways, Sh. Manoj Yadava, Director General (RPF) expressed hope that this effort will boost the capacity of RPF to combat crime against women.

This partnership between NCW and RPF signifies a significant step forward in the collective efforts to combat human trafficking & protect vulnerable women across India's railway network.

WORK FOR DIGHA (CHANDANESWAR) JALESWAR NEW LINE TO START SOON

Source/SER- With the initiative of Hon'ble Railway Minister Shri Ashwini Vaishnaw, the construction work for Digha (Chandaneswar) – Jaleswar New Line project (42 Kms) of Kharagpur Division will be done on fast track. This will enhance connectivity between the coastal areas of Digha with Jaleswar on main Line in Howrah – Chennai route.

This was a long pending demand of local residents of Baleshwar district. After completion, this project will be immensely beneficial for the students, daily commuters, businessmen, patients etc. of Chandaneswar area as well as Bhograi & Jaleswar Hinterland. The connectivity will also boost tourism for Chandaneswar Temple, Bhusandeswar Temple, Talsari-Udaypur Beach, Bichitrapur Mangrove Sanctuary etc.

The main features include:

- The Jaleswar-Chandaneswar line will connect famous Shaivapiths of Baleshwar district with Jaleswar station.
- This rail connectivity will provide an alternate route between Howrah to Bhadrak via Panskura, Tamluk, Digha and Jaleswar avoiding the busy section of Howrah-Chennai HDN route.
- The line will provide direct and shortest connectivity for tourists to Chandaneswar, a very popular tourist destination and also a few other important nearby places.
- Promote regional socio-economic upliftment : Connectivity & transport needs of fisheries and aquaculture & local agricultural produce.
- The project will also enhance port connectivity.

In addition to this, final Location Survey has also been sanctioned by Railway Board for construction of new line between Angul-Nayagarh Town via Narsinghpur, Kantilo and Khandapada and a Chord line between Khurda Town-Kaipadar Road (120 km)

UNDER THE RIVER METRO SERVICES BECOME THE NEW ATTRACTION OF KOLKATA AND HOWRAH

Source/RSB- Commercial Metro services on Howrah Maidan and Esplanade stretch of Green Line, started from 15.03.2024, have instantly become the new attraction of Kolkata and Howrah, the twin cities separated by the river Hooghly. These services have been drawing thousands of passengers from the two sides of the river as well as other adjoining areas every day. As services on this stretch are available from Monday to Saturday and offer cheap, fast, comfortable as well as traffic snarl-free journey, more and more commuters are preferring Metro over other modes of transport.

From day one, Metro authorities have deployed adequate number of staff at the four stations i.e. Howrah Maidan, Howrah, Mahakaran and Esplanade, dotting this stretch for the benefit of the passengers. Commuters with the help of the integrated tickets can travel up to Dakshineswar, Kavi Subhash as well as Hemanta Mukhopadhyay stations.

These integrated tickets at present are being sold from the counters only. Adequate number of counters have been opened at all the stations to facilitate smooth sales of tickets. Apart from that, tokens and Smart Cards are also being sold from the ASCRM machines installed at all the stations. In order to help the passengers to procure their tickets, station staff has been constantly guiding them at all the stations on this corridor. Adequate number of signages, standees have also been installed to guide the passengers as well as announcements are also being made at regular intervals so that commuters can find it comfortable to avail all the facilities in the Metro premises.

Integrated tickets for Orange Line are available up to 15.30 hrs at the counters as the last service for Orange Line leaves the terminal stations at 16.40 hrs.

Special Trains to Remain Operational to Accommodate Extra Passenger Rush

Source/SER- With a view to clear the extra rush of passengers, it has been decided to continue the running of following special trains as per the given schedule:-

- 08185 Hatia-Durg Special will continue to run till 27.06.2024
- 08186 Durg-Hatia Special will continue to run till 28.06.2024
- 02837 Santragachi-Puri Special will continue to run till 28.06.2024
- 02838 Puri-Santragachi Special will continue to run till 29.06.2024
- 08011 Bhanjpur-Puri Special will continue to run till 29.06.2024
- 08012 Puri-Bhanjpur Special will continue to run till 30.06.2024
- 08007 Shalimar-Bhanjpur Special will continue to run till 29.06.2024
- 08008 Bhanjpur-Shalimar Special will continue to run till 01.07.2024

Ministry of I&B cautions social media influencers against endorsing offshore online betting and gambling platforms

Source/RSB- Online gambling has significant financial & socio-economic implications; social media intermediaries advised to conduct sensitization efforts among users.

Ministry of Information and Broadcasting has advised all endorsers and influencers on social media to refrain from promoting or advertising, including surrogate advertisements of offshore online betting & gambling platforms. The Ministry has said that these advertisements have a significant financial and socio-economic implications on consumers, particularly the youth.

The Ministry has further advised the online advertisement intermediaries not to target such promotional content towards Indian audience. Social media intermediaries have also been advised to conduct sensitization efforts among their users to refrain from publishing such content.

The advisory cautions that failure to comply with it may lead to proceedings under the provisions of Consumer Protection Act, 2019 including removal or disabling of social media posts or accounts and penal action under the applicable statutes.

The advisory underlines that while Section 79 of the IT Act, 2000 provides for exemption from liability of intermediaries for third party information, data, or communication link made available or hosted by them, Sub section (3)(b) of Section 79 provides that the exemption from liability shall not apply if upon receiving actual knowledge, or on being notified by the appropriate Government or its agency that any information, data or communication link residing in or connected to a computer resource controlled by the intermediary is being used to commit the unlawful act, the intermediary fails to expeditiously remove or disable access to that material on that resource without vitiating the evidence in any manner.

The Ministry has reiterated the advisory by the Central Consumer Protection Authority (CCPA) dated 06.03.2024 which had expressed concerns regarding endorsements of betting/gambling platforms by celebrities and influencers to endorse and promote their betting activities, and had cautioned that any such direct or indirect advertisement or endorsement shall be subjected to rigorous scrutiny.

Central Railway revolutionising hygiene and sanitation facilities for Women

Introduces Women's Powder Room at Kanjurmarg station after Mulund and Thane; To be functional soon at LTT, Ghatkopar and Chembur.

Source/CR- Central Railway has the distinction of introducing innovative concepts under the Non-Fare Revenue, thereby enabling provision of better amenities to passengers & enhancing revenue.

The latest to join the bandwagon is the Women's Powder Room which is a revolutionary concept in the field of providing hygienic sanitation to women passengers at Kanjurmarg station. Women's Powder Room are already functional at Thane and Mulund stations and will soon be introduced at LTT, Ghatkopar and Chembur stations.

A Powder Room is basically a room for women in a public place such as railway stations, petrol pumps, bus stations, malls etc. It contains a room with toilet facilities, wash basin and mirror where women can use the toilet, wash their hands and even apply some make up. It is different from a public toilet where these facilities are generally not available or are not convenient enough.

It will possess the following features:

1. Central Railway's Mumbai Division has planned to introduce "Woloo Women's Powder Room" for the first time under Non-Fare Revenue at nominated stations. This initiative with installation, operation and maintenance of the aspirational toilets by the licensee is expected to fetch a revenue of ₹ 39.48 lakh per annum for 5 years.

2. Each room will have 4 toilets covering 50% area. The remaining 50% area can be used for retail where the, licensee will be allowed to sell non-food items like women's hygiene products, beauty products, personal care products, cosmetics, gift items etc at the MRP.

3. Toilets will be meant for ladies only, however gents will be allowed access to the retail area and will be permitted to sit on the terrace area if accompanying women.

4. No selling or distribution of food items will be permitted. The powder room shall only deal with paid washroom access and retailing of non-food items like women's hygiene products, beauty products, personal care products, cosmetics, gift items etc.

5. The cost of installation, operation and maintenance will be borne by the licensee including maintenance of hardware, software, cabling, fabrication, electricity, manpower and other expenses.

6. Toilet usage charges will be within ₹10/- per person, per time. Passengers can also take an annual subscription worth ₹ 365/-

7. The "Woloo Women's Powder Room" will be manned by decent, presentable, polite staff with valid identity cards. Provision of cashless mode of payment will also be provided at the powder rooms.

This is another women-centric Non-Fare Revenue initiative after the success of Personal Care Centres, Mamta Kaksh etc. at various stations by Central Railway.

Many more such initiatives under Non-Fare Revenue are being taken which will benefit the passengers and fetch sizable revenue for Railways.

WR RPF APPREHENDS CULPRITS INVOLVED IN CRIMES AT RAILWAY PREMISES UNDER OPERATION YATRI SURAKSHA

Source/WR- Western Railway's Railway Protection Force (RPF) personnel are always at the forefront to protect and secure the lives of passengers. Under Operation Yatri Suraksha, RPF has effectively contributed in tackling the incidences of theft of passenger belongings with their alertness & vigilance. In this direction, the RPF have detected & apprehended the culprits in over 100 such cases with the help of CCTV surveillance cameras, in the first two months of the year 2024.

According to a press release issued by The Chief Public Relations Officer of Western Railway, RPF has made a special effort to contain the menace of theft of passenger belongings. Giving impetus to Operation Yatri Suraksha, Western Railway has installed 3912 CCTV cameras including 488 cameras with an inbuilt Facial Recognition System (FRS) which contains details of criminals along with their photos which are uploaded in the system to curb crimes against passengers. In the months of January & February 2024, WR's RPF has apprehended 121 accused of crime against passengers with the help of CCTV cameras and recovered property approx. valued at Rs. 44 lakhs.

Citing some recent cases, the Crime Prevention and Detection Squad (CPDS) team of Andheri Post recently nabbed a thief at Andheri station by monitoring through CCTV footages & apprehended him.

During interrogation, the suspect Vinod Prem Chand Gupta, aged 38 years disclosed his involvement in four different mobile theft cases. The theft incidents had occurred on different dates at Andheri station. After legal formalities, the accused was handed over to GRP/Andheri for further legal action. The accused had stolen mobiles worth approx. Rs. 90,000. Four theft cases have been lodged against him under Section 379 of the Indian Penal Code.

The vigilant & alert RPF officials have nabbed the culprits in several such passenger related crimes like theft & robbery and helped to retrieve the passenger's belongings such as mobile phones, bags containing cash, valuables & important documents, wallets, etc. These anti-social elements involved are then handed over to GRP for further legal action.

बरेका राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठक।

सूत्र/बरेका- बनारस रेल इंजन कार खाना राजभाषा विभाग के तत्वावधान में दिनांक 29-03-2024 को बरेका राजभाषा कार्यान्वयन समिति की तिमाही बैठक का आयोजन किया गया। बैठक की अध्यक्षता श्री बासुदेव पांडा, महाप्रबंधक, बरेका ने की। उन्होंने अपने संबोधन में कहा कि हमारे सामने दुनिया की आधुनिकतम तकनीक के साथ कदम से कदम मिला कर चलने की चुनौती है, तो दूसरी ओर अपने प्राचीन ज्ञान को संरक्षित करते हुए उसे आधुनिक जीवन के अनुकूल बनाने की चुनौती भी। इस चुनौती का सामना भारतीय भाषाओं को अपनाकर ही किया जा सकता है। आत्म-निर्भर भारत के सपने को पूरा करने के लिए राजभाषा हिंदी में मौलिक चिंतन एवं लेखन करना होगा। तकनीकी ज्ञान का आम जनता में प्रसार हिंदी के माध्यम से ही संभव है। उन्होंने सभी अधिकारियों को अनुवाद पर निर्भरता कम कर हिंदी में कार्य करने का निर्देश दिया। उन्होंने ई-पत्रिका "बरेका दर्पण" का लोकार्पण किया।

बैठक में उपस्थित प्रमुख विभागाध्यक्षों एवं अधिकारियों द्वारा अपने विभाग से संबंधित हिंदी की प्रगति रिपोर्ट पर चर्चा की गई एवं अपने विचार प्रस्तुत किए गये। इस अवसर पर सर्वश्री रजनीश गुप्ता, प्रमुख मुख्य सामग्री प्रबंधक, विनोद बम्पाल, प्रमुख मुख्य इंजीनियर, जनार्दन सिंह, प्रमुख मुख्य कार्मिक अधिकारी, डॉ. देवेश कुमार, प्रमुख मुख्य चिकित्सा अधिकारी, नीरज जैन, मुख्य यांत्रिक इंजीनियर, सर्विस इंजीनियरिंग एवं अन्य विभागाध्यक्ष उपस्थित थे।

इसके पूर्व उपस्थित अधिकारियों का स्वागत करते हुए श्री त्रिलोक कोठारी, मुख्य राजभाषा अधिकारी ने बरेका में हो रहे हिंदी के प्रयोग और प्रगति के लिए किए जा रहे रचनात्मक प्रयासों से अवगत कराया। बैठक का संचालन एवं धन्यवाद ज्ञापन डॉ. संजय कुमार सिंह, वरिष्ठ राजभाषा अधिकारी ने किया।

रेल संरक्षा आयुक्त द्वारा डबरा-कोटरा के मध्य नवनिर्मित तीसरी रेल लाइन का सघन निरीक्षण।

सूत्र/रे.स.ब्यू- दिनांक 28-03-24 को अपने दो दिवसीय निरीक्षण कार्यक्रम में पधारे पूर्वोत्तर परिक्षेत्र के रेल संरक्षा आयुक्त श्री प्रणजीव सक्सेना ने अपने निरीक्षण के प्रथम दिन सुबह 09 बजे वीरांगना लक्ष्मीबाई झांसी रेलवे स्टेशन से निरीक्षण यान द्वारा प्रस्थान किया तथा 10 बजे डबरा स्टेशन पहुंचकर सर्वप्रथम डबरा रेलवे स्टेशन के पैनल रूम का गहन निरीक्षण किया और उपस्थित ऑन ड्यूटी स्टाफ से चर्चा कर उनके ज्ञान को परखा, इस दौरान रेल संरक्षा आयुक्त एवं उनकी टीम द्वारा संरक्षा प्रणाली पर विशेष ध्यान देते हुए सभी सुरक्षा एवं संरक्षा सामग्री से संबंधित दस्तावेजों की जांच की गई। तत्पश्चात डबरा रेलवे स्टेशन से रेल संरक्षा आयुक्त द्वारा सभी अधिकारियों के साथ इंस्पेक्शन कैरिज तथा मोटर ट्राली के माध्यम से डबरा-कोटरा के मध्य नवनिर्मित तीसरी लाइन का निरीक्षण किया। निरीक्षण के दौरान उक्त रेल खंड के अंतर्गत आने वाले ट्रैक्शन, सिग्नल, गेट, OHE, ब्रिज, ट्रैक, ट्रैक-पॉइंट्स आदि सभी इंस्टालेशन तथा उनकी कार्य क्षमता की गहनता से परख की गयी।

इसी क्रम में कोटरा स्टेशन पहुंच कर रेल संरक्षा आयुक्त ने पैनल रूम एवं संरक्षा से संबंधित अन्य सामग्री का गहनता के साथ निरीक्षण किया। इसके बाद 388 समपार फाटक पर पहुंचकर उसका निरीक्षण किया। दिनांकः 29-03-24 को सोनागिर से दतिया के मध्य नव स्थापित तीसरी रेल लाइन कार्य का रेल संरक्षा आयुक्त एवं मंडल रेल प्रबंधक द्वारा सघन निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के दौरान मुख्यालय से सीओए श्री मंजुल माथुर, सीईई श्री गौरव जी, सीईडीई श्री एस के तिवारी, सीएसई श्री आर एन वर्मा, मंडल रेल प्रबंधक श्री दीपक कुमार सिन्हा के साथ सीपीएम एस के मिश्र, वरिष्ठ मंडल अभियंता (समन्वय) श्री आशुतोष चौरसिया, वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री शशिकांत त्रिपाठी, वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक श्री अखिल शुक्ल, वरिष्ठ मंडल अभियंता (उत्तर) श्री सुधीर कुमार, वरिष्ठ मंडल सुरक्षा आयुक्त श्री विवेकानंद नारायण, वरिष्ठ मंडल सिग्नल एवं टेलिकॉम इंजिनीयर श्री नरेन्द्र सिंह, वरिष्ठ मंडल सिग्नल एवं टेलिकॉम इंजिनीयर मेन लाइन श्री विष्णु शंकर गुप्ता सहित अन्य अधिकारी, निरीक्षक, पर्यवेक्षक उपस्थित रहे।

पाठकों से अनुरोध

विगत वर्षों की भाँति आगामी वर्ष के लिए अपनी रेल समाचार ब्यूरो पत्रिका को सुरक्षित करने के लिए वार्षिक सद्स्यता शुल्क शीघ्र भेजने की कृपा करें, जिससे उक्त पत्रिका आपको नियमित भेजी जा सके।

सहयोग राशिः

१. उच्चतम अधिकारी-5000 रु. मात्र
२. उच्च अधिकारी- 3500 रु. मात्र
३. अधीनस्थ अधिकारी-2500 रु. मात्र
४. रेलकर्मी/अन्य सदस्य-1000 रु. मात्र

सम्पादक, प्रकाशक, मुद्रक एवं स्वामी ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव

पंजिकृत कार्यालय

502 पंचशीला भवन त्रिवेनी रोड, नेतानगर, कीडगंज प्रयागराज-211003 से प्रकाशित।

कैंप कार्यालय- अनिल केन (रिर्पोटर) कार्यालय 8436 आर्य नगर पहाड़गंज दिल्ली-55

समस्त प्रकार के कानूनी मामलों का न्यायिक क्षेत्र प्रयागराज होगा

सम्पादक, प्रकाशक, मुद्रक एवं स्वामी ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव दि. इलाहाबाद ब्लॉक वर्क्स प्रा. लि. 329/255 चक. जीरो रोड इलाहाबाद से मुद्रित एवं 502 पंचशीला भवन त्रिवेनी रोड, नेतानगर, कीडगंज प्रयागराज-211003 से प्रकाशित।
आर.एन. आई नं. 51097-90
पोस्ट ए.डी.-8
मो. **9793956044, 9935224867**
फोन नं. **0532-2418040**

पाठको से अनुरोध

आपको यह अंक कैसा लगा ? इसमें आप और क्या परिवर्तन चाहते हैं ?
कृपया अपने सुझावों से अवश्य ही अवगत कराएं जिससे हम पत्रिका में सुधार कर सकें। हमें आपके सुझाव का इंतजार रहेगा।

प्रधान संपादक

राष्ट्र प्रसिद्ध सोनागिर जैन तीर्थ स्थल पर रेल प्रदर्शनी का शुभारंभ ।

सूत्र/रे.स.ब्यू- दिनांक 23 मार्च 2024 को सोना गिरी जैन तीर्थ मेले में उत्तर मध्य रेलवे, झांसी मंडल द्वारा लगाई गई रेलवे प्रदर्शनी का सोनागिर जैन तीर्थ समिति के प्रबंधक श्री संदीप जैन एवं कोषाध्यक्ष श्री राजेंद्र जैन सहित अन्य विशिष्ट स्थानीय गणमान्य नागरिकों की उपस्थिति में शुभारंभ किया गया । रेलवे की ओर से वरिष्ठ मण्डल वाणिज्य प्रबंधक शशिकांत त्रिपाठी ने प्रदर्शनी का निरीक्षण किया। सोनागिर जैन तीर्थ स्थल मेले में लगाई गई रेलवे प्रदर्शनी में रेलवे द्वारा वंदे भारत वर्किंग मॉडल , पुनर्विकसित स्टेशन एवं अमृत भारत स्टेशन योजना के अंतर्गत आने वाले स्टेशनों के भावी स्वरुप को पोस्टर तथा वीडियो प्रेजेंटेशन के माध्यम से बड़े ही सुंदर ढंग से प्रदर्शित किया गया है । इसके साथ ही रेल यात्रियों को जागरूक करने वाले विभिन्न प्रकार के संरक्षा संदेशों को वीडियो एवं स्टेंडी के माध्यम से दर्शाया गया है, प्रदर्शनी में अमृत भारत स्टेशन योजना के तहत आने वाले स्टेशनों के भावी स्वरूप के साथ यूटीएस ऑन मोबाइल ऐप का प्रचार प्रसार किया जा रहा है, जिसके माध्यम से स्मार्ट फोन उपयोगकर्ता बड़े ही सुगमता से बिना लाइन में लगे अनारक्षित टिकट प्राप्त कर सकते हैं । इस दौरान सैलानियों को ऐप डाउनलोड कराते हुए विस्तृत जानकारी उपलब्ध कराई जा रही है । सोनागिर जैन तीर्थ स्थल पर लगाई गई रेल प्रदर्शनी में वीडियो स्क्रीन के माध्यम से विभिन्न प्रकार के रेल से संबंधित रोचक तथ्यों एवं संरक्षा से संबंधित संदेशों, वर्तमान और आगामी रेल परीयोजनाओं के बारे में महत्वपूर्ण व रोचक जानकारी प्रदर्शित की जा रही है ।

पमरे ने 7600 करोड़ रूपये से अधिक का ऑरिजिनेटिंग रेवेन्यू अर्जित किया।

सूत्र/पमरे- वित्तीय वर्ष के ग्यारह माह यानी अप्रैल 2023 से फरवरी 2024 तक पश्चिम मध्य रेल ने कुल रुपये 7670 करोड़ 91 लाख का ऑरिजिनेटिंग रेवेन्यू अर्जित किया, जो विगत वर्ष की इसी अवधि में प्राप्त राजस्व रुपये 7095 करोड़ 65 लाख से 08 प्रतिशत से अधिक है। अकेले फरवरी माह की बात करें तो पश्चिम मध्य रेल को कुल रुपये 746 करोड़ 89 लाख का ऑरिजिनेटिंग रेवेन्यू प्राप्त हुआ, जो विगत वर्ष की इसी अवधि में प्राप्त राजस्व रुपये 684 करोड़ 52 लाख से लगभग 9 प्रतिशत अधिक है।

इस तरह यदि मद वाइस आय पर नजर डालें तो चालू वित्तीय वर्ष के ग्यारह माह यानी अप्रैल 2023 से फरवरी 2024 तक पमरे ने यात्री यातायात से रुपये 2137 करोड़ 40 लाख, माल यातायात से रुपये 5199 करोड़ 55 लाख, अन्य कोचिंग मद में रुपये 149 करोड़ 48 लाख एवं विविध आय यानि संड्री से रुपये 184 करोड़ 48 लाख का रेलवे राजस्व प्राप्त किया है। इस प्रकार मद वाइस अकेले फरवरी माह की बात करे तो पमरे की ऑरिजिनेटिंग रेवेन्यू के अंतर्गत यात्री यातायात से रुपये 186 करोड़ 37 लाख, माल यातायात से रुपये 515 करोड़ 60 लाख, अन्य कोचिंग मद में रुपये 12 करोड़ 51 लाख एवं विविध आय यानी संड्री से रुपये 32 करोड़ 41 लाख का रेलवे राजस्व प्राप्त किया ।

पश्चिम मध्य रेलवे के तीनों मण्डलों जबलपुर, भोपाल एवं कोटा द्वारा रेलवे राजस्व वृद्धि के लिए निरंतर प्रयास किये जा रहे हैं।

कानपुर सेंट्रल-लोकमान्य तिलक टर्मिनस के मध्य स्पेशल ट्रेन का संचालन।

सूत्र/पमरे- रेल प्रशासन द्वारा यात्रियों की सुविधा के लिए कानपुर सेंट्रल-लोकमान्य तिलक टर्मिनस-कानपुर सेंट्रल के मध्य 13-13 ट्रिप साप्ताहिक सुपरफास्ट स्पेशल ट्रेन के अतिरिक्त फेरों का संचालन किया जायेगा। यह स्पेशल ट्रेन पश्चिम मध्य रेल के सतना, कटनी, जबलपुर एवं इटारसी स्टेशनों पर हाल्ट लेकर गंतव्य को जाएगी।

गाड़ी संख्या 04151 कानपुर सेंट्रल-लोकमान्य तिलक टर्मिनस सुपरफास्ट साप्ताहिक स्पेशल ट्रेन दिनॉंक 05-04-2024 से 28-06-2024 तक प्रति शुक्रवार को कानपुर सेंट्रल से 15:25 बजे प्रस्थान कर, सतना 21:05 बजे, कटनी 22:20 बजे, जबलपुर 23:30 बजे, अगले दिन 03:25 बजे इटारसी पहुँचकर और दोपहर 14:55 बजे लोकमान्य तिलक टर्मिनस पहुँचेगी। इसी प्रकार गाड़ी संख्या 04152 लोकमान्य तिलक टर्मिनस-कानपुर सेंट्रल सुपरफास्ट साप्ताहिक स्पेशल ट्रेन दिनांक 06-04-2024 से 29-06-2024 तक प्रति शनिवार को लोकमान्य तिलक टर्मिनस स्टेशन से 17:15 बजे प्रस्थान कर, अगले दिन इटारसी 02.55 बजे, जबलपुर 06:15 बजे, कटनी 07:25 बजे, सतना 08:40 बजे और दोपहर 15:45 बजे कानपुर सेंट्रल स्टेशन पहुँचेगी।

गाड़ी के हाल्ट- रास्ते में यह गाड़ी दोनों दिशाओं में फतेहपुर, सिराथू, भरवारी, प्रयागराज जंक्शन, सतना, कटनी, जबलपुर, इटारसी, भुसावल एवं इगतपुरी स्टेशनों पर रुकेगी।

कोच कंपोजीशन- इस गाड़ी में 01 वातानुकूलित द्वितीय श्रेणी, 08 वातानुकूलित तृतीय श्रेणी, 08 शयनयान श्रेणी, 05 सामान्य श्रेणी, 02 एसएलआर/डी सहित 24 कोच रहेंगे। इस स्पेशल ट्रेन के ठहराव की विस्तृत जानकारी स्टेशन, रेल मदद 139 अथवा ऑनलाइन माध्यम से प्राप्त कर सकते हैं।

आगामी लोकसभा चुनाव के परिप्रेक्ष्य में वरिष्ठ मंडल सुरक्षा आयुक्त आरपीएफ द्वारा आगरा मंडल के निरीक्षकों के साथ ली गई अपराध गोष्ठी के सम्बन्ध में मीटिंग।

सूत्र/रे.स.ब्यू- दिनांक 29-03-2024 को गोवर्धन मीटिंग हाल में वरिष्ठ मंडल सुरक्षा आयुक्त आगरा श्री अनुभव जैन द्वारा स.सु.आयुक्त आगरा में आगरा मण्डल के निरीक्षकों, अधीनस्थ अधिकारियों के साथ मीटिंग ली गई, जिसमें सुरक्षा संबंधित विस्तृत चर्चा कर आवश्यक आदेश-निर्देश दिए गए। मीटिंग में ट्रेनों/रेलवे से होने वाली अवैधानिक गतिविधियों पर निगरानी रखने, रोकथाम कर धरपकड़ करने हेतु आवश्यक दिशा निर्देश दिए गए। आरपीएफ द्वारा राजधानी, शताब्दी एवं वंदेभारत जैसी विशेष ट्रेनों की एस्कॉर्टिंग के संबंध में विशेष सावधानी बरतने, आर्म्स की हैंडलिंग तथा यात्रियों में सुरक्षा की भावना को प्रकट करने के लिए उनके साथ मधुर व्यवहार करने हेतु निर्देशित किया गया। अवैध वेंडिंग ,एसीपी की घटनाओं पर पूर्णतया अंकुश लगाने के लिए विशेष कदम उठाने हेतु दिशा निर्देश दिए गए। मीटिंग का समापन सहायक सुरक्षा आयुक्त/आगरा श्री डी.के.चौहान के आगरा मंडल से उत्तर रेलवे नई दिल्ली स्थानांतरण पर उनके द्वारा किए गए कुशल व अच्छे कार्य की उपलब्धियों के साथ सम्मानित कर विदाई दी गई।

प्रयागराज मंडल में यूटीएस ऐप एवं एटीवीएम से अनारक्षित रेल टिकट के लिए जागरूकता अभियान ।

- R-wallet द्वारा अनारक्षित टिकट बुकिंग पर 3% की बचत।
- पेपर लेस टिकट प्रणाली से पर्यावरण संरक्षण अभियान को प्रोत्साहन।
- यूटीएस ऐप से भी अग्रिम टिकट तीन दिन पहले लिया जा सकता है।
- यूटीएस मोबाइल ऐप टिकट में फरवरी माह में गत वर्ष की तुलना में 50.70 फीसदी यात्री बढ़े।
- यूटीएस मोबाइल ऐप टिकट में फरवरी माह में गत वर्ष की तुलना में 56.03 फीसदी आय बढ़ी।

सूत्र/रे.स.ब्यू- वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबन्धक, श्री हिमांशु शुक्ला के दिशा निर्देशन में प्रयागराज मंडल द्वारा यात्री सेवा और डिजिटलीकरण की दिशा में निरंतर प्रयास जारी है । रेल यात्रियों की सुविधा को ध्यान मे रखते हुए R-wallet द्वारा टिकट बुक करने की प्रक्रिया का निरंतर प्रचार प्रसार किया जा रहा है । यूटीएस ऐप से अनारक्षित यात्रा टिकट, प्लेटफार्म टिकट एवं सीजन टिकट आसानी से बुक किया जा सकता है। यूटीएस ऐप के R-wallet के द्वारा टिकट बुक करने पर यात्री को 3% की बचत का लाभ भी प्राप्त होगा एवं समय की बचत भी होगी । यूटीएस ऐप से रेलवे टिकट स्टेशन परिसर से 50 किमी तक की दूरी से बुक किया जा सकता है। प्रयागराज मंडल में प्रयागराज जंक्शन, प्रयागराज छिवकी, सूबेदार-गंज, अलीगढ़, खुर्जा, टूंडला, कानपुर, फतेहपुर, मिर्जापुर समेत सभी प्रमुख स्टेशनों पर पेपरलेस को बढ़ावा देने हेतु यूटीएस ऑन मोबाइल ऐप के बारे में यात्रियों को जागरूक करने के लिए निरंतर अभियान चलाया जा रहा है। जागरूकता अभियान में ऐप को डाउन लोड करने, प्रयोग करने की विधि तथा होने वाले फायदे जैसे समय की बचत, कतार में लगे होने पर सामान की सुरक्षा, फुटकर पैसे की असुविधा से मुक्ति एवं इस प्रणाली से टिकट प्राप्त करने पर रेलवे द्वारा प्रदान की जाने वाली विशेष सुविधा, किराए पर 3% की छूट के बारे में बताया गया। स्टेशन पर यात्रियों के बीच इस विषय में जागरूकता फैलाने हेतु कई स्थानों पर स्टीकर एवम पोस्टर लगाए गए। स्टेशन कर्मचारियों को निर्देशित किया गया कि उद्घोषणा प्रणाली द्वारा भी इसके विषय में बीच बीच में यात्रियों को बताते चले। यूटीएस मोबाइल ऐप टिकट अर्थात् पेपरलेस टिकट से पर्यावरण संरक्षण अभियान को भी प्रोत्साहन मिल रहा है। कागज आधारित प्रणाली को कागज रहित प्रणाली में बदलकर हम पेड़ों को बचा सकते हैं। प्रयागराज मण्डल में स्टेशनों पर डिजिटल पेमेंट को बढ़ावा देने हेतु किए जा रहे प्रयास

1. UTS Mobile App से टिकट लेने हेतु सभी स्टेशनों पर पोस्टर लगाए गए हैं एवं यात्रियों को वाणिज्य विभाग के अधिकारियों, खण्ड वाणिज्य निरीक्षकों, मुख्य बुकिंग पर्यवेक्षकों एवं स्टेशन अधीक्षकों द्वारा नियमित रूप से जागरूक किया जा रहा है।
2. प्रिंट मीडिया एवं स्टेशनों पर अनाउंसमेंट के माध्यम से भी यात्रियों को डिजिटल माध्यम से टिकट लेने हेतु जागरूक किया जा रहा है।
3. काउंटर पर टिकट लेने आए यात्रियों को कार्यरत कर्मचारी द्वारा उपलब्ध डिजिटल माध्यम (POS एवं UPI) से पेमेंट करने हेतु प्रोत्साहित किया जा रहा है।
4. सभी स्टेशनों पर डिजिटल मित्रा का नामांकन मुख्यालय के निर्देशानुसार कर दिया गया है, जो काउंटर पर भीड़ के समय यात्रियों को डिजिटल माध्यम से टिकट लेने हेतु प्रोत्साहित कर रहे हैं।
5. जिन स्टेशनों पर ATVM उपलब्ध है वहां पर खण्ड वाणिज्य निरीक्षकों एवं मुख्य बुकिंग पर्यवेक्षकों द्वारा यात्रियों को QR Code से टिकट बनाये जाने हेतु प्रोत्साहित किया जा रहा है।

R-wallet द्वारा टिकट बुक करने की प्रक्रिया निम्नलिखित है :-

- एटीवीएम में आर-वॉलेट के माध्यम से टिकट बुकिंग के लिए यात्री यात्रा विवरण चुनें ।
- यात्री द्वारा आर-वॉलेट के रूप में भुगतान मोड का चयन करें ।
- एटीवीएम एप्लिकेशन यात्री को R-Wallet खाते के साथ UTS on Mobile ऐप में पंजीकृत मोबाइल नंबर दर्ज करने की मांग करेगा ।
- ATVM एप्लिकेशन UTS on Mobile डेटाबेस से मोबाइल नंबर को सत्यापित करेगा और यात्री के मोबाइल पर OTP प्राप्त होगा ।
- ओटीपी के सत्यापन के बाद यात्री के आर-वॉलेट खाते से धनराशि का स्वतः भुगतान हो जाएगा और टिकट प्रिंट हो जाएगा ।
- एक बार जब यात्री आर-वॉलेट के माध्यम से टिकट बुक करने के बाद यदि यात्री टिकट रद्द कर देता है, तो धनराशि उसके आर-वॉलेट खाते में स्वतः वापस हो जाएगी ।
- यात्री एटीवीएम द्वारा यात्रा टिकट, प्लेटफॉर्म टिकट, सीजन टिकट का नवीनीकरण रेलवे काउन्टर पर बिना लंबी लाइन लगाए प्राप्त कर सकते है ।

Double line section between Baihata and Changsari stations commissioned, New Bongaigaon – Agthori via Rangiya double line project progresses further

Source/NFR- The Chief Commissioner of Railway Safety (CCRS), Shri Janak Kumar Garg, has completed the statutory inspection of the newly laid double line section between Baihata & Changsari stations on 20th March, 2024. The primary objective of this inspection was to ensure safety and efficiency of all the railway infrastructure in the section. This newly laid second line will be helpful for carrying more freights and passenger traffic through this route.

Work of the Baihata – Changsari section is going on as part of the New Bongaigaon – Agthori via Rangiya 142.97 km doubling project. The project includes 75 major bridges, 38 minor bridges and construction of 19 new station buildings. The stretch between Baihata to Changsari is of 10.15 km. The section includes construction of 3 minor and 3 major bridges. The second line was commissioned along with electrification. The Chief Commissioner of Railway Safety (CCRS) also inspected the railway track fittings, P-way assets, electronic inter-locking, relay rooms, cabin, level crossings in the section.

Adding to passenger amenities, 3-meter wide new Foot Over Bridges, Waiting Halls and New Passenger Platform Sheds have been commissioned at both Baihata and Changsari stations. 1 ladies toilet each at Baihata and Changsari stations, 3 gents toilets (1 for specially abled passengers) at Baihata and 2 gents toilets at Changsari were also provided. Additionally, drinking water facilities for passengers have also been provided at stations. Height of the platforms are increased for ease of boarding and deboarding of passengers from trains.

Out of the total 142.97 km of the New Bongaigaon – Agthori via Rangiya doubling project, 81.06 km has already been commissioned. Earlier 17.53 km section between New Bongaigaon to Bijni, 26.91 km section between Pathsala to Nalbari, 18.99 km section between Bijni to Sorbhog and 7.48 km section between Changsari to Agthori was commissioned on 30th August, 2022, 24th May, 13th June and 26th December, 2023 respectively. Also 10.15 km between Baihata to Changsari was commissioned on 20th March, 2024. On completion of this entire section, the regional connectivity will get a significant boost.

Construction of the longest tunnel under the Dimapur – Kohima New Rail Project started

Source/NFR- In a step ahead, construction activities started in Portal 1 of Tunnel no. – 7 of the Dimapur - Kohima New Rail line Project, located in Tsiepama village of Medziphema circle of Dimapur district in Nagaland. This tunnel will be the longest tunnel in the Dimapur - Kohima New Rail line Project.

The length of this tunnel is of 6,610 meters. A 12 km long approach road was constructed through the hills to reach the Portal 1 of the Tunnel no. – 7 in Tsiepama village. The tunnel is located between Pherima and Piphema stations of this project.

The 82.50 Km long (2.75 Km in Assam and 79.75 Km in Nagaland) Dimapur - Kohima new railway line project which takes off from the Dhansiri station of Assam to Zubza adjacent to Kohima is being constructed at an anticipated cost of Rs. 6,663 crores. The project has 08 new stations viz Dhansiri, Dhansiripar, Shokhuvi, Molvom, Pherima, Piphema, Menguzuma and Zubza. The project includes 27 major bridges, 148 minor bridges, 05 Road Over Bridges, 15 Road Under Bridges and 21 Tunnels of 31 km length. The 16.5 km section from Dhansiri to Shokhuvi was already commissioned in October, 2021. Passenger train services from Shokhuvi to Naharlagun in Arunachal Pradesh & Mendipathar in Meghalaya have also been introduced.

The forthcoming rail connectivity project, upon its completion, will facilitate the transportation of essential commodities such as food grains, petroleum products, automobiles and various infrastructure and construction materials to Nagaland at a significantly reduced cost compared to the present scenario. This development will greatly benefit the local population, as it is anticipated to provide a substantial boost to the state's economy and will provide a cheap and reliable means of communication to the local population.

WR EXTENDS THE TRIPS OF 07 PAIRS OF SPECIAL TRAINS

Source/WR- For the convenience of passengers and with a view to meet the travel demand especially during the festive season, Western Railway has extended the trips of 07 pairs of Special Trains on Special Fare.

According to a press release issued by The Chief Public Relations Officer of Western Railway, details of these trains are as under:

- Train No. 09207 Bandra Terminus – Bhavnagar Weekly Special which was earlier notified up to 29th March, 2024 has been extended up to 28th June, 2024.

Train No. 09208 Bhavnagar– Bandra Terminus Weekly Special which was earlier notified up to 28th March, 2024 has been extended up to 27th June, 2024.

- Train No. 09415 Bandra Terminus – Gandhidham Weekly Special which was earlier notified up to 28th March, 2024 has been extended up to 27th June, 2024.

Train No. 09416 Gandhidham – Bandra Terminus Weekly Special which was earlier notified up to 28th March, 2024 has been extended up to 27th June, 2024.

- Train No. 09456 Bhuj – Gandhinagar Capital Special which was earlier notified up to 31st March, 2024 has been extended up to 30th June, 2024.

Train No. 09455 Gandhinagar Capital – Bhuj Special which was earlier notified up to 31st March, 2024 has been extended up to 30th June, 2024

- Train No. 09216 Bhavnagar - Gandhigram Special which was earlier notified up to 31st March, 2024 has been extended up to 29th June, 2024.

Train No. 09215 Gandhigram – Bhavnagar Special which was earlier notified up to 31st March, 2024 has been extended up to 29th June, 2024.

- Train No. 09530 Bhavnagar – Dhola Special which was earlier notified up to 31st March, 2024 has been extended up to 29th June, 2024.

Train No. 09529 Dhola – Bhavnagar Special which was earlier notified up to 01st April, 2024 has been extended up to 30th June, 2024.

- Train No. 09211 Gandhigram – Botad Special which was earlier notified up to 31st March, 2024 has been extended up to 29th June, 2024.

Train No. 09212 Botad – Gandhigram Special which was earlier notified up to 31st March, 2024 has been extended up to 29th June, 2024.

- Train No. 09213 Botad - Dhrangadhra Special which was earlier notified up to 31st March, 2024 has been extended up to 29th June, 2024.

Train No. 09214 Dhrangadhra – Botad Special which was earlier notified up to 31st March, 2024 has been extended up to 29th June, 2024.

The booking of extended trips of Train Nos. 09207, 09208, 09415, 09416, 09456 & 09455 will open from 28th March, 2024 at PRS counters & on IRCTC website. For detailed information regarding timings of halts and composition, passengers may please visit www.enquiry.indianrail.gov.in

TEC, DoT & ICAR to host ITU/FAO Workshop on "Cultivating tomorrow: Advancing digital agriculture through IoT and AI"

Source/PIB- International Telecommunication Union (ITU) is organizing a Workshop on "Cultivating tomorrow: Advancing digital agriculture through IoT and AI," in collaboration with the Food and Agriculture Organization (FAO) of the United Nations. This event will be hosted by the Telecommunication Engineering Centre (TEC) of the Department of Telecommunications (DoT) and the Indian Council of Agricultural Research (ICAR), Department of Agricultural Research and Education (DARE), Ministry of Agriculture & Farmers' Welfare, Government of India.

The Workshop is scheduled to take place on 18th March, 2024 at the National Agricultural Science Complex (NASC), ICAR in the National Capital. The Workshop will be followed by the 9th meeting of the ITU/FAO Focus Group on "Artificial Intelligence (AI) and Internet of Things (IoT) for Digital Agriculture" (FG-AI4A) on 19th March, 2024 at the same venue. Around 200 delegates are expected to participate including international participants. They will share their experiences in this emerging field, poised to bring a complete transformation in agriculture, often referred to as Agriculture 4.0. Participation is open to ITU Member States, Sector Members, Associates, ITU Academia, and individuals from countries that are members of the ITU, as well as members of international, regional, and national organizations in hybrid mode. With the growing world population and climate change posing challenges to traditional farming practices, leveraging technology becomes imperative for sustainable food production. The workshop will explore the application of Internet of Things (IoT), Artificial Intelligence/ Machine Learning (AI/ML), Unmanned Aerial Vehicles (UAVs) and other cutting-edge technologies across the entire value chain of agriculture, from production to consumption, including post-harvest management & marketing. The workshop will delve into how these technologies can revolutionize agriculture by providing farmers with realtime data, predictive analytics and actionable insights. Moreover, during the workshop, the Technical report on "Revolutionizing Agriculture: The Digital Transformation of Farming" will be released. This report will serve as a reference document for stakeholders of the agricultural sector, guiding decision-makers on harnessing the power of technology to drive sustainability, efficiency, & resilience in food production.

DETECTION OF A FAKE RAILWAY RECRUITMENT RACKET BY RPF KHARAGPUR

Source/SER- Several complaints were received regarding a fake recruitment racket operating in the DRM office in Kharagpur. It was suspected that both railway employees and outsiders were involved in this racket.

Based on the available information, a special team was formed under the leadership of IPF/G. Store/ KGP, Suresh Kumar, along with SI Sunil Kumar Jha of RPF/Post /PKU and HC S.P. Mahapatra from RPF/Post/ MCA.

Upon verification of the complaints, it was confirmed that a woman named Sabina Khatoon, also known as Sweety or Pinki, aged about 35 years, widow of late Ansar Mallick, residing at New Town Road, Flat no. A 1, Bhorer Alo, near LIC building, Inda, PS-Kharagpur (Local), Dist. Paschim Medinipur, West Bengal, was involved in the case. She was in contact with individuals seeking jobs in the railway.

Two informants were engaged to contact Sabina Khatoon. During the interaction, she claimed to have contacts in the DRM office Kharagpur with railway officers and offered to arrange jobs for them in exchange for Rs 3 lakhs. She instructed the informants to visit the DRM office with their documents and Rs 50,000 in cash for processing. She also promised to arrange a meeting with railway officers and advised them to deposit their documents with a specified person.

On 28.03.2024, acting on reliable information from the RPF special task team, Kharagpur, a joint surveillance and raid operation was conducted by RPF and GRP at the DRM office complex, Kharagpur as well as at KGP station area from 10:00 hrs. Around 15:15 the victim of a fake railway appointment namely M. Sai approached the RPF team at South side circulating area of KGP station and complained of being cheated by Sabina khatoon in the name of providing a job in railway. Immediately the joint team intercepted Sabina Khatoon with recovery of Rs 10,000 (paid by the victim as installment) circulating area of Kharagpur station. Upon questioning, she confessed her involvement in this case and disclosed the name of a railway employee, Dulab Chinna, aged 49 years, working as a Pointsman-B in the Operating Department at Nimpura Yard, Kharagpur & a retired railway employee namely M. Koteshwar Rao A/A 62 yrs S/O M.A.Naidu R/O Malancha, KGP as her associates. They were also available near the SBI ATM at the circulating area of Kharagpur station. They both were also intercepted by the team with recovery of Biodata of victim from them. They both confessed to their involvement in this case.

A Case has been registered at GRPS/KGP vide no /2024 dt-28/03/24 U/S 319, 320 and 120(B) IPC against them. Further interrogation and investigation is continued to reveal all facts related to this racket.

Editorial

Embracing the Sacred Essence of Navratri: A Spiritual Celebration

Navratri, the nine-day festival honoring the divine feminine, embodies a profound spiritual significance that transcends mere festivities. As we embark on this auspicious occasion, it is imperative to delve deeper into the essence of Navratri and its timeless message of inner transformation and devotion.

Navratri, derived from "Nav" meaning nine and "Ratri" meaning night, symbolizes the triumph of good over evil. Each day is dedicated to different manifestations of Goddess Durga, representing various facets of divine energy. From the fierce and protective Goddess Durga to the benevolent and nurturing Goddess Lakshmi, Navratri encapsulates the divine qualities that reside within us all.

Beyond the vibrant dances, melodious chants, and sumptuous feasts lies a profound spiritual journey. Navratri serves as a reminder to introspect, cleanse our minds, and cultivate virtues such as courage, compassion, and resilience. It is a time to let go of negativity, embrace positivity, and strive for spiritual growth.

In today's fast-paced world, Navratri offers a sanctuary of peace and tranquility, where individuals from all walks of life come together to seek solace and divine blessings. It fosters a sense of unity, as people unite in prayer, fasting, and celebration, transcending barriers of caste, creed, and nationality.

As we immerse ourselves in the Navratri festivities, let us not forget the true essence of this spiritual journey. May Navratri inspire us to awaken the dormant divinity within, and may the divine blessings of Goddess Durga illuminate our path towards righteousness and inner fulfillment.

ईस्टर्न डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर के संचालन नियंत्रण केंद्र का निरीक्षण।

सूत्र/रे.स.ब्यू- श्री. अंशू पांडे, कार्यकारी निदेशक (रणनीतिक योजना कार्यान्वयन) रेलवे बोर्ड ने ईस्टर्न डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर के संचालन नियंत्रण केंद्र का निरीक्षण किया। निरीक्षण के दौरान कार्यकारी निदेशक ने विभिन्न विभागों के नियंत्रकों जैसे यातायात नियंत्रक के साथ मुलाकात की और उस तकनीक से अवगत हुए जिसका उपयोग पूर्वी समर्पित माल गलियारे में सुरक्षित ट्रेन संचालन के लिए ऑपरेशन नियंत्रण केंद्र में किया जा रहा है। उन्होंने ऑपरेशन नियंत्रण केंद्र में उपयोग हो रहे उपकरणों की प्रशंसा की। श्री. अंशू पांडे, कार्यकारी निदेशक ने भविष्य में कंट्रोल के काम करने के तरीकों और प्रौद्योगिकी को देखते हुए, जिसका उपयोग आने वाले भविष्य में समर्पित माल गलियारों और भारतीय रेलवे के बीच किया जाएगा, उसके बारे में चर्चा की। उन्होंने केंद्रीकृत यातायात नियंत्रण के माध्यम से काम करने वाले विभाज्य नियंत्रण केंद्रों और ट्रेन संचालन नियंत्रण पर भी चर्चा की, जिसका वर्तमान में टूंडला में उपयोग किया जा रहा है। उन्होंने यह भी कहा कि डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर और मुंबई मेट्रो में जिस ट्रेन मैनेजमेंट सिस्टम का इस्तेमाल किया जा रहा है, वह काबिले-तारीफ है। उन्होंने ईडीएफसी में सुरक्षित ट्रेन संचालन को प्राप्त करने के लिए लाइव ट्रेनों के चलने के साथ

ट्रेनों की लाइव दृश्यता के लिए एकीकरण के कारण माल संचालन सूचना प्रणाली और नियंत्रण कार्यालय एप्लिकेशन में समर्पित माल सूचना प्रणाली और डेटा ट्रांसफर के एकीकरण की भी प्रशंसा की। श्री अंशू पांडे कार्यकारी निदेशक (रणनीतिक योजना कार्यान्वयन) रेलवे बोर्ड का रेलवे में पिछले 18 वर्षों का ट्रेन संचालन का अनुभव है, इससे पहले रेलवे बोर्ड में उन्हें निदेशक दरों के रूप में नियुक्त किया गया था। उनका समृद्ध ज्ञान और दृष्टिकोण डीएफसी और भारतीय रेलवे में उपयोग की जाने वाली अत्यधिक तकनीकी चीजों और प्रगति को आकर्षित करेगा। उनका दृष्टिकोण डीएफसीसीआईएल को डिजिटल पहल की निगरानी करने में समृद्ध करेगा, जिसमें इंटर्नेट ऑन थिंग्स (आईओटी), कृत्रिम बुद्धिमत्ता और बहुस्तरीय आधारित प्रणाली और कार्यान्वयन रणनीतियों के साथ भारतीय रेलवे के लिए रणनीतिक योजनाओं का विकास और समय सीमा के वितरण की निगरानी शामिल है। इस निरिक्षण के दौरान श्री ए बी सरन, CGM/ PRYJ (E), श्री आशीष मिश्रा, CGM/PRYJ(W), श्री मन्नू प्रकाश दुबे, AGM/OP&BD/PRYJ उपस्थित रहे।

Wind Speed Monitoring System for the Bullet Train Project

Source/NHSRCL- The Mumbai – Ahmedabad Bullet Train corridor will traverse through coastal regions in the western part of the country, where wind speeds are particularly concentrated in certain areas. These strong winds have the potential to impact train operations on the viaduct. To address this concern, 14 locations (9 in Gujarat and 5 in Maharashtra) have been identified for the installation of Anemometers on the viaduct. These devices will specifically monitor wind speed, focusing on river bridges and areas prone to gusts (sudden & strong wind). An Anemometer is a type of Disaster Prevention System designed to provide real-time wind speed data within the range of 0-252 Kmph, spanning 0 to 360 degrees. If wind speeds range from 72 Kmph to 130 Kmph, train speeds will be adjusted accordingly. The Operation Control Centre (OCC) will monitor wind speeds through the Anemometers installed at various locations.

सीएसआईआर की महानिदेशक ने सीएसआईआर-एनआईएससीपीआर का दौरा किया, संस्थान के नवनिर्मित मुख्य द्वार का उद्घाटन किया और स्वास्तिक निगरानी समिति की बैठक की अध्यक्षता की।

सूत्र/रे.स.ब्यू- सीएसआईआर-राष्ट्रीय विज्ञान संचार और नीति अनुसंधान संस्थान (सीएसआई आर-एनआईएससीपीआर) के लिए 21 मार्च, 2024 का दिन बड़ा महत्वपूर्ण दिन था, क्योंकि इसी दिन संस्थान के पूसा परिसर में उसके मुख्य द्वार का उद्घाटन सीएसआई आर की महानिदेशक और डीएस आईआर की सचिव डॉ. एन कलैसेल्वी द्वारा किया गया। सीएस आईआर-एनआईएससीपीआर की निदेशक प्रोफेसर रंजना अग्रवाल ने स्वागत भाषण दिया।

सीएसआईआर की महानिदेशक डॉ. कलैसेल्वी ने कहा, ''सीएसआई आर-एनआईएससीपीआर अपने विज्ञान मीडिया संचार कक्ष (एसएमसीसी) के प्रयासों का नेतृत्व करते हुए सभी प्रयोगशालाओं के बीच कनेक्टिविटी को बढ़ावा दे रहा है। सूचना एवं प्रसारण मंत्रालय के 'रोजगार समाचार' प्रकाशन में विज्ञान एवं प्रौद्योगिकी स्तंभ को प्रमुखता से शामिल किया जाएगा।

डॉ. कलैसेल्वी ने आगे कहा, ''अत्याधुनिक डेटा प्रौद्योगिकियों और टूल्स के एक व्यापक संग्रह का उपयोग करते हुए, सीएसआईआर-एनआई एससीपीआर एक अभिनव सॉफ्टवेयर समाधान या परिवर्तनकारी टूल्स विकसित करने के लिए तैयार है, जो अनुसंधान प्रसार और आउटरीच प्रयासों को आगे बढ़ाते हुए वैज्ञानिक डोमेन में कुशल संचार और सहयोग की सहूलियत प्रदान करता है।''

डॉ . कलैसेल्वी ने बाद में स्वास्तिक प्रदर्शनी का दौरा किया और निगरानी समिति की बैठक की अध्यक्षता की। इस आयोजन ने विज्ञान संचार के लिए सीएसआईआर-एनआईएससीपी आर की दृढ़ प्रतिबद्धता को रेखांकित किया।

सीएसआईआर-एनआईएससीपी आर वैज्ञानिक और औद्योगिक अनुसंधान परिषद (सीएसआईआर) के अंतर्गत एक प्रमुख संस्थान है, जो विज्ञान संचार और साक्ष्य-आधारित विज्ञान, प्रौद्योगिकी और नवाचार (एसटीआई) नीति अनुसंधान में विशेषज्ञता रखता है। इसकी स्थापना 2021 में सीएसआईआर-राष्ट्रीय विज्ञान संचार और सूचना संसाधन संस्थान (सीएसआईआर-एनआईएस सीएआईआर) और सीएसआईआर राष्ट्रीय विज्ञान, प्रौद्योगिकी और विकास अध्ययन संस्थान (सीएसआई आरएनआईएसटीएडीएस) के विलय से हुई थी।

रेलवे पैसेंजर्स सेफ्टी एंड एमेनिटीज एसोसिएशन द्वारा योगोत्सव का आयोजन ।

सूत्र/रे.स.ब्यू- आयुष मंत्रलय ने "100 Days Countdown to IDY-2024" कार्यक्रम की शुरुआत 13 मार्च 2024 को विज्ञान भवन, नई दिल्ली में आयोजित योग महोत्सव - 2024 के साथ कर दी है। काउंट-डाउन कार्यक्रम का उद्देश्य 100 दिनों में 100 अलग-अलग स्थानों पर योग सेमीनार, वर्कशॉप आदि कार्यक्रम आयोजित करके योग के प्रति जागरूकता फैलाना और देश भर में योग के अभ्यास को बढ़ावा देना है। इसी क्रम में, रेलवे पैसेंजर्स सेफ्टी एंड एमेनिटीज एसोसिएशन ने मोरारजी देसाई राष्ट्रीय योग संस्थान, आयुष मंत्रालय के सहयोग से, चंद्र शेखर आजाद पार्क, प्रयागराज में योगोत्सव नामक एक कार्यक्रम का आयोजन, 31 मार्च 2024 को किया। योगोत्सव में 70 बच्चों सहित 690 व्यक्तियों की उत्साहपूर्ण भागीदारी देखी गई, जो विभिन्न योग-केंद्रित गतिविधियों में शामिल हुए। मुख्य आकर्षण में निबंध लेखन और ड्राइंग प्रतियोगिताएं शामिल थीं। इस कार्यक्रम में श्री संजय सिंह, अपर मंडल रेल प्रबंधक/सामान्य/उत्तर मध्य रेलवे, प्रयाग-राज, विशिष्ट अतिथि के रूप में उपस्थित थे। श्री ज्ञानेंद्र कुमार, सदस्य-हिंदी सलाहकार समिति, आयुष मंत्रालय और भाजपा से श्री जयंत श्रीवास्तव भी कार्यशाला का हिस्सा रहे जिन्होंने आयोजकों की प्रशंसा की। दर्शकों को संबोधित करते हुए, श्री संजय सिंह ने समग्र कल्याण को बढ़ावा देने में योग की महत्वपूर्ण भूमिका को रेखांकित किया, जबकि श्री ज्ञानेंद्र कुमार श्रीवास्तव ने एक स्वस्थ और सुरक्षित समाज के निर्माण के साधन के रूप में योग को बढ़ावा देने के सहयोगात्मक प्रयासों की सराहना की।

केंद्रीय चिकित्सालय/उत्तर मध्य रेलवे का शताब्दी समारोह भव्य सांस्कृतिक संध्या के साथ हुआ संपन्न ।

सूत्र/रे.स.ब्यू- दिनांक 28 मार्च, 2024 को केंद्रीय रेलवे चिकित्सा-लय, प्रयागराज की स्थापना के शताब्दी समारोह समापन के अवसर पर गुंजन डीएसए ग्राउंड के प्रांगण मे मुख्य अतिथि महाप्रबंधक श्री रविंद्र गोयल की अध्यक्षता में रंगारंग सांस्कृतिक कार्यक्रम का आयोजन किया गया।

इस अवसर पर महाप्रबंधक महोदय ने दीप प्रज्वलित कर कार्यक्रम का शुभारंभ किया गया। महाप्रबंधक श्री रविंद्र गोयल सर ने 100वीं वर्षगांठ पर सभी को बधाई दी और कहा कि, उत्तर मध्य रेलवे जोन के लिए यह गर्व का क्षण है कि रेलवे अस्पताल, उत्तर मध्य अस्पताल, प्रयागराज अपने अस्तित्व और रेलवे लाभार्थियों की सेवा के 100 वर्ष पूरे होने का जश्न मना रहा है।

उन्होंने यह बताते हुए प्रसन्नता व्यक्त की कि, चिकित्सा विभाग द्वारा एक शताब्दी मेडी संगम 2024 का आयोजन किया गया है तथा मार्च 2024 माह के दौरान विभिन्न स्वास्थ्य जागरूकता गतिविधियों, बेबी-शो, रक्तदान शिविर आदि का आयोजन किया गया जो हमारे रेलवे कर्मचारियों और उनके आश्रितों के लिए वास्तव में फायदेमंद साबित हुआ होगा। इसी क्रम में उन्होंने कहा कि, चिकित्सा विज्ञान ने न केवल निरंतर अनुसंधान, पुनर्विचार और रोग प्रक्रिया की बेहतर समझ के कारण प्रगति की है, बल्कि हाल के विकासों पर ज्ञान सांझा करने के कारण भी इस तरह की सीएमई एक उत्कृष्ट मंच रही होगी।

इस अवसर पर प्रमुख मुख्य चिकित्सा निदेशक डॉ. जे पी रावत द्वारा उत्तर मध्य रेलवे के चिकित्सा विभाग के द्वारा की गई उपलब्धियों और रेलवे अस्पताल प्रयागराज में उपलब्ध सुविधाओं और पूरे माह किये गए जागरूकता अभियान के बारे में विस्तार से बताया गया। उन्होंने बताया कि एक माह के दौरान चले कार्यक्रमों में लगभग 10000 लोगों ने सहभागिता की और स्वास्थ्य जाग-रूकता गतिविधियों, बेबी-शो, रक्तदान शिविर आदि का लाभ उठाया।

कार्यक्रम में चिकित्सा निदेशक डॉ. संजीव कुमार हाँडू द्वारा स्वागत सम्बोधन किया गया जिसमे रेलवे अस्पताल के जन्म से आज तक के इतिहास के बारे मे और रेलवे चिकि-त्सा अस्पताल मे उपलब्ध सुविधाओं और उपलब्धियों के बारे मे विस्तार से जानकारी दी गई ।

कार्यक्रम में आयोजित सांस्कृतिक प्रस्तुतियों की शृंखला में चिकित्सा विभाग रेलवे अस्पताल के मेडिकल एवं पैरामेडिकल स्टाफ के द्वारा गणेश वंदना, राजस्थानी घूमर ग्रुप डांस, सुश्री पूर्णिमा की टीम के द्वारा असम के बिहू नृत्य, अस्पताल के मेडिकल व पैरामेडिकल स्टाफ के द्वारा ग्रुप डांस "जय हो", सुश्री पूर्णिमा की टीम के द्वारा सूफी ग्रुप डांस, सेंट जॉन एम्बुलेंस ब्रिगेड प्रयागराज के द्वारा सी पी आर की जानकारी प्रदान करती एक प्रस्तुति, रेलवे अस्पताल के मेडिकल व पैरामेडिकल का एक साथ ग्रुप सांग, सुश्री आयुषी द्वारा होली डांस की प्रस्तुति की गई।

सूबेदारगंज-सिकंदराबाद सुपरफास्ट साप्ताहिक विशेष रेलगाड़ी के अतिरिक्त फेरों का संचालन

भारतीय रेल द्वारा अपने सम्मानित रेल यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुये सूबेदारगंज-सिकंदराबाद विशेष रेलगाड़ी के अतिरिक्त फेरों के संचालन का निर्णय लिया गया है, जिसका विवरण निम्नवत् है:-

गाड़ी संख्या 04121/04122 सूबेदारगंज-सिकंदराबाद सुपरफास्ट साप्ताहिक विशेष रेलगाड़ी

गाड़ी संख्या - 04121 सूबेदारगंज - सिकंदराबाद			गाड़ी संख्या - 04122 सिकंदराबाद - सूबेदारगंज	
आगमन	प्रस्थान	स्टेशन	आगमन	प्रस्थान
----	15:50 (गुरू)	सूबेदारगंज	10:00 (रवि)	----
16:58	17:00	फतेहपुर	08:18	08:20
18:05	18:10	कानपुर सेन्ट्रल	07:15	07:20
19:18	19:20	पुखरायाँ	05:13	05:15
19:58	20:00	उरई	04:38	04:40
22:10	22:15	वीरांगना लक्ष्मीबाई झाँसी	03:15	03:20
00:20 (शुक्र)	00:25	बीना	00:20	00:25 (रवि)
02:10	02:20	भोपाल	21:30	21:40
04:00	04:05	इटारसी	19:45	19:50
09:00	09:05	नागपुर	13:25	13:30
13:05	13:10	बल्हारशाह	10:15	10:20
14:09	14:10	सिरपुर कागजनगर	09:29	09:30
14:59	15:00	मंचिर्याल	08:24	08:25
15:30	15:31	पेद्दपल्ली	07:49	07:50
16:43	16:45	काजीपेट	06:38	06:40
20:00	----	सिकंदराबाद	----	04:30 (शनि)

गाडी संरचना - सामान्य श्रेणी- 04, स्लीपर श्रेणी- 08, वातानुकूलित तृतीय श्रेणी- 07, वातानुकूलित प्रथम सह द्वितीय श्रेणी- 01 एवं एसएलआर/डी- 02

सूबेदारगंज से: गाड़ी संख्या 04121, प्रत्येक गुरूवार, दिनांक 04.04.2024 से 30.05.2024 तक।

सिकंदराबाद से: गाड़ी संख्या 04122, प्रत्येक शनिवार, दिनांक 06.04.2024 से 01.06.2024 तक।

नोटः- ट्रेनों से सम्बंधित जानकारी हेतु हेल्पलाइन 139 या Rail Madad Mobile App या वेबसाइट railmadad. indianrailways.gov.in का प्रयोग करें।

उत्तर मध्य रेलवे 578/24(A)

North central railways | www.ncr.indianrailways.gov.in | @northcentralrailway | @CPRONCR