R.N.I. No. 51097/90 DN/XXX/2024-2026 Post AD No.8

सम्पूर्ण भारतीय रेल जगत का प्रथम पाक्षिक, प्रयागराज से प्रकाशित

रेल समाचार ब्यूरो

सन् 1990 से रेल सेवा में समर्पित

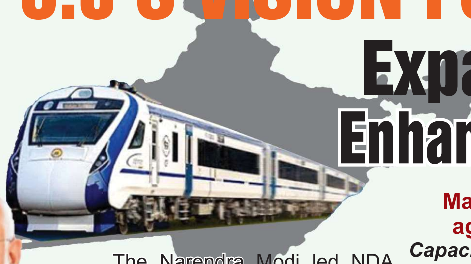
The train is a small world moving through a larger world."
— Elisha Cooper

"The joy of railway travel lies in the journey, not the destination."
— Unknown

वर्ष-34 अंक-12 प्रयागराज रेल समाचार ब्यूरो 01-30 जून 2024 (संयुक्तांक) पृष्ठ 12 मूल्यः20 रु. मात्र + डाक खर्च (रंगीन सहित)

MODI 3.0'S VISION FOR RAILWAYS:

Expanding Capacity and Enhancing Travel Experience.



The Narendra Modi led NDA government's third term is set to usher in a transformative phase for Indian Railways, with a robust agenda aimed at enhancing infrastructure & operational efficiency. The focus remains steadfast on augmenting capacity for passengers and cargo alike, as outlined in the government's 100-day agenda.

Main features of the agenda comprise-

Capacity Expansion: Indian Railways is committed to signi ficantly increasing its capacity to handle more passengers and cargo efficiently. This expansion aims to meet the growing demands of the country's transportation network.

Reduced Wait Times: To address the issue of long waitlists, steps will be taken to operate additional trains across key routes, thereby reducing wait times & improving passenger convenience

Introduction of New Trains: The government plans to accelerate the rollout of new trains such as Vande Bharat, Amrit Bharat, and Vande Metro trains. These trains are designed not only to improve operational efficiency but also to enhance the overall passenger experience.

Safety Upgrades: Safety remains paramount, with continued investments in modernizing and upgrading safety systems across the Railway network.

Furthermore, Indian Railways is spearheading efforts to modernize passenger travel, catering to diverse segments including common travellers and premium passengers. A notable initiative in this direction is the introduction of the new sleeper variant of the Vande Bharat Express, developed in collaboration with BEML, aimed at offering enhanced comfort and efficiency. The government's comprehensive agenda underscores its commitment to transforming Indian Railways into a world-class, efficient, & passenger-friendly transportation system. With these strategic initiatives, Indian Railways is poised to play a pivotal role in the nation's economic growth and development.

Railways Set for Growth: Existing Minister and Two New MoSRs to Lead Development

Shri Ashwini Vaishnaw and New Ministers Assume Office at Rail Bhawan

Shri Ashwini Vaishnaw, Union Minister for Railways, Information and Broadcasting, and Electronics and Information Technology, officially assumed office at Rail Bhawan on June 11, 2024.

Welcomed by Ms. Jaya Varma Sinha, Chairman & CEO of the Railway Board, and senior railway officials, Vaishnaw's appointment marks a significant step in the ongoing transformation of Indian Railways. Simultaneously, Shri Ravneet Singh, Union Minister of State for Rail-ways, also took office at Rail Bhawan. Singh, who will additionally serve as Minister of State in the Ministry of Food Processing Industries, expressed gratitude to Prime Minister Narendra Modi and other senior leaders for his appointment. "Railways connect common people and play a huge role. We shall work as a team to take it forward under the guidance of Prime Minister Shri Narendra Modi and Minister of Railways Shri Ashwini Vais-hnaw ji," said Singh.

These appointments signify a continued focus on enha-ncing the capacity and effic-iency of Indian Railways as part of the Modi 3.0 agenda, with a commitment to 24/7 operations and teamwork to achieve national develop-ment goals.

Shri V. Somanna, another Union Minister of State for Railways and Jal Shakti, also commenced his duties on June 11, 2024. Somanna, a Lok Sabha MP from Tumkur, Karnataka, acknowledged the substantial growth of Indian Railways over the past decade under Modi's leadership. "Delighted to work under the able gui-dance of Union Railways Minister, Shri Ashwini Vaishnaw ji, and contribute to the development of Railways and Viksit Bharat," he stated.

Strategic Railway Review: Minister Shri Ravneet Singh Engages with Top Officials

RSB Report-Shri Ravneet Singh, Union Minister of State for Railways and Food Processing Industries, conducted a high level review meeting with Railway Board members on 11th June, 2024. During the meeting, Railway Board Members presented a brief overview of Railways and apprised the Minister about various ongoing activities across Indian Railways. He urged the officials to work collectively as a team to realize the vision of Prime Minister Shri Narendra Modi and transform Indian Railways into one of the best Railways in the world. Shri Singh also emphasized that Railways is a convenient mode of transport for the common people, Indian Railways should make all efforts to cater to all classes especially poor.

Indian Railways Sets Limca Book of Records with Massive Public Service Event Attendance

RSB Report- In a historic achievement, Indian Railways has entered the Limca Book of Records for organizing an event with the highest number of attendees. On February 26, 2024, a staggering 40,19,516 people gathered across 2,140 venues nationwide to witness the inauguration of key infrastructure projects by Prime Minister Narendra Modi. The landmark event showcased Indian Railways' commitment to advancing the nation's transportation infrastructure. The record-breaking gathering underscored the massive public interest and support for the ambitious projects aimed at enhancing connectivity and economic growth. This proud moment highlights the monumental efforts of Indian Railways and its significant role in the nation's development. PM Modi lauded the collective enthusiasm and participation, emphasizing the government's dedication to transforming India's rail network and boosting the overall infrastructure. The achievement not only reflects operational excellence but also the unifying spirit of the nation.

Railway Degree College Introduces New Courses for the Academic Year 2024-25

RSB Report- The Railway Degree College, one of its kind o¬n the Indian Railways is located at Tarnaka Secunderabad. The College is affiliated to Osmania University and was started on 1st August 1977. Accordingly, the admissions for the academic year 2024-25 are now open. Students can apply on the 'DOST' (Degree online Services, Telangana) quota by visiting https://dost.cgg.gov.in At present, the existing courses are B.Com (General), B.Com (Computer Applications), B.Sc (MPC), B.Sc (MPCS), B.Sc (MSCS). Further, it is to inform that new courses viz., B.B.A. and B.Com (Finance) are being introduced in the Railway Degree College from the Academic Year 2024-2025 o¬nwards for the benefit of the students. All courses are being placed in DOST o¬nline portal for admission into college. The College is well equipped with Physics Lab, Chemistry Lab, Computer Lab to cater the needs of the students to improve their knowledge. The College is facilitated with a very big playground for indoor and outdoor games for its students. A new Basket Ball court has been inaugurated recently for the students to excel in games and sports.

Amrit Bharat Station update: Redevelopment of Kollam Junction is in full swing.

Source/SR- Kollam Junction is the second busiest railway station in Kerala in terms of trains handled per day. It witnesses an average footfall of 1.6 Crore per annum which corresponds to nearly 47000 footfalls daily. In order to handle the ever-increasing passenger volumes, Southern Railway has taken up its redevelopment project under Amrit Bharat Station Scheme. The revamped station will sport state-of-the- art facilities and infrastructure on par with international standards.

Roadmap to Kollam Junction Redevelopment:

The work of Re-development of Kollam Junction Railway Station was awarded as an Engineering, Procurement and Construction (EPC) contract for an amount of Rs. 361.18 Crore in August 2022 with a completion period of 39 months.

The redevelopment project is planned at the Southern side and Northern Side of the existing station building. Southern and Northern Terminal buildings will help in segregation of operation related administrative and commercial activities from the passenger movement and will host amenities on par with world class standards. The newly developed Kollam junction station will have ample number of lifts and escalators, multi-level car parking, pick up and drop off facilities and dedicated arrival and departure concourse.

Southern Terminal:

The revamped 3-storey Southern Terminal structure, with a built-up area of 22655 sq.m, built to world class standards will be provided with ample space for passenger circulation along with facilities like booking, baggage scanning, waiting halls, information centre, helpline booths, restaurants, GRP & RPF outposts.

Northern Terminal:

The North terminal building is a G+1 structure with an area of 918 sq.m with Ground floor mainly accommodating functions such as the ticket counter, booking office, retail kiosk, arrival and departure lobby for passengers entering from the Northern side. The Northern side also has dedicated drop – off and pick up points with lanes dedicated for easy taxi and four-wheeler movement. The proposed north terminal building is in close proximity to NH 744 providing an easy access to the terminal building.

Air Concourse:

The air concourse is an integral part of the proposed Kollam station. The structure spans across the railway tracks connecting all passenger platforms. The Air Concourse acts as a connecting corridor for both the South and North terminal buildings of the station situated 120 m apart, thus facilitating seamless movement of passengers.

The Air Concourse of 36 m width and area 4,780 sq.m will be constructed to serve the following purposes:

- Segregated movement of arriving and departing passengers.
- Waiting areas for passengers boarding trains from island platforms.
- Food & Beverages counters for the passengers.
- Transfer of passengers to platforms by the help of Vertical Circulation Elements such as Lifts, Escalators and Stairs.
- The concourse will be designed in such a way that passengers would have better visibility of platforms.
- Ease of access to Parking lots, bus bays and pedestrian pathways.
- Facilities similar to airport concourses will be provided while special provisions have been included to ensure that cargo movement is not causing any inconvenience to the passengers.

Escalators & Lifts:

As against 2 Escalators in 3 Platforms presently, it is proposed to provide a total 14 nos. of Escalators, out of which 10 nos. will interlink platforms to concourse and the remaining 4 nos. for the Southern Terminal. As against 2 lifts in 2 platforms presently, it is proposed to provide total 18 nos. of lifts out of which 8 nos. in platforms, 6 nos. in South terminal and 2 nos. in Northern Terminal.

Multi-level Car Parking:

It is proposed to construct Multi-Level Car Parking (MLCP), which will be a G+4 structure having a total built-up area of 11445 sq.m with EV charging facility. There will be a parking facility for 160 cars and 292 Two-wheelers. The circulating area at South Terminal will have a wide road with access to Multi level car parking. The entry and exit roads are planned with drop off, drop-in, pick-up points etc. for free movement of vehicles, pedestrians etc.

A separate Bus Bay is also planned Work executed:

- Site topographical survey, drone survey, soil investigation and Validation of Master plan completed.
- Site office, Laboratory facilities, Storage facilities construction completed and inaugurated.
- Gang restroom completed and handed over to authority.
- Site safety Barricading.
- Demolition of existing building for making it in the modified way completed for Phase - 1 Works.
- Erection of Concrete batching plant completed and commissioned.
- Augmentation of raw materials for concreting is being collected and stored.
- Around 36 existing facilities including Railway Magistrate court, RMS, Parcel Office and Crew control Office are shifted to temporary facilities for fast tracking of construction of South Terminal within the target date.
- Surface parking completed and handed over.

Work-in-progress:

- Service building and SSE works building are in the finishing stage and will be handed over shortly.
- South Terminal Segment – 1 Piling work and slab concreting work in progress (162 out of 486 piles completed and pile cap 34 out of 129 completed).
- Foundation work for FOB completed.
- FOB staircase and escalator foundation work-in-progress.
- Multi-level Car Parking (MLCP) third floor roof concreting in progress.
- Air concourse piling in progress (92 out of 119 piles completed).
- Substation terrace floor slab concreting completed and cable trench work-in-progress.
- Parcel building foundation work-in-progress (41 piles out of 73 piles completed).
- Overall physical work progress is 25% and financial progress is 20%.

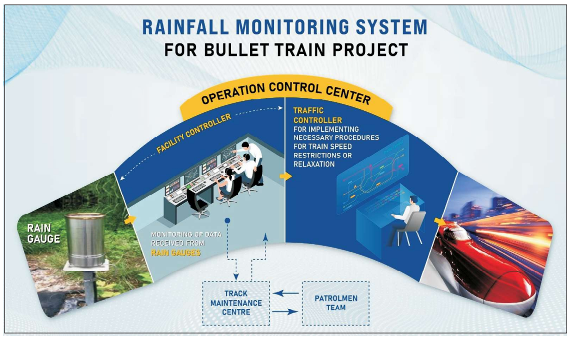
Railways Adopts Automated Rainfall Monitoring System for Bullet Train

The system delivers two critical measurements:
1. **Hourly Rainfall: The amount of rainfall recorded in the last hour.**
2. **24-Hour Rainfall: The cumulative rainfall over the past 24 hours.**

RSB Report- To ensure the safe operations of bullet train services, the Indian Railways has implemented an automated rainfall monitoring system. This state-of-the-art system is designed to provide real-time data on rainfall using advanced rain gauges, announced Railway Minister Ashwini Vaishnaw in a post on X. The National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) confirmed the adoption of the system, emphasizing its role in ensuring the safety of bullet trains. Each rain gauge is equipped with a tripping cell that generates signal pulses corresponding to the collected rain volume. These pulses are then transmitted to the Facility Controller System at the Operation Control Centre (OCC), where the data is meticulously displayed and monitored.

These measurements are vital for making informed decisions about train operations, especially in regions prone to heavy rainfall and its impact on earth structures and natural slopes. Specific regulations will be enforced based on the rainfall data and threshold values for each section, validated by patrolling teams activated through Maintenance Centers.

Six instrumented rain gauge stations are planned along the Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor, particularly in the Thane and Palghar districts. These stations will be strategically located near vulnerable earth structures, mountain tunnel entrances/exits, and tunnel portals. Areas with significant cuttings and potential landslide risks will also be closely monitored. The influence radius of each rain gauge is approximately 10 kilometers. This innovative system marks a significant advancement in ensuring the safety and reliability of India's high-speed rail network.



Significant Milestone Achieved in Indian Railways: Successful Trial Run Over Chenab Bridge

Chenab Bridge Stands 35 Meters Taller Than Eiffel Tower, a Marvel of Engineering”

RSB Report- In a landmark achievement for Indian Railways, Union Railway Minister Ashwini Vaishnaw announced the successful completion of the first trial run from Sangaldan to Reasi, traversing the world's tallest railway bridge, the Chenab Bridge, in Jammu and Kashmir. This trial run marks a significant step towards the operationalization of the Udhampur Srinagar Baramulla Rail Link (USBRL) Project, which aims to integrate the Kashmir Valley with India's extensive railway network. The Chenab Bridge, a marvel of modern engineering, spans a gorge in the Reasi district.

Standing at 359 meters above the Chenab River, it surpasses the height of the Eiffel Tower by approximately 35 meters. This impressive structure not only signifies a monumental engineering achievement but also symbolizes the unification of remote regions with the rest of the country. With the USBRL Project nearing completion, the successful trial run heralds the imminent commencement of regular rail services along this crucial route. This development is expected to enhance connectivity, foster economic growth, and improve accessibility in the region, heralding a new era of progress for the people of Jammu and Kashmir.

Bullet Train Project- Giving a major thrust to Indian cement and construction industry

78 Lakh cubic meter concrete used so far

RSB Report-Mumbai Ahmedabad Bullet Train project with its 508 km alignment, 12 stations, 24 river bridges, 8 mountain tunnels and one undersea tunnel is an infrastructural marvel in the making. This project is providing major boost to the construction industry, employment opportunities and skill development of workforce. About 20,000 cubic meters of concrete equivalent to 8 buildings of 10 storey each is being used every day for the bullet train project across the states of Gujarat & Maharashtra. Till date, about 78 lakh cubic meter of concreting work has been completed by deploying 13 lakh large transit mixers. This scale of work is made possible with the dedicated working of about 20,000 workmen every day for the last 2 and half years resulting in significant employment generation. To carry out this mega work, especially designed and manufactured 65 concrete batching plants have been set up along the corridor.

Trial Test for Vande Bharat Sleeper Trains to Start on August 15

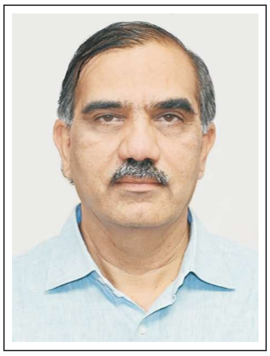
RSB Report-The Indian Railways is set to commence the trial runs for the highly advanced Vande Bharat sleeper trains on August 15. This significant development is part of the government's initiative to modernise the nation's railway network and introduce world-class sleeper train services. Railway Minister Ashwini Vaishnaw announced the rollout, emphasizing the government's commitment to enhancing passenger comfort and operational efficiency. "The new variant of the Vande Bharat train is designed to cater to a broader segment of passengers, offering comfortable sleeping arrangements while maintaining the speed and efficiency that the Vande Bharat brand is known for," Vaishnaw stated. The first two rakes of the Vande Bharat sleeper trains will be tested within one-and-a-half months, marking the beginning of a new era in Indian rail travel. The minister also highlighted the ambitious plan to deploy at least 200-250 Vande Bharat sleeper trains by 2029. These trains are expected to connect every major city and various routes across the country, significantly improving the travel experience for long-distance passengers. The introduction of the Vande Bharat sleeper trains is a landmark step in the Indian Railways' journey towards modernization, aiming to provide world-class amenities and services to travelers.

कमिश्नर रेलवे सेफ्टी ने दो दिनों में 25 किलोमीटर रेलखण्ड का किया संरक्षा निरीक्षण।

सूत्र/पमरे- पश्चिम मध्य रेल में गत वर्ष की तरह इस वित्तीय वर्ष में भी रेलवे इन्फ्रास्ट्रक्चर परियोजनाओं को गति प्रदान की जा रही है। जिसमें विभिन्न परियोजनाओं के अंतर्गत न्यू लाईन, दोहरीकरण एवं तिहरीकरण जैसे विभिन्न अधोसंरचना के निर्माण कार्य को तेजी से पूर्ण करने के निरंतर प्रयास जारी है। इसी श्रृंखला में अधोसरंचनात्मक रेल परियोजनाओं को महाप्रबंधक श्रीमती शोभना बंदोपाध्याय के सतत निगरानी में तेज गति के साथ किया जा रहा है। जिसके चलते पहले दिन बुधवार को हरदुआ-न्यू मझगवां फाटक रेलखण्ड कुल 11.81 किलोमीटर का निरीक्षण किया तथा 120 किमी/घंटा की गति से स्पीड ट्रायल भी किया। वहीं दूसरे दिन गुरुवार 16 मई 2024 को मध्य वृत्त के रेल संरक्षा आयुक्त श्री मनोज अरोरा द्वारा थर्ड लाइन परियोजना के अन्तर्गत जबलपुर मण्डल के कटनी-बीना सेक्शन पर स्थित गणेशगंज पथरिया रेलखण्ड का कमीशनिंग के उद्देश्य से निरीक्षण किया। इस सेक्शन के निरीक्षण के दौरान पमरे मुख्यालय से मुख्य

प्रशासनिक अधिकारी (निर्माण) श्री मनोज कुमार अग्रवाल के साथ अन्य अधिकारीगण एवं जबलपुर मंडल से मंडल रेल प्रबंधक श्री विवेक शील एवं अन्य वरिष्ठ मंडल इंजीनियर मौजूद रहे। गौरतलब है इस सेक्शन की कुल दूरी 12.908 किलोमीटर है, जिसमें स्टेशन बिल्डिंग, यार्ड, बड़े ब्रिज, छोटे ब्रिज एवं लेवल क्रासिंग शामिल है। इस निर्माणाधीन तीसरी लाइन रेलखण्ड पर रेल ट्रैक, ओ.एच.ई. लाइन, मेजर / माइनर ब्रिजों, स्टेशन बिल्डिंग एवं यार्ड, लेवल क्रासिंग का संरक्षा की दृष्टि से सघन निरीक्षण किया गया। सीआरएस ने गणेशगंज पथरिया सेक्शन में अधिकतम 120 किमी/घंटा की गति से सफल स्पीड ट्रायल भी किया। पश्चिम मध्य रेल पर कटनी-बीना रेल खंड एक कोल रूट होने के कारण एक अत्यंत व्यस्त रूट है एवं उक्त सेक्शन थर्ड लाइन हो जाने से इस रूट की व्यस्तता में माल यातायात को राहत मिलेगी साथ ही यात्री यातायात का संचालन और भी सुगम हो सकेगा।

श्री अभय बाकरे ने बनारस रेल इंजन कारखाना के महाप्रबंधक का पदभार ग्रहण किया



रे.स.ब्यू.रिपोर्ट - श्री अभय बाकरे ने बनारस लोकोमोटिव वर्क्स (बीएलडब्ल्यू) के महाप्रबंधक का पदभार संभाल लिया है। इससे पहले, श्री बाकरे 2017 से ऊर्जा दक्षता ब्यूरो के महानिदेशक (प्रमुख) के पद पर थे, जो देश में ऊर्जा संरक्षण की रणनीति विकसित करने के लिए केंद्र सरकार के अधीन महत्वपूर्ण संगठन है।

उन्होंने 2018 से 2023 तक जी20 ऊर्जा संरक्षण कार्य समूह और मंत्रिस्तरीय बैठकों में भारत का प्रतिनिधित्व किया।

उन्होंने जलवायु परिवर्तन शमन और भारतीय अर्थव्यवस्था के डीकार्बोनाइजेशन को सुनियोजित करने के लिए 'पंचामृत' घोषणा के अनुरूप भारतीय अर्थव्यवस्था के ऊर्जा संरक्षण कार्यक्रम में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई थी। ऊर्जा दक्षता ब्यूरो में शामिल होने से पहले, वे रेलवे बोर्ड में कार्यकारी निदेशक थे और भारतीय रेलवे के लिए पर्यावरण नीतियों की शुरुआत की थी। पेट्रोलियम और प्रोतिक गैस मंत्रालय में पेट्रोलियम संरक्षण अनुसंधान संघ (पीसीआरए) के प्रमुख के रूप में, उन्होंने परिवहन क्षेत्र में ईंधन दक्षता को प्रोत्साहित किया। उन्होंने सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यम मंत्रालय में संयुक्त विकास आयुक्त के रूप में भी काम किया और एमएसएमई क्षेत्र के लिए विनिर्माण प्रतिस्पर्धात्मकता को बढ़ावा दिया। श्री अभय बाकरे आईआईटी, खड़गपुर से इलेक्ट्रिकल इंजीनियरिंग में एम.टेक हैं। वे भारतीय रेलवे इलेक्ट्रिकल इंजीनियर्स सेवा के 1988 बैच में शामिल हुए और उन्होंने दक्षिण रेलवे गेज परिवर्तन, दिल्ली मेट्रो और कोलकाता मेट्रो विस्तार जैसे कई प्रमुख रेलवे परियोजनाओं में काम किया। अपनी प्रारंभिक पोस्टिंग के दौरान वे दक्षिण रेलवे में इलेक्ट्रिकल लोको और ईएमयू संचालन के लिए जिम्मेदार थे।

श्री अभय कुमार गुप्ता ने पूर्वोत्तर रेलवे के मुख्य प्रशासनिक अधिकारी/निर्माण का पदभार ग्रहण किया ।

रे.स.ब्यू रिपोर्ट-श्री अभय कुमार गुप्ता ने हरकोर्ट बटलर प्राविधिक संस्थान (एच.बी.टी.आई.),कानपुर से सिविल इंजीनियरिंग में स्नातक की उपाधि प्राप्त करने के उपरान्त भारतीय रेल इंजीनियरिंग सेवा (आई.आर.एस.ई.) 1989 बैच के माध्यम से रेल सेवा में प्रवेश किया। आपकी पहली नियुक्ति वर्ष 1993 में तत्कालीन दक्षिण पूर्व रेलवे के बिलासपुर मंडल में सहायक मंडल इंजीनियर, उमरिया के पद पर हुई। अपने लम्बी रेल सेवा के दौरान विभिन्न महत्वपूर्ण पदों जैसे- वरिष्ठ मंडल इंजीनियर/सेंट्रल/खुर्दा रोड, उप मुख्य इंजीनियर (निर्माण)/भुवनेश्वर, प्रोफेसर (ट्रैक)/आई.आर.आई.सी.ई.एन. (इरिसेन), पुणे, उत्तर मध्य रेलवे पर उप मुख्य इंजीनियर (निर्माण)/कानपुर,

सचिव/महाप्रबन्धक, प्रयागराज, मुख्य इंजीनियर (निर्माण)/उत्तर मध्य रेलवे, अपर मंडल रेल प्रबन्धक/उत्तर पश्चिम रेलवे, जोधपुर मंडल, मुख्य ट्रैक इंजीनियर एवं मुख्य इंजीनियर (निर्माण)/उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर तथा मंडल रेल प्रबन्धक/सिकंद- राबाद, दक्षिण मध्य रेलवे के उत्तरदायित्वों का कुशलतापूर्वक निर्वहन किया। श्री गुप्ता ने भारतीय रेल राष्ट्रीय अकादमी, वडोदराय भारतीय रेल सिविल इंजीनियरिंग संस्थान, पुणेय इंडियन स्कूल ऑफ बिजनेस, हैदराबादय आई.एन.एस.ई.ए.डी./ सिंगापुर तथा आई.सी.एल.आई.एफ./मलेशिया जैसे प्रतिष्ठित रेलवे संस्थानों में प्रशिक्षण प्राप्त किया है। आपको दोहरीकरण/तीसरी लाइन की मेगा परियोजनाओं के प्रबन्धन का वृहद अनुभव है। आपने विभिन्न सिविल इंजीनियरिंग, ट्रैक तथा पुल कार्यों में उल्लेखनीय योगदान दिया है।

समस्त प्रकार के कानूनी मामलों का न्यायिक क्षेत्र प्रयागराज होगा

सम्पादक, प्रकाशक, मुद्रक एवं स्वामी ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव दि. इलाहाबाद ब्लॉक वर्क्स प्रा. लि. 329/255 चक. जीरो रोड इलाहाबाद से मुद्रित एवं 502 पंचशीला भवन त्रिवेनी रोड, नेतानगर, कीडगंज प्रयागराज-211003 से प्रकाशित।
आर.एन. आई नं. 51097-90
पोस्ट ए.डी.-8
मो. 9793956044, 9935224867
फोन नं. 0532-2418040

पाठको से अनुरोध

आपको यह अंक कैसा लगा ? इसमें आप और क्या परिवर्तन चाहते हैं ?
कृपया अपने सुझावों से अवश्य ही अवगत कराएं जिससे हम पत्रिका में सुधार कर सकें। हमें आपके सुझाव का इंतजार रहेगा।

प्रधान संपादक

पाठकों से अनुरोध

विगत वर्षो की भाँति आगामी वर्ष के लिए अपनी रेल समाचार ब्यूरो पत्रिका को सुरक्षित करने के लिए वार्षिक सद्स्यता शुल्क शीघ्र भेजने की कृपा करें, जिससे उक्त पत्रिका आपको नियमित भेजी जा सके।

सहयोग राशि:

१. उच्चतम अधिकारी-5000 रु. मात्र
२. उच्च अधिकारी- 3500 रु. मात्र
३. अधीनस्थ अधिकारी-2500 रु. मात्र
४. रेलकर्मी/अन्य सदस्य-1000 रु. मात्र

सम्पादक, प्रकाशक, मुद्रक एवं स्वामी ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव

पंजिकृत कार्यालय

502 पंचशीला भवन त्रिवेनी रोड, नेतानगर, कीडगंज प्रयागराज-211003 से प्रकाशित।

कैंप कार्यालय- अनिल केन (रिर्पोटर) कार्यालय 8436 आर्य नगर पहाड़गंज दिल्ली-55

गर्मी के मौसम में आगजनी की घटनाओं की रोकथाम के लिए कारगर उपाय जरूरी- महाप्रबंधक

रे.स.ब्यू रिपोर्ट- 04 जून, 2024 को सप्ताहिक को-आर्डिनेशन रिव्यु मीटिंग पश्चिम मध्य रेल महाप्रबंधक श्रीमती शोभना बंदोपाध्याय की अध्यक्षता में सम्पन्न हुई। इस बैठक में अपर महाप्रबन्धक श्री आर. एस. सक्सेना सहित मुख्यालय के प्रमुख मुख्य विभागाध्यक्ष उपस्थित रहे। साथ ही तीनों मण्डलों के मंडल रेल प्रबंधक वीडियो कॉफ्रेन्सिंग के माध्यम से जुड़े थे। इस बैठक में सेफ्टी, पंक्चुअलिटी, गुड्स ट्रेनों की एवरेज स्पीड, कैपिटल एक्सपेंडिचर (कैपेक्स), कॉमेडिटी वाइस लोडिंग, गर्मी के मौसम में आगजनी की घटनाओं की रोकथाम करने, लोको फेल्युअर एवं सिगनल फेल्युअर की घटनाओं पर अंकुश लगाने पर

विचार-विमर्श किया गया। साथ ही की-परफॉरमेंस इन्डेक्स (केपीआई) में सुधार करने, यात्रियों की शिकायतों का त्वरित गति से निराकरण करने एवं मैनपवर बेस्ड कॉन्ट्रेक्ट की समीक्षा की गई। इसके साथ सेफ्टी को ध्यान में रखते हुए विभिन्न रेलखण्डों की गतिसीमा में वृद्धि एवं यात्री सुविधाओं सहित रेलगाड़ियों के सुरक्षित परिचालन पर जोर दिया गया। बैठक की शुरुआत में महाप्रबंधक ने कहा कि गर्मी के सीजन में रेल परिसर या चलती रेलगाड़ियों में या स्टेशन पर कहीं भी आगजनी की घटनाएं न हो इसे सुनिश्चित करने के लिए रेल अधिकारी समय-समय पर निरिक्षण करें। रेलवे बोर्ड तथा मुख्यालय के सेफ्टी सर्कुलर का अनुपालन करें। महाप्रबंधक ने तीनों मण्डल पर कैपिटल एक्सपेंडिचर (कैपेक्स) का अधिकतम उपयोग करने, माल ढुलाई में कॉमेडिटी वाइस ट्रैफिक बढ़ाने के लिए कारगर उपाय करने, मालगाड़ियों की औसत गति में सुधार करने, पटरियों के किनारे फेंसिंग वॉल कार्यों में गति लाने जैसे कार्यों के सम्बन्ध में आवश्यक दिशा निर्देश दिए। महाप्रबंधक ने कहा कि यात्री गाड़ियों एवं मालगाड़ियों की पंक्चुअलिटी पर विशेष ध्यान देने की जरुरत है। इसी तरह चालू वित्तीय वर्ष में फ्रेट लोडिंग के निर्धारित लक्ष्य को पूर्ण करने की दिशा में प्लानिंग के साथ काम करने की आवश्यकता है। अमृत स्टेशन योजना के तहत चल रहे मेजर स्टेशन रि-डेवलपमेंट के कार्यों में तेजी लाने और समयसीमा में पूर्ण करने के आवश्यक दिशानिर्देश दिए।

> महाप्रबंधक ने रेलयात्रियों से अपील की कि ट्रेनों में ज्वलनशील पदार्थ लेकर यात्रा न करें और धूम्रपान से बचें।

महाप्रबंधक, श्री शोभन चौधुरी ने रोलिंग स्टॉक वर्कशॉप (लोको एवं कैरिज), का किया निरीक्षण

रे.स.ब्यू रिपोर्ट - दिनांक 18 मई 2024 को उत्तर रेलवे के मुख्यालय, बड़ौदा हाउस, नई दिल्ली से महाप्रबंधक, श्री शोभन चौधुरी का मुख्यालय के अन्य अधिकारियों के साथ लखनऊ आगमन हुआ। अपने इस आगमन के दौरान उन्होंने मुख्यालय से आए अधिकारियों तथा मंडल रेल प्रबंधक, उत्तर रेलवे, लखनऊ, श्री एस.एम.शर्मा तथा मंडल के अन्य अधिकारियों के साथ लखनऊ के चारबाग में स्थित रोलिंग स्टॉक वर्कशॉप (लोको एवं कैरिज), उत्तर रेलवे का निरीक्षण किया एवं इसके उपरांत जगजीवन राम रेलवे सुरक्षा बल अकादमी में आयोजित होने वाले दीक्षांत समारोह में बतौर मुख्य अतिथि सम्मिलित हुए। अपने निरीक्षण कार्यक्रम से पूर्व महाप्रबंधक का आगमन मंडलीय चिकित्सालय में हुआ। वहां पहुंचकर उन्होंने मुख्य चिकित्साधिकारी, डॉ. संगीता सागर से रोगियों को प्रदान की जाने वाली चिकित्सा सुविधाओं एवं चिकित्सा संबंधी कार्यप्रणाली की विस्तृत जानकारी प्राप्त की तथा चिकित्सालय का अवलोकन किया। महाप्रबंधक ने आधुनिक चिकित्सा तकनीक द्वारा चिकित्सा सुविधाओं का निरंतर उन्नयन करते रहने तथा आधुनिकतम परीक्षण संयंत्रों की उपलब्धता की अनिवार्यता की बात कही। तदोपरांत उनका आगमन रोलिंग स्टॉक वर्कशॉप (लोको एवं कैरिज), उत्तर रेलवे, चारबाग में हुआ। वहां पहुंचकर उन्होंने मुख्य कारखाना प्रबंधक, श्री मनीष पाण्डेय के साथ वर्कशॉप का गहनता से निरीक्षण किया। उन्होंने वर्कशॉप का मंडल, वी.सी.बी. ओवरहलिंग एंड एनालाइजर एरिया, बोगी शॉप, फेब्रीकेशन शॉप, रोलर बेयरिंग निरीक्षण एंड जाइग्लो सेक्शन, सी.डब्ल्यू.ई. शॉप, मेटालर्जिकल माइक्रोस्कोप सहित अन्य कार्यस्थलों का निरीक्षण किया तथा अधिकारियों के साथ आयोजित बैठक में सम्मिलित होकर अपने सुझाव एवं निर्देश पारित किए।

पूर्व रेलवे ने ग्रीष्मकालीन स्पेशल ट्रेनों के साथ कनेक्टिविटी बढ़ाई

रे.स.ब्यू रिपोर्ट - गर्मियों के महीनों में यात्रियों की बढ़ती मांग को पूरा करने के लिए एक ठोस प्रयास के रूप में, पूर्व रेलवे ने ग्रीष्मकालीन विशेष ट्रेनों की एक विस्तृत श्रृंखला शुरू की है, जो पूरे भारत में कई गंतव्यों के लिए महत्वपूर्ण यात्रा राहत प्रदान करती है। अप्रैल से मई 2024 तक, पूर्व रेलवे ने सियालदह, भागलपुर, आसनसोल, मालदा टाउन स्टेशनों से भारत भर के विभिन्न गंतव्यों के लिए 142 ग्रीष्मकालीन स्पेशल ट्रेनें उपलब्ध कराई हैं। मई के महीने में प्रतीक्षा सूची की भारी भीड़ से निपटने के लिए जनरल सेकंड सिटिंग, स्लीपर क्लास, 2 एसी, 3 एसी में 8,60,000 बर्थ उपलब्ध की जा रही हैं और यह सेवा जून के महीने में भी जारी रहेगी। पूर्व रेलवे ने विभिन्न गंतव्यों के लिए बड़ी संख्या में ग्रीष्मकालीन स्पेशल ट्रेनें प्रदान की हैं। ये विशेष सेवाएं हावड़ा, सियालदह, कोलकाता, आसनसोल, भागलपुर और मालदा टाउन जैसे प्रमुख स्टेशनों से प्रस्थान करती हैं और पूर्व रेलवे क्षेत्रधिकार में जमालपुर, सुल्तानगंज, साहिबगंज आदि जैसे महत्वपूर्ण स्टेशनों पर ठहराव प्रदान करती हैं। अकेले जून के महीने में, पूर्व रेलवे ने अतिरिक्त 45 ग्रीष्मकालीन विशेष ट्रेनें संचालित की हैं। आसनसोल, सियालदह, हावड़ा, कोलकाता, भागलपुर और मालदा टाउन से शुरू हुई इन सेवाओं ने 148,600 बर्थ उपलब्ध की हैं। इन ट्रेनों के गंतव्यों में आनंद विहार, हरिद्वार, उज्जैन, गोरखपुर, रक्सौल, बेंगलुरु, नई दिल्ली, दीघा और डिब्रूगढ़ जैसे प्रमुख शहर और यात्रा केंद्र शामिल हैं।

आईआरसीटीसी के माध्यम से-केदारनाथ-बद्रीनाथ-कार्तिक (मुरुगन) यात्रा का संचालन

सूत्र आईआरसीटीसी लखनऊ- आईआरसीटीसी ने उत्तराखंड पर्यटन विकास बोर्ड के सहयोग से पर्यटकों के लिए एक विशेष केदारनाथ- बद्रीनाथ-कार्तिक (मुरुगन) के लिए पैकेज लॉन्च किया है, जिसमें केदारनाथ के लिए कन्फर्म हेलीकॉप्टर टिकट शामिल हैं।

पैकेज का विवरण निम्नानुसार हैं:
- पैकेज कोड : SZUBG05
- पैकेज अवधि: 20.06.2024 से 02.07.2024
- पैकेज का किराया: स्टैंडर्ड 58,946/- ,
  डीलक्स: 62,353/- (सभी सरकारी कर सहित)
- पैकेज में शामिल गंतव्य स्थान: ऋषिकेश - रुद्र प्रयाग गुप्तकाशी - केदारनाथ (कन्फर्म हेली टिकट के साथ) जोशीमठ -बद्रीनाथ
- उतरने और चढ़ने के स्टेशन: ग्वालियर, आगरा

इस यात्रा की मुख्य विशेषताएं:-
- भारत गौरव पर्यटक ट्रेन द्वारा एसी III टियर में ट्रेन यात्रा।
- 06 रात्रि प्रवास : ऋषिकेश, रुद्र प्रयाग और जोशीमठ में गैर-वातानुकूलित होम स्टे/गेस्ट हाउस/बजट होटल में प्रदानकिया जाएगा।
- केदारनाथ के लिए कन्फर्म हेलीकॉप्टर टिकट
- ट्रेन यात्रा के दौरान ट्रेन में भोजन यानी सुबह की चाय, नाश्ता, दोपहर का भोजन और रात का खाना (केवल शाकाहारी)।
- यात्रा कार्यक्रम के अनुसार अच्छी गुणवत्ता वाले रेस्तरां/होटल आदि में ऑफ बोर्ड भोजन (केवल शाकाहारी)।
- सभी स्थानान्तरण और दर्शनीय स्थल Non & AC बसों द्वारा
- स्थानीय टूर एस्कॉर्ट्स
- यात्रियों के लिए यात्रा बीमा.
- आईआरसीटीसी टूर मैनेजर आवश्यक सहायता के लिए पूरे दौरे में यात्रा करेगा
- ट्रेन में सुरक्षा गार्ड

इस पैकेज की बुकिंग पहले आओ पहले पाओ के आधार पर की जायेगी। उक्त यात्रा की बुकिंग हेतु पर्यटन भवन, गोमती नगर, लखनऊ स्थित आईआरसीटीसी कार्यालय एवं आईआरसीटीसी की बेवसाइट www-irctctourism-com से ऑनलाइन बुकिंग भी कराई जा सकती है। अधिक जानकारी एवं बुकिंग के लिये नीचे दिये गये मोबाइल नम्बरों पर सम्पर्क कर सकते है:

कानपुर : 8595924298, 8287930930
ग्वालियर : 8595924299
झांसी : 8595924291, 8595924300
आगरा : 8287930916, 7906870378
मथुरा : 8171606123

रेलगाड़ियों में अनाधिकृत / अनावश्यक रुप से अलार्म चौन पुलिंग वाले यात्रियों के प्रति रेल प्रशासन सख्त।

रेलवे एक्ट के अंतर्गत इस प्रकार के कृत्य (अकारण चेन पुलिंग) में संलिप्त पाए जाने पर 06 महीने से 01 साल की सजा एवं 1000/- रूपये जुर्माने का प्रावधान है।

रे.स.ब्यू रिपोर्ट- झाँसी मंडल के मंडल रेल प्रबंधक दीपक कुमार सिन्हा के दिशानिर्देशन तथा वरिष्ठ मंडल सुरक्षा आयुक्त विवेकानंद नारायण के नेतृत्व में रेल सुरक्षा बल द्वारा सघन कार्यवाही करते हुए वर्तमान वित्तीय वर्ष में अब तक (01 अप्रैल से 21 मई 2024) में बिना पर्याप्त कारण के अलार्म चौन खींचने वाले 336 प्रकरण सामने आये, जिसमे 335 व्यक्तियों को गिरफ्तार किया एवं रेलवे एक्ट की विभिन्न धाराओं के अंतर्गत उचित वैधानिक कार्यवाही करते हुए रुपये 81,575/- का जुर्माना वसूल किया गया। झाँसी मंडल यात्रियों की सुरक्षा तथा उनको समय से उनके गंतव्य तक पहुंचाने हेतु दृढ़ संकल्पित है। यात्रियों की सुरक्षा से कोई समझौता किये बिना सभी सम्बंधित व्यवस्थाओं का सख्ती से पालन कराया जा रहा है। यात्रियों से अनुरोध है की वह बिना किसी पर्याप्त कारण के अलार्म चौन न खींचे, जिससे यात्रियों को बेहद असुविधा होती है और ट्रेन की समयपालनता प्रभावित होती है। कई बार देखा गया है कि इस प्रकार की घटना से विद्यार्थियों के एग्जाम छूट जाते है, बीमार लोंगों को समय से इलाज नहीं मिल पता है।

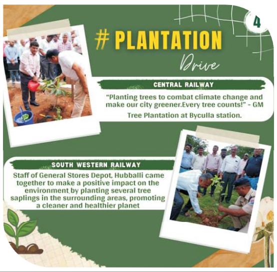
"Indian Railways observes WORLD ENVIRONMENT DAY in line with the theme of "Our Land, Our Future"

Indian Railways, like every year, observed World Environment Day on 5th June, 2024 keeping in line with the theme of this year's World Environment Day "Our land, Our Future". World Environment Day 2024 themes focus on land restoration, halting desertification and drought resilience. Smt. Jaya Varma Sinha, Chairperson & CEO, Railway Board and other senior officials of Railway Board graced the event. Chairperson & CEO, Railway Board motivated Railway officials to increase their efforts in further environmental protection activities.

This year, Indian Railways is also taking major outreach and advocacy activities for mass mobilization on 'Mission LIFE' with the aim to sensitize people about the impact of behavioral change on the environment during the month of June 2024. As of now, 249 awareness and 147 action events have been conducted across all Indian Railways in which 4921 participants have participated. A total number of 4395 'Mission LiFE' pledges have also been administered across Indian Railways.

Indian Railways is an environmental friendly means of bulk transportation. For environment protection, Railways have been taking continuous initiatives that have positive impact on the environment by way of reducing pollution/GHG emissions, promoting resources and energy efficiency and contributing to sustainability. Some of the major policy initiatives taken by IR in order to be sustainable are as follows:

- Indian Railways has electrified 63,456 Route Kilometers (RKMs) upto April'2024 which is more than 96% of the total broad-gauge network of Indian Railways.
- A total of 2637 stations and service buildings have been provided with solar roof-top plants with a total power generation capacity of 177 MW.
- Energy efficiency guidelines for re-development of railway stations and other buildings have been issued with Super-ECBC compliance. These Super ECBC guidelines have been developed with a goal to minimize energy demand through climatic responsive building design and energy efficient technologies.
- For the Re-development of the Major Railway Stations, IR has provided guidelines in the form of Environment Management Plan. These guidelines have to be followed in the Zonal Railways in order to mitigate the effects of construction in surrounding areas.
- As a policy initiative, IR has introduced the concept of assigning Carbon Saving Points termed as "Rail Green Points" to its freight customers which give details of the expected saving of carbon emission. This initiative of customer participation in creating environ mental impact will motivate them to transport more by train in future.
- Indian Railway has implemented compre hensive waste management strategies that emphasize recycling, reduction and its responsible disposal. Creation of green space, proper disposal of hazar- dous waste materials and recharging ground water aquifers can reverse the land degradation.
- Indian Railway has taken major steps in order to be Energy Efficient in its production process. At present all 8 PUs and 44 workshops are ISO-50001 certified which shows the commitment towards energy conservation and energy efficiency.
- Around 700 major railway stations have been certified for implementation of Environment Management System to ISO 14001. Further, Indian Railways have installed around 65 Effluent Treatment Plants, 86 Water Recycling Plants, 90 Sewage Treatment Plants, 18 Waste to Energy Plants, 186 Waste to Compost and 32 Solid Waste Management Plants. Around 208 stations have composting plants and 193 Railway stations have Material Recovery Facilities.
- Around 826 Plastic Water Bottle Crushing Machines have been installed at major railway stations.
- As a part of our Clean India movement, IR has taken a number of initiatives in order to provide the hygienic environment:



Rail Samachar Bureau Celebrates World Environment Day with Creative Flourish

आलेख
वृक्ष लगाओ, पर्यावरण बचाओ!!

वृक्ष लगाओ, पर्यावरण बचाओ!!
हरे-भरे पौधों से, वातावरण को शुद्ध बनाओं।।

कहीं हरियाली है, तो कहीं सूखा है!!
कहीं हरे-भरे वृक्षों, की अनदेखी सुंदरता है!!
मौसम कैसा भी हो, वृक्षों की खुशबू से पूरा गांव महकता है।।

वृक्ष लगाओ, पर्यावरण बचाओ!!
हरे-भरे पौधों से, वातावरण को शुद्ध बनाओं।।

कहीं नहरे सुखी हैं, तो कहीं नदियों में घुली अशुद्धि है!!
बड़ी-बड़ी फैक्ट्रियां, जंगलों को तबाह कर रही हैं।।

वृक्ष लगाओ, पर्यावरण बचाओ!!
हरे-भरे पौधों से, वातावरण को शुद्ध बनाओं।।

तमाम गंदगीया जाकर, नाली और नाले के माध्यम से!!
जल में मिश्रित हो जाती है, जहां से पानी कि सप्लाई घर-घर तक जाती है!!
और कहीं ना कहीं पर्यावरण को, स्वच्छता से दूर ले जाकर नुकसान पहुंचती है।

वृक्ष लगाओ, पर्यावरण बचाओ!!
हरे-भरे पौधों से, वातावरण को शुद्ध बनाओं।।

आज जंगल काटे जा रहे, पशु-पक्षी बेघर होते जा रहे!!
अन्य उगने वाले किसान, मजबूरी में उपजाऊ जमीन बेचते जा रहे हैं!!
ऐसे में कैसे हरियाली लाएंगे, और ऑक्सीजन घर-घर तक पहुंच जाएंगे।।

वृक्ष लगाओ, पर्यावरण बचाओ!!
हरे-भरे पौधों से, वातावरण को शुद्ध बनाओं।।

लाख कर ले कोशिश, वृक्षों को बचाने की!!
एक वृक्ष लगाए नहीं जाते, लेकिन हर घंटे वृक्ष काटे जरूर जाते हैं!!
उनकी लड़कियां महंगे दामों में बिकती है, लेकिन हरे-भरे पौधों की सुंदरता समाप्त करती है।।

वृक्ष लगाओ, पर्यावरण बचाओ!!
हरे-भरे पौधों से, वातावरण को शुद्ध बनाओं।।

क्या कहें, शब्द कम पड़ जाते हैं!!
जब हरे-भरे पेड़ भी, बरसात न होने पर मुरझा जाते हैं!!

वृक्ष लगाओ, पर्यावरण बचाओ!!
हरे-भरे पौधों से, वातावरण को शुद्ध बनाओं।।

हजारों चोट खाकर भी, वृक्ष की जड़े कभी कमजोर नहीं होती!!
हर साल पतझड़ में, पत्तियां झड़ जाती है!!
जो नए बीज के साथ, हर साल नए रूप में फिर आती है।।

वृक्ष लगाओ, पर्यावरण बचाओ!!
हरे-भरे पौधों से, वातावरण को शुद्ध बनाओं।।

मौसम कैसा भी हो, वृक्ष ठंडक देने का काम करते हैं!!
धूप कड़ी हो, तो छाया देते हैं!!
अगर सर पर छत नहीं हो, तो लकड़ी बनाकर छप्पर पर छाए जाते हैं!!

वृक्ष लगाओ, पर्यावरण बचाओ!!
हरे-भरे पौधों से, वातावरण को शुद्ध बनाओं।।

हरे-भरे वृक्षों की सुंदरता, बहुत कुछ बदल के रख देती है!!
यह हर साल किसानों के अंदर, लहराते हुई फसलों के रूप में ऊर्जा भर्ती है!!
किसानों की कामयाबी की, हरियाली दस्ता लिखती है।।

वृक्ष लगाओ, पर्यावरण बचाओ!!
हरे-भरे पौधों से, वातावरण को शुद्ध बनाओं।।

बारिश की कुछ बूंद से, हरे-भरे पेड़ों की सुंदरता बढ़ जाती है!!
सर्दी-गर्मी-बरसात-पतझड़, हर मौसम से वृक्षों ने सुरक्षा की है!!
गांव की सुंदरता, वृक्षों की हरियाली है!!
बगीचे में हरे-भरे फल-फूलों की खुशबू, लोगों का मन मोहने वाली है।।

वृक्ष लगाओ, पर्यावरण बचाओ!!
हरे-भरे पौधों से, वातावरण को शुद्ध बनाओं।।

आइए एक शुरुआत करते हैं, हर घर वृक्ष लगाओ मुहिम पर बात करते हैं!!
एक शुरुआत पर्यावरण की ओर, देश की खुशहाली और तरक्की की ओर!!
प्रत्येक व्यक्ति अगर तय कर ले, हर साल एक पेड़ लगाना है!!
तो हर साल लाखों करोड़ों, हरे-भरे वृक्ष नजर आएंगे!!
और आने वाले समय में हमारी, मातृभूमि को और सुंदर बनाएंगे।।
संकल्प लीजिए, आप हर साल एक वृक्ष लगाएंगे।।

वृक्ष लगाओ, पर्यावरण बचाओ!!
हरे-भरे पौधों से, वातावरण को शुद्ध बनाओं।।

आरती पाल

In a commendable effort to foster environmental consciousness, the Rail Samachar Bureau orchestrated a series of vibrant activities on World Environment Day 2024. The event featured diverse activities, from tree planting to poetry writing and a painting campaign, all of which garnered enthusiastic participation. Participants showcased their creativity through 15 captivating paintings and 7 poignant poems, embodying the spirit of environmental conservation. Noteworthy contributions included Divyansh Mishra's and Shreya Kesarwani's paintings, alongside Arti Pal's exceptional poetry. The Rail Samachar Bureau proudly announces the selection of these standout works, extending hearty congratulations to all participants for their creativity and unwavering commitment to the environment. This celebration not only highlighted individual talents but also reinforced the collective responsibility towards environmental sustainability.

Shreya Kesarwani

Divyansh Mishra

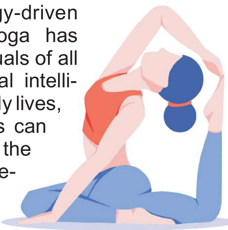
On June 11, 2024, Ms. Jaya Varma Sinha, Chairman & CEO of the Railway Board, along with senior railway officials, welcomed Union Minister for Railways Shri Ashwini Vaishnaw, Union Minister of State for Railways Sh. Ravneet Singh, and Sh. V. Somanna at Rail Bhawan, New Delhi. The gathering highlighted the collaborative spirit and commitment to advancing the Indian Railways.

Prataprao Jadhav Assumes Charge as MoS Health & Ayush, Pledges Organ Donation

RSB Report- On June 11, 2024, Prataprao Jadhav officially took charge as the Union Minister of State (Independent Charge) of the Ayush Ministry and Union Minister of State in the Ministry of Health. Vaid Shri Rajesh Kotecha, Secretary of the Ministry of Ayush, warmly welcomed Jadhav, signifying a new chapter in the leadership of health and traditional medicine in India. In a symbolic gesture of commitment to the environment and sustainable practices, Jadhav planted a sapling at his residence before assuming his ministerial duties. This act reflects his dedication to promoting health and well-being through natural & holistic approaches. Upon taking office, Jadhav pledged to donate his organs, underscoring his personal commitment to health and wellness. His pledge highlights the importance of organ donation in saving lives and sets a powerful example for the nation. Jadhav's dual roles in the Health and Ayush ministries are expected to foster greater integration of traditional and modern healthcare systems, promoting comprehensive health solutions for all citizens. His leadership is anticipated to drive forward initiatives that enhance the accessibility and quality of healthcare, emphasizing preventive measures & holistic well-being.

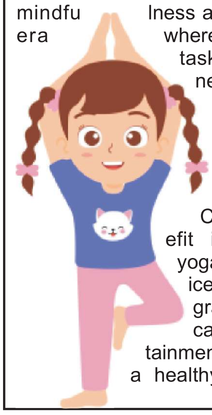
Editorial

The Importance of Yoga for All Ages in the AI Era



In today's fast-paced, technology-driven world, the ancient practice of yoga has become increasingly vital for individuals of all ages, including children. As artificial intelligence (AI) continues to shape our daily lives, incorporating yoga into our routines can offer numerous benefits that address the physical, mental, and emotional challenges posed by the digital age.

For adults, yoga serves as a powerful tool to combat stress, anxiety, and the sedentary lifestyle that often accompanies prolonged screen time. Regular practice enhances flexibility, strength, and cardiovascular health while promoting mindfulness and mental clarity. In an era where AI automates many tasks, yoga provides a necessary balance, grounding individuals in the present moment and fostering a deeper connection with their bodies and minds.



Children, too, benefit immensely from yoga. As digital devices become integral to their education & entertainment, yoga offers a healthy counterbalance. It helps improve concentration, memory, and emotional regulation, which are crucial for academic success and personal development. Furthermore, yoga encourages physical activity, which is essential for growing bodies, and helps children develop healthy habits early on. Incorporating yoga into daily life cultivates resilience, adaptability, and overall wellbeing. As AI continues to advance, fostering these qualities is more important than ever. By embracing yoga, we equip ourselves and our children with the tools to navigate the complexities of the AI era with grace and poise.

Prime Minister Modi to Lead International Yoga Day Celebrations in Srinagar

RSB Report- Prime Minister Narendra Modi will visit Jammu and Kashmir on June 20-21, 2024. On June 21, at around 6:30 am, he will participate in the 10th International Day of Yoga event at SKICC in Srinagar. The Prime Minister will address the gathering and join the CYP Yoga session thereafter. This year's event, celebrating the 10th International Day of Yoga, highlights Yoga's profound impact on young minds and bodies. The celebration aims to unite thousands in the practice of Yoga, promoting health and wellness on a global scale. The Prime Minister's participation underscores the importance of Yoga as a tool for physical, mental, and spiritual well-being. Organizers expect the event to attract significant participation, reflecting Yoga's growing global popularity. The celebration at SKICC symbolizes a message of peace and unity from the scenic region of Jammu and Kashmir. Prime Minister Modi's involvement further emphasizes India's commitment to fostering a healthier and more harmonious world through the ancient practice of Yoga.

डब्ल्यूएचओ (WHO) ने सीसीआरएएस-एनआईआईएमएच, हैदराबाद को पारंपरिक चिकित्सा अनुसंधान के लिए सहयोगी केन्द्र के रूप में नामित किया

एनआईआईएमएच ''पारंपरिक चिकित्सा में मौलिक और साहित्यिक अनुसंधान'' के लिए पहला डब्ल्यूएचओ सहयोगी केन्द्र है

रे.स.ब्यू रिपोर्ट -विश्व स्वास्थ्य संगठन (WHO) ने आयुष मंत्रालय की केन्द्रीय आयुर्वेदिक विज्ञान अनुसंधान परिषद (सीसीआरएएस) के तहत एक इकाई, राष्ट्रीय भारतीय चिकित्सा विरासत संस्थान (एनआईआईएमएच), हैदराबाद को ''पारंपरिक चिकित्सा में मौलिक और साहित्यिक अनुसंधान'' (सीसी आईएनडी-177) के लिए डब्ल्यूएचओ सहयोगी केन्द्र (सीसी) के रूप में नामित किया है। यह प्रतिष्ठित मान्यता 3 जून, 2024 से शुरू होने वाली चार साल की अवधि के लिए दी गई है। हैदराबाद में 1956 में स्थापित, एनआईआईएमएच, आयुर्वेद, योग प्रोकितक चिकित्सा, यूनानी, सिद्ध, सोवा-रिग्पा, होम्योपैथी, बायोमेडिसिन और भारत में स्वास्थ्य देखभाल के अन्य संबंधित विषयों में औषधीय- ऐतिहासिक अनुसंधान का दस्तावेजीकरण और प्रदर्शन करने वाला एक अनूठा समर्पित संस्थान है। सीसीआरएएस के महानिदेशक, प्रो. वैद्य रविनारायण आचार्य के परिश्रमी नेतृत्व में, एनआईआईएमएच और डब्ल्यूएचओ -सीसी के प्रमुख ने निरंतर अवलोकन और समर्पण के माध्यम से यह उल्लेखनीय उपलब्धि हासिल की है। प्रो. आचार्य ने कहा, ''डब्ल्यूएचओ द्वारा यह पदनाम एक महत्वपूर्ण उपलब्धि है, जो पारंपरिक चिकित्सा और ऐतिहासिक अनुसंधान के क्षेत्र में हमारे अथक प्रयासों को दर्शाता है।'' संस्थान आयुष की विभिन्न डिजिटल पहलों में अग्रणी रहा है, जिसमें अमर पोर्टल भी शामिल है, जो 16,000 आयुष पांडुलिपियों को सूचीबद्ध करता है, जिसमें 4,249 डिजिटाइज्ड पांडुलिपियां, 1,224 दुर्लभ पुस्तकें, 14,126 कैटलॉग और 4,114 पत्रिकाएँ शामिल हैं। एसएएचआई पोर्टल 793 चिकित्सा-ऐतिहासिक कलोंतियों को प्रदर्शित करता है, जबकि आयुष परियोजना की ई-पुस्तकें क्लासिकल पाठ्यपुस्तकों के डिजिटल संस्करण प्रदान करती हैं। नमस्ते पोर्टल 168 अस्पतालों से संचयी रुग्णता आँकड़े एकत्र करता है, और आयुष अनुसंधान पोर्टल 42,818 प्रकाशित आयुष शोध लेखों को क्रमबद्ध करता है। एनआईआईएमएच में 500 से अधिक पांडुलिपियाँ हैं, साथ ही मेडिकल हेरिटेज संग्रहालय और पुस्तकालय में 15वीं शताब्दी ईस्वी की दुर्लभ पुस्तकें और पांडुलिपियाँ हैं। संस्थान भारतीय चिकित्सा विरासत का जर्नल भी प्रकाशित करता है। संस्थान के बारे में विस्तृत जानकारी । एनआईआईएमएच की आधिकारिक वेबसाइट, (http//niimh-nic-in) पर देखी जा सकती है। भारत में, बायोमेडिसिन और संबद्ध विज्ञान के विभिन्न विषयों में फैले लगभग 58 डब्ल्यूएचओ सहयोगी केन्द्र हैं। विशेषकर, सीसीआरएएसएनआई आईएमएच, हैदराबाद, पारंपरिक चिकित्सा के क्षेत्र में आयुर्वेद शिक्षण और अनुसंधान संस्थान, जामनगर और मोरारजी देसाई राष्ट्रीय योग संस्थान (एमडीएनआईवाई), नई दिल्ली के बाद डब्ल्यूएचओ सहयोगी केन्द्र के रूप में तीसरे रैंक में शामिल हो गया है। ''पारंपरिक चिकित्सा में मौलिक और साहित्यिक अनुसंधान'' के लिए पहले डब्ल्यूएचओ सहयोगी केन्द्र के रूप में, एनआईआईएमएच को आयुर्वेद, यूनानी, सिद्ध और सोवा-रिग्पा के लिए शब्दावली को मानकींत करने और अंतर्राष्ट्रीय रोग वर्गीकरण (आईसीडी-11) के ग्यारहवें संस्करण के लिए पारंपरिक चिकित्सा मॉड्यूल-II को अद्यतन करने में डब्ल्यूएचओ की सहायता करने का काम सौंपा गया है। इसके अतिरिक्त, डब्ल्यूएचओ सहयोगी केन्द्र पारंपरिक चिकित्सा के हेरिटेज के लिए अनुसंधान पद्धतियों को विकसित करने में सदस्य राज्यों का समर्थन करेगा। यह निर्देश वैद्य राजेश कोटेचा, सचिव (आयुष), भारत सरकार के नेतृत्व और प्रयासों और डॉ. पवन गोदटवार, तकनीकी अधिकारी, डब्ल्यूएचओ- एसईए-आरओ, नई दिल्ली और डॉ. प्रदीप कुमार दुआ, तकनीकी अधिकारी, टीएम यूनिट, डब्ल्यूएचओ मुख्यालय के तकनीकी मार्गदर्शन और समर्थन का प्रमाण है।

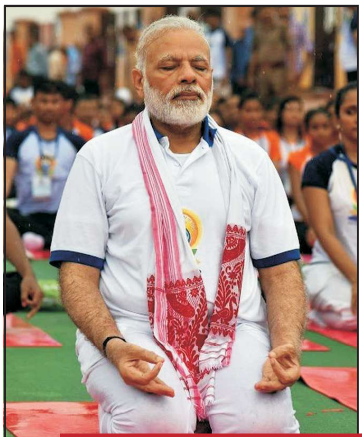
केन्द्रीय आयुर्वेदीय विज्ञान अनुसंधान परिषद ने आयुर्वेद के लिए भविष्य की योजना बनाने की एक पहल ''प्रगति-2024'' की शुरुआत की।

रे.स.ब्यू रिपोर्ट- केन्द्रीय आयुष मंत्रालय के तहत एक स्वायत्तशासी निकाय, केन्द्रीय आयुर्वेदीय विज्ञान अनुसंधान परिषद (सीसीआरएएस) ने ''प्रगति-2024'' (फार्मा रिसर्च इन आयुरज्ञान एंड टेक्नो इनोवेशन) की शुरुआत की। यह आयुर्वेद के क्षेत्र में सहयोगपूर्ण अनुसंधान के लिए बेहद उपयोगी अवसर प्रदान करता है। आज की बैठक का उद्देश्य अनुसंधान के अवसरों का पता लगाना और सीसीआरएएस और आयुर्वेद दवा उद्योग के बीच सहयोग को बढ़ावा देना है। इस अवसर पर आयुष मंत्रालय के सचिव वैद्य राजेश कोटेचा ने आयुर्वेद को बढ़ावा देने में उद्योग की महत्वपूर्ण भूमिका पर जोर दिया। यह टिप्पणी करते हुए कि नए चिकित्सकों और स्टार्टअप की आमद विकास के जबरदस्त अवसर प्रस्तुत करती है, उन्होंने इस क्षेत्र के विस्तार और आगे बढ़ने के लिए उद्योगों की विशाल क्षमता पर प्रकाश डाला। प्रगति-2024 में अपने संबोधन के दौरान, सीसीआरएएस के महानिदेशक, प्रोफेसर रबीनारायण आचार्य ने भारत और दुनिया भर में आयुष उत्पादों, विशेष रूप से आयुर्वेद की बढ़ती गति पर प्रकाश डाला। "सीसीआरएएस का उद्देश्य प्रत्येक हितधारक तक पहुंचना है और इसलिए हमने छात्रवृत्ति देना शुरू किया है ताकि छात्र अनुसंधान के महत्व को समझें। हमने अनुसंधान और छात्रवृत्ति के माध्यम से शिक्षकों, छात्रों तक पहुंचने के लिए कार्यक्रम शुरू किए हैं। आयुष मंत्रालय के सलाहकार (आयु.) डॉ. कौस्तुभ उपाध्याय ने प्रगति-2024 में एक व्यावहारिक भाषण दिया, जिसमें इस बात पर जोर दिया गया कि ''अनुसंधान और उद्योग को यह सुनिश्चित करने के लिए मिलकर काम करना चाहिए कि उनके संयुक्त प्रयासों से अंततः समाज को लाभ मिलेगा।'' अनुसंधान आधारित, उच्च गुणवत्ता वाले, सुरक्षित और प्रभावी आयुर्वेदिक उत्पादों को विकसित करने के महत्व पर जोर देते हुए उन्होंने कहा कि आयुष उत्पादों की गुणवत्ता मूल रूप से गहन अनुसंधान में निहित है। कार्यक्रम के दौरान सीसीआरएएस का नवीनतम समाचार पत्र और 2024-25 के कार्यक्रमों का सीसीआरएएस कैलेंडर भी जारी किया गया। सीसीआरएएस के उप महानिदेशक, डॉ. एन. श्रीकांत ने सीसीआरएएस और उद्योग के बीच सहयोग के लिए प्रगति-2024 द्वारा प्रस्तुत अनोखे कार्य क्षेत्र पर प्रकाश डाला। उन्होंने इस बात पर जोर दिया कि यह मंच आयुर्वेद और हर्बल उद्योग की विशाल क्षमता को प्रदर्शित करते हुए अनुसंधान और सहयोग के लिए एक अमूल्य अवसर प्रदान करता है। उन्होंने इस क्षेत्र में भारत की महत्वपूर्ण हिस्सेदारी का भी उल्लेख किया। इस कार्यक्रम में 37 फार्मा कंपनियों के सीईओ/एमडी/ निदेशक और अनुसंधान इकाइयों के प्रमुखों ने भाग लिया। इस कार्यक्रम के दौरान आयुष मंत्रालय की संयुक्त सचिव श्रीमती कविता गर्ग और मंत्रालय के अन्य वरिष्ठ अधिकारी भी उपस्थित थे।

अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस 2024 का 25 दिन का काउंटडाउन शुरू, 7,000 से ज्यादा योग उत्साही लोगों ने योग किया।

रे. स. ब्यू रिपोर्ट -बिहार के बोधगया में एक मेगा योग प्रदर्शन के साथ काउंटडाउन कार्यक्रम का समापन हुआ। इस विशाल कार्यक्रम का आयोजन मगध विश्वविद्यालय, बोधगया, बिहार में किया गया। 27 मई, 2024 को सुर्योदय के साथ शुरू हुए इस आयोजन में 7000 से ज्यादा योग साधकों ने कमन योग प्रोटोकॉल (सीवाईपी) का पालन करते हुए योग किया। इस कार्यक्रम में लोगों के उत्साह एवं बहुमूल्य योगदान ने सामान्य जीवन में योग के महत्व को और ज्यादा मजबूत किया। सामूहिक योगाभ्यास का यह कार्यक्रम न केवल व्यक्तिगत बल्कि सामाजिक कल्याण को बढ़ावा देने में भी महत्वपूर्ण साबित हुआ है। इसमें विभिन्न आसन और मुद्रा जैसे प्रार्थना, योगिक सुक्सामाता, ताड़ासन, वक्रासन, पाद हस्तासन, अर्ध चक्रासन, त्रिकोणासन, भद्रासन आदि शामिल हैं। मोरारजी देसाई राष्ट्रीय योग संस्थान के निदेशक के मार्गदर्शन में उपस्थित लोगों ने बड़े उत्साह के साथ इन आसनों को किया। डॉ. काशीनाथ समगंडी, निदेशक, मोरारजी देसाई राष्ट्रीय योग संस्थान (एमडीएनआईवाई) ने स्वागत भाषण के साथ ही कार्यक्रम का उद्घाटन भी किया और प्रतिभागियों को कार्यक्रम की सफलता में उनके बहुमूल्य योगदान के लिए धन्यवाद दिया। योग के सार्वभौमिक अभ्यास को बढ़ावा देने के महत्व पर बल देते हुए उन्होंने कहा कि अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस की शुरुआत से ही योग ने दुनिया का ध्यान अपनी ओर आकर्षित किया है। पिछले वर्ष, दुनिया भर में 23.5 करोड़ से ज्यादा लोगों ने अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस 2023 पर योग किया।

''स्वयं और समाज के लिए योग''



"एक स्वस्थ समाज के निर्माण के लिए स्वस्थ और संवेदनशील व्यक्तियों की आवश्यकता होती है और योग यही सुनिश्चित करता है। इसलिए योग का प्रचार-प्रसार समाज सेवा का एक महान कार्य है।''

-प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी

रेल समाचार ब्यूरो की तरफ से सभी पाठकों को ''अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस 2024 की हार्दिक शुभकामनायें आप सभी से निवेदन है की अपने दैनिक जीवन में योग को अपनाएं और स्वस्थ, सुखी एवं आनंदित रहें !

ट्राई के नाम पर धोखाधड़ी, रहें सावधान

रे.स.ब्यू रिपोर्ट-भारतीय दूरसंचार विनियामक प्राधिकरण (ट्राई) के संज्ञान में यह बात लाई गई है कि नागरिकों को धोखाधड़ी वाले व्हाट्सएप संदेश, एसएमएस और वॉयस कॉल भेजे जा रहे हैं, जिसमें दावा किया जा रहा है कि वे ट्राई से हैं। अपराधी जाली नोटिस का उपयोग कर रहे हैं, जो ट्राई के वरिष्ठ अधिकारियों की ओर से भेजे गए आधिकारिक संचार जैसा दिखता है। ये नोटिस प्राप्तकर्ता के मोबाइल नंबर से जुड़ी अवैध गतिविधि का झूठा आरोप लगाते हैं और उन्हें कानून प्रवर्तन से संपर्क करने का दबाव डालते हैं या फिर सेवा बंद करने की धमकी देते हैं। नागरिकों को यह भी धमकी दी जाती है कि अगर वे नोटिस का जवाब नहीं देते हैं तो मोबाइल नंबर काट दिए जाएंगे। कई बार, ये अपराधी लोगों को मैलवेयर इंस्टॉल करने या

फिशिंग लिंक पर क्लिक करने के लिए कहते हैं ताकि उनके साथ वो धोखाधड़ी कर सकें। इस पर ट्राई ने लोगों को सावधान करते हुए कहा है कि ट्राई मोबाइल नंबर डिस्कनेक्ट करने के बारे में संदेशों या आधिकारिक नोटिस के माध्यम से कोई बात शुरू नहीं करता है। ट्राई ने किसी भी तीसरे पक्ष की एजेंसी को ऐसे उद्देश्यों के लिए ग्राहकों से संपर्क करने के लिए अधिकृत नहीं किया है। इसलिए, ट्राई से होने का दावा करने वाले और मोबाइल नंबर डिस्कनेक्ट करने की धमकी देने वाले किसी भी प्रकार के संचार (कॉल, संदेश या नोटिस) को संभावित धोखाधड़ी का प्रयास माना जाना चाहिए। साइबर अपराध और वित्तीय धोखाधड़ी के लिए दूरसंचार संसाधनों के दुरुपयोग को रोकने के लिए, नागरिकों को दूरसंचार विभाग के संचार साथी प्लेटफॉर्म पर चक्षु सुविधा के माध्यम से संदिग्ध धोखाधड़ी वाले संचार की रिपोर्ट करने के लिए प्रोत्साहित किया जाता है। इस प्लेटफॉर्म को https://sancharsaathi-gov-in/sfc/पर एक्सेस किया जा सकता है। साइबर अपराध के पुष्ट मामलों के लिए, पीड़ितों को निर्दिष्ट साइबर अपराध हेल्पलाइन नंबर '1930' पर या आधिकारिक वेबसाइट https://cybercrime-gov-in/ के माध्यम से घटना की रिपोर्ट करनी चाहिए।

पेंशन एवं पेंशनभोगी कल्याण विभाग (डीओपीपीडब्ल्यू) ने जारी किए निर्देश

रे.स.ब्यू रिपोर्ट -सातवें केंद्रीय वेतन आयोग (सीपीसी) की सिफारिशों के कार्यान्वयन में, पेंशन एवं पेंशनभोगी कल्याण विभाग ने दिनांक 04.08. 2016 के कार्यालय ज्ञापन संख्या 38/37/2016 पीएंडपीडब्ल्यू (ए) (प) के माध्यम से पेंशन/ग्रेच्युटी/पेंशन का कम्यूटेशन/पारिवारिक पेंशन/ विकलांगता पेंशन/अनुग्रहित एक मुश्त मुआवजा आदि को विनियमित करने वाले प्रावधानों के संशोधन से संबंधित निर्देश जारी किए थे। सातवें सीपीसी की सिफारिशों पर सरकार के निर्णयों के अनुसार, सेवानिवृत्ति ग्रेच्युटी और मृत्यु ग्रेच्युटी की अधिकतम सीमा 25 प्रतिशत तक यानी महंगाई भत्ते की दर 50 प्रतिशत तक पहुंचने पर 20 लाख रुपये से 25 लाख रुपये तक बढ़ाई जाएगी।

व्यय विभाग ने अपने कार्यालय ज्ञापन संख्या 1/1/2024-ई-II(बी) दिनांक 12-03-2024 के माध्यम से महंगाई भत्ता दर को मौजूदा 46 प्रतिशत से बढ़ाकर मूल वेतन का 50 प्रतिशत करने के संबंध में निर्देश जारी किए हैं जो 1 जनवरी, 2024 से प्रभावी है। तदनुसार, पेंशन एवं पेंशनभोगी कल्याण विभाग ने हितधारकों के साथ उचित परामर्श के बाद कार्यालय ज्ञापन संख्या 28/03/2024 -पीएंडपीडब्ल्यू (बी)/ग्रेच्युटी/9559 दिनांक 30-05-2024 के माध्यम से निर्देश जारी किए, जिसमें सेवानिवृत्ति ग्रेच्युटी और मृत्यु ग्रेच्युटी की अधिकतम सीमा को सीसीएस (पेंशन) नियम, 2021 और सीसीएस (एनपीएस के तहत ग्रेच्युटी का भुगतान) नियम, 2021 के तहत बढ़ाकर 25 लाख रुपये कर दिया गया है। यह वृद्धि 1 जनवरी, 2024 से प्रभावी होगी।

यहां यह जानना जरूरी है कि सेवानिवृत्ति ग्रेच्युटी और मृत्यु ग्रेच्युटी अंतिम आहरित मूल वेतन और कर्मचारी द्वारा प्रदान की गई सेवा की अवधि पर निर्भर करती है।

पीएफ सदस्य की ऑनलाइन फाइलिंग के लिए एक नई सॉफ्टवेयर कार्यक्षमता का शुभारंभ हुआ ताकि वे अपने सदस्यों के प्रोफाइल को अद्यतन/सही कर सकें

रे.स.ब्यू रिपोर्ट-कर्मचारी भविष्य निधि संगठन यानी ईपीएफओ अपने सदस्यों की संख्या और इसमें किए गए वित्तीय लेनदेन की मात्रा के मामले में दुनिया के सबसे बड़े सामाजिक सुरक्षा संगठनों में से एक है। वर्तमान में, लगभग 7.5 करोड़ सदस्य हर महीने भविष्य निधि, पेंशन और बीमा योजनाओं में सक्रिय रूप से योगदान दे रहे हैं।

इस वित्तीय वर्ष के पहले 2 महीनों में ही आवास के लिए अग्रिम राशि, बच्चों की मैट्रिक के बाद की शिक्षा, विवाह, बीमारी, अंतिम भविष्य निधि निपटान, पेंशन, बीमा आदि जैसे सामाजिक सुरक्षा लाभों के रूप में लगभग 87 लाख दावों का निपटान किया गया। पीएफ सदस्य इन लाभों का दावा ऑनलाइन करते हैं। यह एक मजबूत कंप्यूटर सॉफ्टवेयर एप्लिकेशन के माध्यम से संभव हुआ है, जो यूनिवर्सल अकाउंट नंबर (यूएएन) में सदस्य के डेटा को मान्य करता है।

इसलिए, ईपीएफओ के रिकॉर्ड में सदस्यों के डेटा की एकरूपता सबसे महत्वपूर्ण है, ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि सेवाएं ऑनलाइन निर्बाध रूप से और सही सदस्य को प्रदान की जाएं, ताकि गलत भुगतान या धोखाधड़ी के किसी भी जोखिम से बचा जा सके।

इस प्रकार ईपीएफओ द्वारा 22 अगस्त, 2023 को जारी एक मानक संचालन प्रक्रिया (एसओपी) द्वारा सदस्य प्रोफाइल में डेटा की अखंडता सुनिश्चित की जा रही है। इसे अब ईपीएफओ द्वारा डिजिटल ऑनलाइन मोड में संचालित किया गया है। पीएफ सदस्य अब नाम, लिंग, जन्म तिथि, माता-पिता का नाम, वैवाहिक स्थिति, राष्ट्रीयता, आधार आदि जैसे अपने डेटा में परिवर्तन/सुधार के लिए ऑनलाइन अनुरोध कर सकते हैं और संबंधित निर्धारित दस्तावेज अपलोड कर सकते हैं। ऐसे सभी अनुरोध संबंधित नियोक्ताओं के माध्यम से देश भर के पीएफ कार्यालयों को भेजे जाते हैं। सदस्यों ने इस नई सुविधा का उपयोग करके अपने अनुरोध दर्ज करना शुरू कर दिया है, जिनमें से लगभग 40,000 को ईपीएफओ के क्षेत्रीय कार्यालयों द्वारा पहले ही अनुमोदित किया जा चुका है। अनुरोध नियोक्ताओं के पास पहुंचते हैं, जो सत्यापन के बाद इसे अनुमोदन के लिए अनुशंसित करते हैं। उन्हें अब तक लगभग 2.75 लाख ऐसे अनुरोध प्राप्त हुए हैं। उचित केवाईसी और मेल खाते सही सदस्य प्रोफाइल से ईपीएफओ को अपने पीएफ सदस्य को अग्रिमों का स्वतः निपटान, पीएफ खाते का स्वतः हस्तांतरण, ई-नामांकन आदि जैसे तत्काल सेवाएं प्रदान करने में सुविधा होती है। इसके लिए पीएफ सदस्यों को किसी भी कार्यालय में जाने की आवश्यकता नहीं होती है।

रे.स.ब्यू रिपोर्ट- केंद्रीय चिकित्सालय उत्तर मध्य रेलवे में विश्व रक्तदाता दिवस के उपलक्ष्य में जागरूकता कार्यक्रम का आयोजन किया गया। हर साल, विश्व रक्तदाता दिवस रक्तदान के महत्व के बारे में जागरूकता बढ़ाने और अधिक लोगों से रक्तदान करने के लिए आग्रह करने के लिए मनाया जाता है। इस वर्ष की थीम है ''20 साल का जश्न मनाने का: धन्यवाद रक्तदाताओं!'', डॉ. एस. के हांडू ने जागरूकता कार्यक्रम की अध्यक्षता की। उन्होंने लोगों से स्वास्थ्य देखभाल संगठनों के लिए स्वस्थ रक्त की निरंतर आपूर्ति में मदद करने के लिए रक्तदान करने का आग्रह किया। डॉ. कल्पना मिश्रा ने वर्षों से जीवन बचाने वाले दान के लिए रक्तदाताओं के प्रति आभार व्यक्त किया। डॉ. उषा एस.पी.यादव ने रक्त के घटकों और रक्तदान के लाभों पर पावर प्वाइंट प्रेजेंटेशन के साथ विस्तार से विषय पर बात की। इस अवसर पर स्वैच्छिक रक्तदाताओं का पंजीकरण भी किया गया।

महाप्रबंधक उत्तर मध्य रेलवे ने अंतर्राष्ट्रीय रेल समपार जागरूकता दिवस के अवसर पर संरक्षा जागरूकता के लिए रवाना की मोबाइल वीडियो वैन

अंतर्राष्ट्रीय रेल समपार जागरूकता दिवस (ILCAD) के उपलक्ष्य पर, महाप्रबंधक उत्तर मध्य रेलवे श्री रविन्द्र गोयल ने प्रमुख मुख्य संरक्षा अधिकारी तथा अन्य विभागाध्यक्षों के साथ समपारों के बारे में संरक्षा जागरूकता प्रसारित करने के लिए एक मोबाइल वीडियो वैन को हरी झंडी दिखाकर उत्तर मध्य रेलवे मुख्यालय से रवाना किया। इस अवसर पर महाप्रबंधक श्री गोयल ने कहा कि मोबाइल वीडियो वैन के माध्यम से सड़क उपयोगकर्ताओं को लेवल क्रॉसिंगों की महत्ता एवं सुरक्षा सावधानियों के बारे में जागरूक किया जाएगा। उन्होंने कहा कि बंद रेल फाटकों को पार करते समय सभी को सावधानी बरतनी चाहिए क्योंकि एक छोटी सी चूक कभी-कभी बड़ी दुर्घटना का कारण बन सकती है। उन्होंने इसी क्रम में रेल समपारों के उन्मूलन, गेटों की इंटरलकिंग, तथा आरओबी/आरयूबी के निर्माण पर भी बल दिया।

अगले 45 दिनों के दौरान, यह मोबाइल वैन सड़क उपयोग- कर्ताओं को समपार संबंधी सुरक्षा सावधानियों के बारे में शिक्षित करने के लिए उत्तर मध्य रेलवे के तीनों मंडलों में विभिन्न महत्वपूर्ण स्थानों को कवर करेगी। टीवी और ऑडियो विजुअल सिस्टम वाली यह मोबाइल वैन स्कूलों, लेवल क्रॉसिंगों, गांवों, पंचायतों, तहसीलों, आसपास के बाजारों आदि को कवर करेगी। वैन में जागरूकता प्रसारण के लिए कई लघु फिल्में बनाई गई हैं जिनमें 'लेवल क्रॉसिंगों को सावधानी से कैसे पास करें' 'ट्रैक पर मवेशियों को ना ले जाने', 'ट्रेन की छत और फुट बोर्ड पर यात्र ना करें', 'यात्र के दौरान कभी भी अजनबी से खाने-पीने की चीजें स्वीकार नहीं करना', 'ट्रेन में ज्वलनशील सामग्री नहीं ले जाना' आदि जैसे विषयों को शामिल किया गया है।

Completion of River Bridge on Dhadhar River for Mumbai Ahmedabad Bullet Train Project

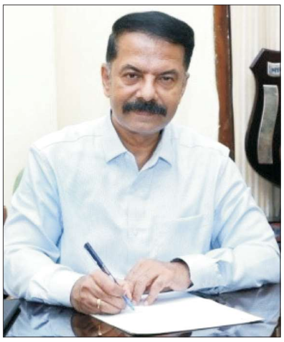
RSB Report-The construction of the Dhadhar River Bridge in Vadodara district, Gujarat, for the Bullet Train project has been successfully concluded. This milestone marks a significant progress in the high-speed rail initiative, enhancing connectivity and infrastructure development in the region. Maharashtra. The construction of seven river bridges on Par (320 m, Valsad district), Purna (360 m, Navsari district), Mindhola (240 m, Navsari district), Ambika (200 m, Navsari district), Auranga (320 m, Valsad district), Venganiya (200 m, Navsari

Salient features of Dhadhar River bridge are:

- Length: 120 meters
- Consists of 3 Full Span Girders (40 meters each)
- Height of Piers – 16 m to 20 m
- Circular piers of 4 m and 5 m diameter (4 Nos.)
- This bridge is in between Bharuch and Vadodara bullet train station

There are total 24 river bridges on Bullet Train corridor (Gujarat and Maharashtra) out of which 20 are in Gujarat and 04 are in district) and Mohar River (160 m, Kheda district) has already been completed. Source NHSRCL

Shri K. Beji George, IRTS assumes charges as PCCM of Southern Railway



RSB Report- Shri K. Beji George has assumed charge as the Principal Chief Commercial Manager (PCCM) of Sout-hern Railway on 3rd June 2024.Shri K. Beji George belongs to the 1990 batch of the Indian Railway Traffic Service (IRTS). Prior to taking over as PCCM of Southern Railway, he has served as the Chairman of HLL Life Care Limited, a CPSU under Ministry of Health and Family Welfare. In his career span to date, he has held various important positions in Railways and PSUs such as Director (Planning) Railway Board, Senior General Manager, Container Corporation of India (CONCOR); General Manager and CVO, Centre for Railway Information Systems (CRIS); and Chief Traffic Planning Manager (CTPM), South Central Railways, Secunderabad. He has also worked in various capacities in the Oper-ating, Commercial and Safety Departments of Southern Railway. Mr. George has also been honoured with numerous awards like the prestigious 'Railway Minister's Award' for exemplary service in 2011 while working as Director, Planning in Railway Board and General Manager's award for performance excellence in 2002 and 2004 while working in Palakkad Division as Sr. Divisional Commercial Manager and Sr. Divisional Operations Manager

More Travel Opportunities: Western Railway Extends Bandra Terminus-Jabalpur Weekly Special Train

RSB Report- For the convenience of passengers and with a view to clear extra rush of passengers, Western Railway has extended the trips of 02133/02134 Bandra Terminus-Jabalpur Special Train on Special Fare. According to a press release issued by The Chief Public Relations Officer of Western Railway, details of this train is as under: Extension of Train No. 02133/02134 Bandra Terminus–Jabalpur Weekly Special: Train No. 02133 Bandra Terminus - Jabalpur Special which was earlier notified up to 29th June, 2024 has been further extended up to 28th December, 2024.Train No. 02134 Jabalpur - Bandra Terminus Special which was earlier notified up to 28thJune, 2024 has been further extended up to 27th December, 2024. Enroute the above train will halt at Borivali, Vapi, Surat, Vadodara, Ratlam, Ujjain, Sant Hirdaram Nagar, Bhopal, Narmadapuram, Itarsi, Pipariya and Narsinghpur station in both directions. For detailed information regarding timings of halts & composition, passengers may please visit www.enquiry.indianrail.gov.in

SHRI AMIT GUPTA TAKES OVER AS PRINCIPAL CHIEF ENGINEER OF WR

RSB Report- Shri Amit Gupta has taken over the charge to the post of Principal Chief Engineer of Western Railway. He is a senior officer of Indian Railway Service of Engineers (IRSE) of the 1990 Batch. Prior to this, he was working as Chief Bridge Engineer, Western Railway. Shri Gupta has held several key and diverse positions in Railways such as Deputy Chief Engineer/ Drawing, Churchgate, Senior Divisional Engineer/ South Vadodara & Ajmer Division. He has worked as Chief Engineer/ Railway Safety Work in East Central Railway at Hajipur. Thereafter, he was working as General Manager/UI/Mumbai. Later, he worked extensively at Western Railway as Chief Engineer, General as well as Planning. Shri Gupta completed his Graduation in Civil Engineering from Malviya National Institute of Technology, Jaipur. He has completed Advanced Management Programme at NSEAD, Singapore. He underwent High Speed Training with Japan International Cooperation Agency (JICA) in Japan. He has also undergone training with BIMSTEC Country participants at National Academy of Indian Railways (NAIR), Vadodara. He has developed many standard type plans of Foot Over Bridges (FOB) and Road Over Bridges (ROB) for fast pace construction of these public utilities. He is also the recipient of prestigious General Manager Award for excellent performance while serving in North Western Railway (NWR).

Changes in Train Schedules at Hubballi Station Take Effect

RSB Report- The arrival and departure timings of some trains at Shree Siddharoodha Swamiji Hubballi Railway Station have been revised. The changes will take effect from the respective journey dates mentioned below:

1. Effective from 21.06.2024, Train No. 16532 KSR Bengaluru-Ajmer Garib Nawaj Weekly Express will arrive SSS Hubballi at 05:35 hrs and depart at 05:45 hrs, instead of the previous timings of 06:00/06:10 hrs.
2. Effective from 22.06.2024, Train No. 16506 KSR Bengaluru-Gandhi Dham Weekly Express will arrive SSS Hubballi at 05:35 hrs and depart at 05:45 hrs, instead of the previous timings of 06:00/06:10 hrs.
3. Effective from 23.06.2024, Train No. 16534 KSR Bengaluru-Jodhpur Express will arrive SSS Hubballi at 05:35 hrs and depart at 05:45 hrs, instead of the previous timings of 06:00/06:10 hrs.
4. Effective from 24.06.2024, Train No. 16508 KSR Bengaluru-Jodhpur Weekly Express will arrive SSS Hubballi at 05:35 hrs and depart at 05:45 hrs, instead of the previous timings of 06:00/06:10 hrs.
5. Effective from 25.06.2024, Train No. 16210 Mysuru-Ajmer Bi-weekly Express will arrive SSS Hubballi at 05:35 hrs and depart at 05:45 hrs, instead of the previous timings of 06:00/06:10 hrs.

For detailed information regarding timings of halts and composition, passengers may please visit www.enquiry.indianrail.gov.in

Shri Manjul Mathur Assumes Charge as General Manager of Rail Coach Factory, Kapurthala

RSB Report- Shri Manjul Mathur, an accomplished officer from the 1988 batch of Indian Railway Service of Engineers, has taken over as the General Manager of Rail Coach Factory, Kapurthala. Known for his extensive experience in railway infrastructure, Mathur holds a B.E. in Civil Engineering from Jodhpur University and has specialized in Bridge and Earthquake Engineering from IIT Mumbai. Mathur's career spans over 36 years, during which he has led and executed numerous critical projects for Indian Railways. Notably, he played a pivotal role in overseeing the safety audit and rehabilitation of 105 over-head structures in Mumbai's densely populated suburban network during his tenure with Western Railway. His expertise extends to international training stints at INSEAD/ Singapore, ICIF/ Malaysia, and various institutes in France and Spain. Mathur's leadership was instrumental in completing significant milestones such as the Khurja-Bhadan section under DFCCIL and establishing Asia's second-largest Operation Control Centre in Allahabad. With his profound knowledge and diverse experience, Shri Manjul Mathur is poised to steer Rail Coach Factory, Kapurthala towards new achievements, setting benchmarks in the production of highquality railway coaches.

> "Railways brought people together and transformed commerce, bridging distances with steel rails."
>
> — Unknown

Fiber Optics to Keep Elephants and Trains Safe Across Indian Railways East Coast

RSB Report- Sensonic has secured a multi-million dollar contract to implement an innovative elephant detection system for the Indian Railways' East Coast network. This groundbreaking project will utilize fiber optic sensing technology to safeguard endangered elephants and train operations across more than 30 elephant corridors, spanning over 400 kilometers of railway.Preventing Collisions, Protecting Lives Collisions between trains and elephants pose a significant threat in India, leading to tragic losses of endangered animal lives and endangering human safety. Sensonic's advanced elephant detection system, known as the Gajraj system, tackles this issue directly. Using Distributed Acoustic Sensing (DAS) technology, the system detects the footsteps of approaching elephants by picking up vibrations transmitted through fiber optic cables buried alongside the tracks. The AI-enabled system monitors these vibrations in real-time, and when elephants stray too close to the railway lines, it sends warnings to railway staff. This allows for necessary precautions, such as reducing train speed or stopping, and dispatching staff to ensure the elephants' safe passage, thus preventing deadly collisions.Column- "We are incredibly proud to partner with Indian Railways' East Coast network on this vital project," said Deep Desai, MD of Sensonic India. "Our elephant detection system offers a comprehensive solution that safeguards both elephants and train operations. By preventing collisions, we can significantly reduce the loss of life and minimize disruptions to railway operations, ultimately benefiting wildlife, passengers, and local communities."

RITES & DMRC SIGN MOU FOR CONSULTANCY PROJECTS IN INDIA AND ABROAD

RSB Report- The Delhi Metro Rail Corporation (DMRC) and Rail India Technical and Economic Service (RITES) signed a Memorandum of Understanding (MoU) to collaborate and jointly explore consultancy assignments in India and abroad in the field of Mass Rapid Transit System. The MoU was officially signed by Dr. Amit Kumar Jain, Director (Operations & Services), DMRC and Dr. Deepak Tripathi, Director (Technical), RITES in the presence of Dr. Vikas Kumar, Managing Director, DMRC and other senior officials. This partnership aims to synergize the joint efforts of DMRC and RITES by complementing their respective strengths for the identification, securing and execution of projects in India and abroad in Operation and Maintenance related services in Metro Railway, Urban and Intercity Transit variety of large-scale infrastructure projects. The collaboration between DMRC and RITES will help both the organizations to work together in new projects in India and abroad with their expertise in respective fields. Source RITES

DMRC's Headquarters Certified As Carbon Neutral

RSB Report- The Delhi Metro Rail Corporation's (DMRC) Headquarters at Metro Bhawan, has achieved Carbon Neutral certification, further solidifying its position as a leader in sustainable urban transportation. This milestone follows the earlier certification of DMRC's staff quarters in Sector-50, Noida, as Carbon Neutral. It is a significant step in the organization's commitment to reducing its carbon footprint and combating climate change. In line with the Government of India's target to achieve Net Zero emissions by 2070, DMRC continues to work for carbon neutrality by adopting and implementing advanced environmental practices. The certification of Metro Bhawan as 'Carbon Neutral' for the fiscal year 2023-24 under the Public Accountability Standard (PAS) 2060 is a testament to these efforts. DMRC has effectively reduced all greenhouse gas (GHG) emissions generated from Metro Bhawan through various innovative and Eco friendly initiatives. These include the installation of Rainwater Harvesting (RWH) pits, a Sewage Treatment Plant (STP), the use of treated effluent for horticulture, water-efficient fixtures, and an Organic Waste Converter. These measures have significantly reduced the office's environmental footprint. In addition, Metro Bhawan has implemented numerous energy-efficient measures, such as installing energy-efficient equipment, a rooftop Solar Photovoltaic (PV) plant, and energy metering systems. These initiatives have drastically cut down CO_2 emissions from the building's energy consumption. Metro Bhawan has also secured a Gold Rating from the Indian Green Building Council (IGBC). A target has been set to achieve a 5% reduction in overall energy consumption in the next year, aiming to further decrease the energy intensity of Metro Bhawan. DMRC is the first metro in the world to register for carbon credits with the United Nations body. This recent certification is another milestone in its ongoing journey towards environmental sustainability and operational excellence. Source DMRC.

Alstom's Automated CBTC Technology Enhances Green Mobility in Bengaluru

RSB Report- Alstom, renowned for its innovations in smart and sustainable mobility, has secured a significant contract worth 96.2 million euros with Bengaluru Metro Rail Corporation (BMRCL). The contract involves implementing an advanced Communications Based Train Control (CBTC) signalling system for Bengaluru Metro Phase 2, covering Reach 6, 2A, and 2B. This state-of-the-art technology promises to enhance efficiency, safety, and reliability of the metro network. The CBTC system will enable automated train operations, optimizing train frequency and energy consumption while ensuring passenger safety. Alstom will oversee the entire process from design to commissioning, including personnel training and a five-year maintenance commitment. The project underscores Alstom's commitment to supporting sustainable urban transportation in India, aligning with the country's aspirations for green mobility solutions. Bengaluru commuters can anticipate smoother, more connected metro journeys once the system becomes operational, setting new benchmarks in urban transport efficiency. Source ALSTOM.

- Alstom's driverless CBTC technology will significantly reduce travel time, traffic congestion, and CO_2 emissions.
- The project Bengaluru Metro Phase 2, Reach 6, 2A and 2B is valued at 96.2 million euros and includes training of personnel and annual maintenance for 5 years.
- Marks the inaugural implementation of Platform Screen doors on Bengaluru Metro corridors

KEC International Secures Rs. 1,373 Crores in New Orders Across Diverse Sectors

RSB Report- KEC International Ltd., a leading global infrastructure EPC firm and part of the RPG Group, announced new orders totaling Rs. 1,373 crores across its various business segments. In Railways, the company secured contracts for Signaling & Telecommunication for the Automatic Block Signaling (ABS) system and 2 x 25 kV Overhead Electrification (OHE) for semi high-speed rail, aimed at speed upgrades.In the Civil sector, KEC won orders for residential and commercial building projects within India. The Transmission & Distribution (T&D) division received contracts for a 400 kV transmission line and supply of towers in India, as well as additional orders for towers, hardware, and poles in the Americas, managed by its subsidiary, SAE Towers.The Cables business segment also secured multiple orders for various cable types, both domestically & internationally.

SCAN QR

Scan the Code for the Latest Verified
RAILWAYS NEWS ON OUR WEBSITE OR E-PAPER

हमारी वेबसाइट या ई-पेपर पर भारतीय रेलवे के सत्यापित समाचार को पढ़ने के लिए कोड को स्कैन करें

www.railsamacharbureauald.com

RailTel Secures Rs 81-Crore ICT Infrastructure Order from NIC

RSB Report- RailTel Corporation has won a substantial order valued at Rs 81.6 crore from the National Informatics Centre Services Incorporated (NICSI). This significant contract encompasses the supply, installation, configuration, commissioning, and integration of information and communication technology (ICT) infrastructure. In addition to these core responsibilities, RailTel will also manage the operation and maintenance of the new systems. The initiative aims to bolster the technological capabilities of NICSI, ensuring robust & efficient digital services. RailTel's comprehensive approach, from infrastructure setup to ongoing maintenance, underscores its commitment to supporting national digital transformation efforts.

This project highlights RailTel's growing expertise in delivering comprehensive ICT solutions.

RVNL's Pivotal Role in New India's Infrastructure Highlighted in Session with Czech Railway Delegation

RSB Report- On June 4, 2024, Director (Operations) RVNL, Rajesh Prasad, shared key insights into RVNL's vital role in shaping New India's infrastructure during an interactive session with a Czech Republic railway delegation. Hosted by the Association of Czech Railway Industry (ACRI) and organized by the PHD Chamber of Commerce and Industry, the session emphasized RVNL's achievements and future projects. Prasad highlighted innovative strategies and colla-borative efforts driving India's railway modernization, fostering international cooperation for technological advancements & infrastructure development.

पैसेंजर रेलगाड़ियों का '0' नम्बर की प्रणाली के स्थान पर नियमित गाड़ी संख्या के साथ संचालन

रेल प्रशासन द्वारा सर्वसाधारण को सूचित किया जाता है कि पैसेंजर रेल गाड़ियों की गाड़ी संख्या से पहले '0' नंबर की प्रणाली के स्थान पर नियमित ट्रेन नं. आवंटित किया गया है। इसी क्रम में उत्तर मध्य रेलवे स्वामित्व की निम्नलिखित पैसेंजर रेलगाड़ियां (आईसीएफ एवं मेमू) दिनांक 01.07.2024 से नियमित ट्रेन नंबर के साथ संचालित होंगी, जिसका विवरण निम्नवत् है:-

क्र. सं.	मौजूदा गाड़ी सं.	नियमित गाड़ी सं.	स्टेशन से	स्टेशन तक	आवृत्ति
1.	01823	51813	वीरांगना लक्ष्मीबाई झाँसी	लखनऊ	प्रतिदिन
2.	01824	51814	लखनऊ	वीरांगना लक्ष्मीबाई झाँसी	प्रतिदिन
3.	04117	51817	खजुराहो	ललितपुर	प्रतिदिन
4.	04118	51818	ललितपुर	खजुराहो	प्रतिदिन
5.	01821	51821	महोबा	खजुराहो	प्रतिदिन
6.	01822	51822	खजुराहों	महोबा	प्रतिदिन
7.	01861	51861	ऐट	कोंच	रविवार को छोड़कर
8.	01862	51862	कोंच	ऐट	रविवार को छोड़कर
9.	01863	51863	सरसोकी	कोंच	रविवार को छोड़कर
10.	01864	51864	कोंच	सरसोकी	रविवार को छोड़कर
11.	01865	51865	ऐट	कोंच	रविवार को छोड़कर
12.	01866	51866	कोंच	ऐट	रविवार को छोड़कर
13.	01867	51867	सरसोकी	कोंच	रविवार को छोड़कर
14.	01868	51868	कोंच	सरसोकी	रविवार को छोड़कर
15.	01883	51883	बीना	ग्वालियर	प्रतिदिन
16.	01884	51884	ग्वालियर	बीना	प्रतिदिन
17.	01885	51885	बीना	दमोह	प्रतिदिन
18.	01886	51886	दमोह	बीना	प्रतिदिन
19.	01887	51887	ग्वालियर	इटावा	प्रतिदिन
20.	01888	51888	इटावा	ग्वालियर	प्रतिदिन
21.	01889	51889	ग्वालियर	भिंड	प्रतिदिन
22.	01890	51890	भिंड	ग्वालियर	प्रतिदिन
23.	01913	51901	आगरा फोर्ट	एटा	प्रतिदिन
24.	01914	51902	एटा	आगरा फोर्ट	प्रतिदिन
25.	01915	51903	टूंडला	एटा	प्रतिदिन
26.	01916	51904	एटा	टूंडला	प्रतिदिन
27.	01917	51905	फ़र्रूखाबाद	टूंडला	प्रतिदिन
28.	01918	51906	टूंडला	फ़र्रूखाबाद	प्रतिदिन
29.	01901	51907	ईदगाह आगरा जं.	भरतपुर	रविवार को छोड़कर
30.	01902	51908	भरतपुर	ईदगाह आगरा	रविवार को छोड़कर
31.	01907	51909	ईदगाह आगरा जं.	भरतपुर	रविवार को छोड़कर
32.	01908	51910	भरतपुर	ईदगाह आगरा	रविवार को छोड़कर
33.	04171	51971	मथुरा जं.	अलवर	प्रतिदिन
34.	04172	51972	अलवर	मथुरा जं.	प्रतिदिन
35.	04173	51973	मथुरा जं.	जोरा अलापुर	प्रतिदिन
36.	04174	51974	जोरा अलापुर	मथुरा जं.	प्रतिदिन
37.	04101	54101	प्रयागराज संगम	कानपुर अनवरगंज	प्रतिदिन
38.	04102	54102	कानपुर अनवरगंज	प्रयागराज संगम	प्रतिदिन
39.	04153	54153	रायबरेली	कानपुर	प्रतिदिन
40.	04154	54154	कानपुर	रायबरेली	प्रतिदिन
41.	04133	54155	कानपुर	फ़र्रूखाबाद	प्रतिदिन
42.	04134	54156	फ़र्रूखाबाद	कानपुर	प्रतिदिन
43.	04135	54157	कानपुर अनवरगंज	फ़र्रूखाबाद	प्रतिदिन
44.	04136	54158	फ़र्रूखाबाद	कानपुर अनवरगंज	प्रतिदिन
45.	04143	54161	खजुराहो	कानपुर	प्रतिदिन
46.	04144	54162	कानपुर	खजुराहो	प्रतिदिन
47.	01801	64601	मानिकपुर	कानपुर	प्रतिदिन
48.	01802	64602	कानपुर	मानिकपुर	प्रतिदिन
49.	04159	64603	कानपुर	इटावा	प्रतिदिन
50.	04160	64604	इटावा	कानपुर	प्रतिदिन
51.	04161	64605	इटावा	टूंडला	प्रतिदिन
52.	04162	64606	टूंडला	इटावा	प्रतिदिन
53.	01813	64607	वीरांगना लक्ष्मीबाई झाँसी	कानपुर	प्रतिदिन
54.	01814	64608	कानपुर	वीरांगना लक्ष्मीबाई झाँसी	प्रतिदिन
55.	04119	64609	खजुराहों	वीरांगना लक्ष्मीबाई झाँसी	प्रतिदिन
56.	04120	64610	वीरांगना लक्ष्मीबाई झाँसी	खजुराहो	प्रतिदिन
57.	01815	64611	वीरांगना लक्ष्मीबाई झाँसी	मानिकपुर	प्रतिदिन
58.	01816	64612	मानिकपुर	वीरांगना लक्ष्मीबाई झाँसी	प्रतिदिन
59.	01809	64613	वीरांगना लक्ष्मीबाई झाँसी	बांदा	प्रतिदिन
60.	01810	64614	बांदा	वीरांगना लक्ष्मीबाई झाँसी	प्रतिदिन
61.	01811	64615	ललितपुर	वीरांगना लक्ष्मीबाई झाँसी	प्रतिदिन
62.	01812	64616	वीरांगना लक्ष्मीबाई झाँसी	ललितपुर	प्रतिदिन
63.	01819	64617	बीना	ललितपुर	प्रतिदिन
64.	01820	64618	ललितपुर	बीना	प्रतिदिन
65.	01911	64619	ईदगाह आगरा जं.	बांदीकुई जं.	प्रतिदिन
66.	01912	64620	बांदीकुई जं.	ईदगाह आगरा जं.	प्रतिदिन
67.	01903	64621	ईदगाह आगरा जं.	बांदीकुई जं.	रविवार को छोड़कर
68.	01904	64622	बांदीकुई जं.	ईदगाह आगरा जं.	रविवार को छोड़कर
69.	01909	64623	आगरा कैंट	मैनपुरी	प्रतिदिन
70.	01910	64624	मैनपुरी	आगरा कैंट	प्रतिदिन
71.	04163	64625	इटावा	आगरा कैंट	प्रतिदिन
72.	04164	64626	आगरा कैंट	इटावा	प्रतिदिन
73.	04185	64627	फफूंद	इटावा	प्रतिदिन
74.	04186	64628	इटावा	फफूंद	प्रतिदिन
75.	04103	64629	कानपुर	फफूंद	प्रतिदिन
76.	04104	64630	फफूंद	कानपुर	प्रतिदिन
77.	04105	64631	फफूंद	शिकोहाबाद	प्रतिदिन
78.	04106	64632	शिकोहाबाद	फफूंद	प्रतिदिन
79.	01891	64633	ग्वालियर	इटावा	प्रतिदिन
80.	01892	64634	इटावा	ग्वालियर	प्रतिदिन
81.	01893	64635	ग्वालियर	जौरा अलापुर	प्रतिदिन
82.	01894	64636	जौरा अलापुर	ग्वालियर	प्रतिदिन
83.	01895	64637	ग्वालियर	जौरा अलापुर	प्रतिदिन
84.	01896	64638	जौरा अलापुर	ग्वालियर	प्रतिदिन
85.	01897	64639	ग्वालियर	जौरा अलापुर	प्रतिदिन
86.	01898	64640	जौरा अलापुर	ग्वालियर	प्रतिदिन

नोटः ट्रेनों के समय-सारणी से संबंधित जानकारी हेतु हेल्पलाइन नं. 139 या **Rail Madad Mobile App** या वेबसाइट **railmadad.indianrailways.gov.in** का प्रयोग करें।

उत्तर मध्य रेलवे

1008/24 FA

@CPRONCR North central railways @northcentralrailway www.ncr.indianrailways.gov.in